

Поручение – задолженность ликвидировать

Министерство регионального развития РФ подвело итоги подготовки регионов к отопительному периоду 2011-2012 годов, составив соответствующий рейтинг. Тверская область заняла в нем предпоследнее 82-е место. Основная причина — долги предприятий ЖКХ за ранее потребленные энергоресурсы и плохое состояние коммунального хозяйства

В числе аутсайдеров по подготовке к зиме Верхневолжье находится уже второй год, правда, в прошлом оно было на 78-м месте. Впрочем, причины всем ясны и ни для кого из жителей тайной не являются — это долги. Так, когда нынешним летом во всех районах Твери отсутствовала горячая вода, теплоэнергетики оправдывались тем, что город задолжал им около 800 млн рублей, которые те, в свою очередь, не выплатили газовикам. Пока отсутствовала горячая вода, можно было провести тщательную профилактику сетей. Но этого сделано не было. Созданная теплоснабжающая структура «Тверьтепло» начала ремонтную кампанию лишь в середине сентября. В результате изношенные на 80% сети выходят из строя чуть ли не каждый день. Аналогичные трудности испытали едва ли не все города Тверской области. Еще одна причина столь низкого места в рейтинге — долги Тверской области за электроэнергию, которые превысили 3 млрд рублей. Такого долга нет ни в одном другом регионе. Самостоятельно погасить задолженность Тверская область не в состоя-



нии. Еще один минус, который откинул Верхневолжье в конец списка, — монополизированный и не отвечающий стандартам Фонда действия реформированию ЖКХ жилищно-коммунальный сектор.

Впрочем, упрекать в этих бедах действующую региональную власть было бы несправедливо. Нынешний губернатор Андрей Шевелев работает всего лишь полгода. Понятно, что решить за такой короткий срок проблемы, копившиеся десятилетиями, просто нереально. Тем не менее ряд шагов новая власть предпринимает уже в ближайшее время. Например, возьмет кредиты на погашение задолженностей. По словам Андрея Шевелева, чтобы рассчитаться со всеми долгами и нормализовать ситуацию в области в течение четырех лет, необходимо привлечь 9 млрд

рублей. Изыскать их планируется за счет развития частно-государственного партнерства в ЖКХ. Кроме того, областной центр параллельно готовит городскую инвестиционную программу стоимостью 2,7 млрд, которая позволит полностью заменить муниципальные теплосети.

К решению проблем Верхневолжья подключилось и Министерство регионального развития РФ. 13 декабря состоялось первое заседание межведомственной комиссии по вопросу реструктуризации и погашения долгов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства, посвященное ситуации в Тверской области. В заседании приняли участие министр регионального развития РФ Виктор Басаргин, заместитель министра энергетики РФ Андрей Шишкин, заместитель директора Федеральной

службы судебных приставов РФ Татьяна Игнаткина, заместитель председателя правительства Тверской области Александр Меньщиков, министр топливно-энергетического комплекса и ЖКХ Тверской области Андрей Поляков, руководители ОАО «Тверьэнергобыт», ООО «Газпром межрегионгаз», ОАО «ТТК-2» и другие представители профильных министерств и ведомств РФ, органов власти региона и ресурсоснабжающих организаций Тверской области.

Для решения сложившейся в тверском регионе ситуации глава ведомства Виктор Басаргин предложил повысить прозрачность финансовых потоков в сфере ЖКХ и информационную открытость управляющих компаний, усилить межведомственное взаимодействие с МВД России и Следственным комитетом

в целях пресечения практики умышленного банкротства организаций ЖКХ и привлечения к уголовной ответственности виновных лиц. По итогам заседания органам исполнительной власти Тверской области были даны поручения обеспечить погашение задолженности коммунальных и бюджетных организаций за энергоресурсы. В ближайшее время администрация Тверской области должна подготовить и представить план мер по урегулированию ситуации с задолженностью за энергоресурсы, в том числе рассмотреть возможность предоставления бюджетных гарантий для предприятий ЖКХ и бюджетной сферы. Однако решать проблемы жилищно-коммунальной сферы Тверской области одними кредитами — не панацея. Из года в год мы ходим по кругу, долги растут, состояние коммунального хозяйства ухудшается, неисполнение обязательств и коррумпированность процветают на предприятиях ЖКХ. Если следовать тенденции, в следующем году мы окажемся уже на последнем месте в списке. А что потом?

Для решения проблем энергетики и ЖКХ Тверской области нужен комплексный подход, должна быть разработана комплексная программа развития жилищно-коммунальной сферы Тверской области, которая обеспечила бы взвешенные тарифные решения, реальный контроль за деятельностью и финансовыми потоками предприятий ЖКХ, а также своевременное обновление материальной базы.

Ирина ИВАНОВА

СТРАТЕГИЯ ЛИДЕРА

Подвижное обновление

Тверской вагоностроительный завод приступил к реализации производственной программы 2012 года

В отличие от предыдущих лет, когда в связи с отсутствием должной загрузки производства весь январь работники ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») находились в вынужденном отпуске, на этот раз тверские вагоностроители вышли на работу 10 января, после завершения общероссийских новогодних каникул. Производственный план на 2012 год практически сформирован, заводу предстоит много новой интересной работы, которая выходит за рамки основного заказа по серийному выпуску пассажирских вагонов для российских железных дорог.

В наступившем году для основного заказчика — ОАО «Федеральная пассажирская компания» планируется изготовить 342 пассажирских вагона, что, к сожалению, меньше чем в 2011 году. И это при том, что, по словам генерального директора ОАО «ФПК» Михаила Акулова, из-за высокой изношенности эксплуатиру-



Сегодня восьмитысячный коллектив ТВЗ обеспечен работой, а значит, и стабильной зарплатой на весь год.

метро, а также вагонов сопровождения специального подвижного состава (так называемых турных), освоенных заводом в прошлом году.

— Сегодня основная тема для нашего предприятия — вагоны метро, — отмечает генеральный директор ОАО «Тверской вагоностроительный завод» Александр Василенко. — Несмотря на то, что на освоение новой продукции было отведено мало времени и были определенные трудности, с поставленной задачей завод справился. Мы еще раз доказали, что коллектив вагоностроителей способен на многое.

Стоит отметить, что к производству продукции для московского метрополитена Тверской вагоностроительный завод приступил с октября 2011

года. Заказ рассчитан на два года, в течение которых предполагается изготовить и поставить заказчику более 600 новых вагонов, порядка 300 из них будут выпущены в 2012 году.

На фоне снижения объема заказа со стороны ФПК обеспечить коллектив работой дают возможность другие направления, в частности выпуск вагонов

1200 пассажирских вагонов в год). На фоне снижения объема заказа со стороны ФПК обеспечить коллектив работой дают возможность другие направления, в частности выпуск вагонов

находящихся в парке (отметим, что производственные мощности ОАО «ТВЗ» рассчитаны на выпуск

ементов пассажирских вагонов компания ежегодно должна списывать более 1 тыс. вагонов из 24 тыс.,

Помимо этого тверским вагоностроителям предстоит большая работа по реализации совместного с концерном Siemens проекта по строительству международных вагонов габарита RIC, а также по выпуску спецпродукции и освоению производства двухэтажных вагонов, спроектированных и разработанных на ОАО «ТВЗ». В течение 2012 года будет подготовлено производство для выпуска этого абсолютного нового для России подвижного состава и налажена работа по его изготовлению. К летним перевозкам 2013 года на российские железные дороги должны поступить два состава из 50 двухэтажных вагонов. Предполагается, что они будут курсировать на маршруте Москва — Адлер, в том числе и во время проведения зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Таким образом, несмотря на снижение объема заказа по основному партнеру — ОАО «ФПК», производственная программа Тверского вагоностроительного завода на 2012 год дает возможность обеспечить восьмитысячный коллектив предприятия работой и стабильной зарплатой.

Александр СВИРСКИЙ