

Игра в шашки

Верхневолжье полнится слухами, что в скором времени тарифы на таксомоторные перевозки увеличатся в три раза. Эти изменения связывают с новым законом о такси. Так ли это, выяснил наш еженедельник

С 1 января 2012 года в действие вступила вторая часть так называемого закона о такси, который был призван вывести таксистов-нелегалов из тени. Однако, несмотря на закон, «бомбилы» из тени так и не вышли. А вышли на улицы. В регионах начался настоящий бунт, как только стало известно, что любая таксомоторная компания или частный предприниматель-таксист будут обязаны иметь разрешение на перевозку пассажиров и багажа (это прописано в Федеральном законе №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»). Устраивались акции протеста и митинги, где было озвучено, что нелегальными перевозками занимается 80% всех таксистов.

Справедливости ради, стоит отметить, что в Верхневолжье 1-я часть ФЗ №69, которая вступила в силу с сентября 2011 года, особого шума не наделала. Получить разрешение в министерстве транспорта Тверской области оказалось не проблематично. Никакой путаницы с документами в отличие от некоторых других регионов у нас нет — их перечень вполне адекватен, соответственно, как и стоимость разрешения на пять лет — 500 рублей. Но это смотря с чем сравнивать (в Калуге, например, за разрешение придется выложить 4,5 тыс. рублей, а вот в Ярославле оно вообще бесплатное). Плюс к этому нужно потратиться на техосмотр, заключение договора с автосервисом, заплатить госпошину, в общем, перечень расходов достаточно объемный. Тем не менее с этими суммами



отдельные таксисты, а также компании согласились.

Но вот с этого года помимо разрешения нужно иметь машину, оборудованную маяком, таксометром (для того чтобы выдавать пассажирам чеки) и цветографической схемой, нанесенной на кузов. Для 61 заявителя из Тверской области, получивших за месяц 276 разрешений (в целом же, по неофициальной статистике, таксомоторными перевозками в Верхневолжье занимаются 25-30 тыс. человек), эти нововведения абсурдными не кажутся. Но большая часть участников рынка относится к ним резко отрицательно. Руководители некоторых компаний принципиально не собираются наклеивать на машину шашки и выдавать своим клиентам чеки. В этом мы убедились, обзвонив несколько служб такси. Как выяснилось, они «перепрофилировались». Чтобы продолжать заниматься таксомоторными перевозками «без лишних проблем», одни уже перестроили свои организации в «службы перевозок» или в «диспетчерские службы», а другие просто снимали со своих машин маяки и антенны и работают со сложившейся клиентской базой. «Я не буду вешать никаких шашек и уж тем

более — устанавливать таксометр, — сказал журналисту нашего еженедельника один из водителей. — А если попытаются оштрафовать из-за того, что нет лицензии, то не докажут. Скажу, что я радиолобитель и вообще везу домой своего друга». Впрочем, сейчас за вождение без лицензии на таксомоторную перевозку сотрудники ГИБДД не могут оштрафовать ни одного таксиста. И все опять же из-за очередной прорехи в федеральном законодательстве. Закон приняли, а поправки в правила дорожного движения не внесли.

Самое жаркое обсуждение вызывает единый цвет машин. В тверском регионе все такси должны стать белыми с 2013 года. Правда, оно не коснется тех, кто подаст заявку на получение разрешения заниматься таксомоторными перевозками в 2012 году, — они в ближайшие пять лет смогут возить пассажиров на такси любого цвета. Поэтому тем, кто решил остаться в бизнесе легально, с разрешением следует поторопиться. В водительской среде ходят слухи, что белый цвет был выбран не случайно, и даже обвиняют в сговоре министерство транспорта Тверской области и службы такси, имеющие белые машины.

«Все это происки конкурентов, нелегальный бизнес которых вот-вот рухнет» — уверены те, кто уже получил разрешения на таксомоторные перевозки. Кстати, согласно статистике, предотвращенной ГИБДД, белые машины реже всего попадают в аварии. Конечно, специалисты Госавтоинспекции предлагали Министерству транспорта и другие варианты — желтый и голубой. Но, согласитесь, «желтый» с Россией как-то не вяжется. Да и голубое такси тоже трудно представить. И потом, опять же, от белых — материальная выгода. Если человек собирается заниматься таксомоторными перевозками и хочет купить машину, автомобиль этого цвета обойдется ему дешевле на несколько тыс. рублей. Так, например, четырехдверный белый Reno LOGAN (Expression) с объемом двигателя 1,6 л можно купить примерно за 403300 рублей, а вот машина такой же модели, только красного или синего цвета, будет стоить почти на 7 тыс. рублей дороже. Таким образом, сэкономить на цвете средства окупят и установку таксометра, средняя стоимость которого 3-4,5 тыс. рублей, и маяк за 164 рубля.

А вот пассажиров ни цвет, ни маяки не волнуют.

Они переживают за повышение тарифов, тем более что появилась информация чуть ли не об их трехкратном увеличении. Однако в получивших разрешение на перевозки службах нас заверили, что никакого повышения тарифов в ближайшее время произойти не должно. «До абсурда можно довести любую ситуацию, — говорит министр правительства Тверской области, руководитель регионального министерства транспорта Андрей Суязов. — Население должно знать, что тарифы устанавливают сами компании, занимающиеся таксомоторными перевозками, и марку таксометра, который может считать только километраж, а не время, тоже выбирают они».

Таким образом, если повышение тарифов и произойдет, то, скорее всего, у нелегалов, которые не привыкли ездить с шашками. К слову, поездка с «бомбилкой» и до принятия этого закона могла обойтись клиенту в два раза дороже, чем официальный заказ машины. В общем, как были «бомбилы», так и останутся. Данный закон вряд ли изведет их как вид. А легальным игрокам рынка придется подстраиваться под новые правила. Если они будут им не выгодны, то можно спрогнозировать, что теневой сектор пополнится новыми героями. Что же касается потребителей, то для нас уменьшится лишь количество официальных предложений. Неофициальные можно будет получить теперь в «службах заказов», от переименования которых суть работы таксистов не изменится, или набрать номер знакомого «бомбилы». На всех «белых с шашечками» может и не хватить. С текущим «Реестром выданных разрешений» можно ознакомиться здесь — http://www.dts.tver.ru/TGS/dts/home.nsf/pages/reestr_taxi.html.

Юлия ПАУТОВА

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Разматываем удочки

Окончание. Начало на стр. 1.

Есть такие примеры и в других муниципалитетах. Но, побеседовав с предпринимателями, выигравшими конкурсы на участки в различных районах нашей области, мы выяснили, что среди них есть немало тех, кто уже вложил в развитие своих рыбных хозяйств и баз миллионы рублей. В результате в некоторых озерах Осташковского района, где раньше все живое было выбито электроудочками, теперь завелись даже раки, не говоря

уже о рыбе. Проведено благоустройство, построена инфраструктура, нанята охрана, созданы рабочие места...

После решения властей об отмене платной рыбалки на рыбопромысловых участках эти предприниматели находятся в состоянии глубокого шока. «Фактически мы стали обманутыми инвесторами, — говорят они. — Но закон не может иметь обратной силы, и если нас все-таки лишат бизнеса, мы пойдем не только на митинги, но и в суд.

Вместо заинтересованных собственников,

а именно их рассматривали раньше как основную силу для наведения порядка на российских водоемах, находящихся в плачевном состоянии, а также для воспроизводства рыбы, теперь на реках и озерах появятся бдительные общественные контролеры, которые грудью будут защищать водные ресурсы от браконьеров. Помимо этого планируется ввести жесткое лицензирование торговли сетями или вообще полностью запретить эти орудия лова. Решение об ограничении или запрете на продажу сетей привет-

ствуют все участники конфликта. А вот в эффективности института общественных контролеров многие сомневаются. Во всяком случае, специалисты рыбоохраны считают его создание полнейшей утопией. По их мнению, лучше бы ужесточили наказание за браконьерство, которое в России до сих пор не приравнено к тяжким преступлениям. Максимум, что светит недобросовестному рыбаку, — два-три месяца лишения свободы, в то время как в Китае за браконьерство расстреливают. В Европе же за незаконную рыбную

ловлю и охоту браконьеров вешали вплоть до начала XX века, и лишь затем наказание слегка смягчилось — теперь их просто лишают свободы. Лет на 20.

После доработки законопроекта «О любительском рыболовстве» должен быть снова представлен правительству. Согласно опубликованной на сайте кабинета министров информации, вносить его в Госдуму планируется в апреле, а до этого — еще раз общественно обсудить.

Татьяна СМЕЛКОВА

ПО ФАКТУ

500 квадратных метров составила площадь пожара, возникшего в пустующем общежитии на бульваре Шмидта в Твери. Возгорание произошло вечером 17 января. Через час после его обнаружения пожару был присвоен повышенный класс опасности. Полностью ликвидировать пламя сотрудникам МЧС удалось только через 2 часа. Пострадавших от пламени, к счастью, не оказалось: по нашим сведениям, общежитие было расселено год назад.

60 из 176 учебных заведений Твери будет отремонтировано в течение ближайших трех лет в рамках соответствующей ведомственной целевой программы на 2012-2014 годы, принятой администрацией города. Еще в 25 школах будет произведено обследование конструкций и разработка проектно-сметной документации. На эти цели планируется потратить более 104 млн рублей. Реализация программы позволит сократить количество требующих ремонта школ и детсадов вдвое.

4 места в столице Верхневолжья согласовано для проведения крещенских купаний. Как уже сообщал наш еженедельник, купель в районе речного вокзала в этом году будет перенесена ближе к Новому мосту и расположится напротив здания ТвГТУ. Кроме того, места для массовых купаний будут обустроены возле лодочной станции на набережной Афанасия Никитина, на Тверце в поселке Сомишка (возле церкви Серафима Саровского), а также в Пролетарском районе — на берегу Рябеевского воинского захоронения.

25 городских маршрутов в областной столице выставляют на конкурс в I квартале 2012 года. Об этом сообщается на сайте администрации Твери. В частности, в конкурсе на право возить тверитян будут участвовать: с 1-го по 10, 13, 15, 16-й, с 18-го по 25, 27, 35, 52 и 54-й. По итогам конкурсных процедур на улицы города должны выйти более 550 автобусов классов М2 и М3 (АТС, имеющих более восьми мест для сидения, кроме места водителя).

39 шоколадок «Аленка» пыталась украсть из супермаркета «Атака» жительница Твери. Если бы ей это удалось, ущерб, нанесенный магазину, составил бы 1189 рублей. «Сладкоежку» задержали прибывшие на место происшествия сотрудники патрульно-постовой службы. В настоящее время она отпущена под обязательство о явке. В отношении злоумышленницы возбуждено уголовное дело.