

Вспомним всех поименно

16 декабря, в День освобождения Калинина от немецко-фашистских захватчиков, на цехах Тверского вагоностроительного завода появились мемориальные доски, увековечившие память семи Героев Советского Союза, Героя Социалистического Труда и Героя России



Великая Отечественная война оставила в истории вагоностроительного завода немало трагических и героических страниц. Когда фашисты подошли к Калинин, часть оборудования была эвакуирована, остальное взорвано, чтобы враг не смог использовать производство в своих целях. Но это не помешало уже спустя несколько месяцев после освобождения города от оккупантов возобновить работу завода и наладить на нем выпуск 18 наименований фронтальной продукции, в том числе артиллерийских снарядов, минометов, авиабомб, а также передвижных мастерских и санитарных вагонов. Благодаря их самоотверженному труду завод совершал настоящие производственные подвиги, постоянно увеличивая объемы выпускаемой продукции. Не случайно 2426 вагоностроителей были

награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Героически сражались заводчане и с оружием в руках. На фронт ушли более двух тысяч вагоностроителей. Вернулись, к сожалению, далеко не все. В честь павших защитников Родины на территории ТВЗ установлен обелиск. Золотыми буквами на нем выгравированы имена семи Героев Советского Союза — Алексея Аболихина, Михаила Румянцева, Василия Галаулина, Николая Кирьянова, Ивана Кокшарова, Сергея Коновалова, Павла Кайко-

ва. В День 70-летия освобождения Калинина возле этого монумента прошел торжественный митинг, посвященный открытию памятных досок на цехах, в которых трудились Герои Советского Союза. Почтив память защитников и освободителей нашего города, а также всех погибших в Великой Отечественной войне минутой молчания и возложив цветы к обелиску, участники митинга прошли по территории завода, чтобы открыть памятные доски на цехах, где когда-то трудились Герои Советского Союза.

У входа в деревообрабатывающий цех — две мемориальные доски. Здесь в довоенные годы работали столярами Алексей Аболихин и Михаил Румянцев. Оба ушли на фронт сразу после объявления войны, оба проявили себя в боях. Командир саперной роты Алексей Аболихин представлен к званию Героя Советского Союза после форсирования Вислы и боев за Варшаву, во время которых его саперный взвод обеспечил стрелковым подразделением проход через минные поля. Летчик-штурмовик Михаил Румянцев за годы войны совершил 210 боевых вылетов, уничтожил множество фашистов и вражеской техники. После победы он продолжил военную карьеру и вышел в запас в 1961 году в звании подполковника.

В вагоностроительном цехе в довоенные годы тоже работали два Героя Советского Союза. Это Василий Галаулин, уничтоживший только в одном бою пять гитлеровских танков и, несмотря на ранение, продолживший бой с фашистами, и Николай Кирьянов, который в составе стрелкового отделения пять суток держал оборону под Харьковом и в одном бою уничтожил

11 единиц вражеской боевой техники.

В тележечном цехе с 1935 по 1938 годы работал еще один летчик-истребитель — Павел Кайков. Он погиб в ноябре 1941 года в воздушном бою, протаранив при лобовой атаке самолет противника. Звание Героя Советского Союза было присвоено ему посмертно.

Гвардии сержант пулеметчик Иван Кокшаров, удостоенный звания Героя Советского Союза за исключительную храбрость и мужество при штурме Кенингсберга, пришел на завод уже после войны и проработал в отделе главного конструктора без малого 30 лет.

Примером героизма и самоотверженности служит для работников ТВЗ и Сергей Коновалов, работавший в предвоенные годы токарем инструментального цеха. Летчик-истребитель, командир эскадрильи, он прошел боевой путь от Курска до Вены, совершил 248 боевых вылетов, провел 100 воздушных боев и сбил 22 самолета противника. Он прошел всю войну, а после победы продолжил службу в рядах Советской Армии и ушел в отставку в 1960 году в звании полковника. Но с заводом леген-

дарного летчика-истребителя роднили не только воспоминания юности — здесь, на ТВЗ, много лет проработал его сын Сергей Сергеевич Коновалов, ветеран завода, ныне пенсионер. Именно ему было предоставлено право открыть мемориальную доску памяти своего отца-героя.

В этот же день на заводе были открыты еще две мемориальные доски. Одна из них посвящена Герою Социалистического Труда Ивану Масленникову, получившему это высокое звание за высокие показатели в ходе выполнения планов единственной в нашей истории семилетки. Вторая — Герою России Владимиру Елизарову. Он, выполняя свой воинский долг, нес службу на таджикско-афганской границе. 13 июля 1993 года на пограничную заставу напали 14 групп боевиков. 45 пограничников противостояли 250 вооруженным до зубов боевикам. За мужество и героизм Владимиру Елизарову посмертно присвоено звание Героя России.

Коллектив Тверского вагоностроительного завода дорожит своей историей, гордится ею и работает над ее сохранением и продолжением.

Галина ШЛОСБЕРГ

20 декабря в компании «Авто Премиум» прошел день открытых дверей. Нашему еженедельнику удалось увидеть то, что обычно скрыто от посторонних глаз

Все желающие побывать в гостях у ГК «Авто Премиум» собрались у входа головного офиса компании в промзоне Боровлево-1. Наша экскурсия (по насыщенности и количеству полезной информации это мероприятие иначе не назовешь) началась в шоу-руме дилерского центра Nissan, где можно было подробно ознакомиться с автомобилями этой марки — посидеть в салоне Murano, заглянуть под капот Juke, узнать у менеджеров об особенностях представленных комплектаций, да и просто порадовать глаз красивыми и новыми автомобилями, к тому же сосредоточенными в одном демонстрационном зале. Но самое интересное нас ждало впереди. Как известно, приоритетным направлением в деятельности компании «Авто Премиум» является не только продажа мировых автомобильных брендов на территории тверского региона, но и последующее сервисное сопровождение, качество которого, как отмечают клиенты, заслуживает самой высокой оценки. В правоте их слов мы смогли убедиться воочию, поскольку получили доступ в святая святых дилерского центра Nissan — ремонтно-сервисную зону, оснащенную самым современным диагностическим оборудованием, что позволяет на месте производить ремонтные работы любой сложности. Пропускная способность зоны — свыше 50 машин в день. В этом

Вот так фокус



помещении расположены несколько постов механической и компьютерной диагностики, автомойка, а также цеха, где производятся дополнительные работы. К примеру, когда мы вошли в один из этих цехов, его сотрудники только что закончили оклейку автомобиля специальной пленкой — карбоном. Такой тюнинг пользуется большой популярностью у автомобилистов, так как это не только эффектный автостайлинг, но и надежная защита от различных повреждений поверхности авто. В ходе экскурсии нам также удалось увидеть работу аналогичных технических зон марок Peugeot и Ford.

Затем мы направились в демонстрационный зал Ford. Руководитель отдела продаж Вадим Копьев провел нас по шоу-руму и

ства». Кстати, провести тест-драйв и проверить машину в деле могут все, кто желает ее приобрести в автосалонах ГК «Авто Премиум».

После посещения шоу-рума Ford нас ждал маленький кусочек Франции на наших среднерус-



День открытых дверей в компании «Авто Премиум» оставил не только массу ярких впечатлений, но и подарил немало приятных сюрпризов.

подробно рассказал практически обо всех представленных моделях. Некоторые считают, что автомобили марки Ford являются ненадежными. Однако, по словам Вадима, это не так. «В течение 2011 года сотрудники дилерского центра Ford постоянно выезжали на тест-драйвы в другие города России, — говорит Вадим, — в частности, на специальных полигонах мы испытывали на прочность Ford Focus, практически сжигая резину, и, надо сказать, автомобиль выдержал все наши «звер-

ских широтах — дилерский центр Peugeot. Несмотря на то, что этот центр был открыт только в 2011 году, по итогам работы он занял 1-е место в общем рейтинге среди дистрибьюторов этого европейского бренда в России. Представители центра Peugeot — генеральный директор Антон Шемелев и руководитель отдела продаж Александр Бобров рассказали о самых популярных сегодня моделях, а также о тех, что появятся в продаже в ближайшее время. В частности, речь шла

о новом четырехдверном седане Peugeot 508, который обещает стать флагманом модельного ряда компании. Генеральный директор центра приоткрыл нам завесу тайны, сообщив, что «француз» появится в Твери уже в феврале 2012 года. Однако это лишь один из приятных сюрпризов, которые ожидают клиентов ГК «Авто Премиум». Так, по словам генерального директора компании Александра Леонова, в ближайшее время линейка брендов пополнится еще двумя марками — Audi и BMW, причем последняя будет представлена широким модельным рядом не только автомобилей, но и мотоциклов. Кроме того, планируется открытие Audi Quattro Camp, то есть специализированной школы вождения, в программе которой предусмотрено максимально большое число практических занятий, причем подчас в экстремальных условиях — на льду, мокром асфальте и т.д. Также Александр Владимирович отметил, что в последнее время покупательский интерес сместился в сторону автомобилей премиум-класса, что совсем неудивительно. Ведь при таком мощном сервисно-ремонтном и гарантийном обслуживании «Авто Премиума» за здоровье своего железного коня бояться не стоит. И глядя на то, как быстро развивается компания, не удивись, если скоро такие бренды, как Ferrari и Maserati, придут в тверской регион.

Александр АНОСОВ