

Без дефицита не получится

8 декабря депутаты Тверской городской думы приняли в первом чтении проект бюджета Твери на 2012 год. Однако ко второму чтению главный финансовый документ областной столицы необходимо тщательно доработать, считают народные избранники

Впервые бюджет города был разработан не только на следующий год, но и на плановый период 2013-2014 годов. По мнению администрации Твери, это позволит максимально эффективно решать вопросы перспективного развития региональной столицы. Как заявил представивший проект начальник департамента финансов города Твери Виктор Смирнов, расходная часть бюджета-2012 запланирована в пределах доходной — 5,4 млрд рублей. Бездефицитный бюджет, по замыслу администрации, позволит не наращивать муниципальный долг. На настоящий момент общий дефицит городского бюджета уже составляет 1 млрд рублей.

Доходная часть, также равная 5,4 млрд рублей, примерно на 2,5 млрд ниже, чем в 2011 году. Разница связана с изменениями в федеральном законодательстве: в городской бюджет в 2012 году перестанут поступать доходы от регистрации транспортных средств, штрафы за нарушения ПДД, уменьшатся поступления от налога на доходы физических лиц. Кроме того, сокращены областные субвенции и дотации на софинансирование городских целевых программ. С другой стороны, уменьшатся расходы на сферу здравоохранения, поскольку медицинские учреждения перейдут в ведение региональных властей.

Однако депутаты пришли к однозначному выводу: удержать расходную часть бюджета в пределах заявленной суммы 5,4 млрд не удастся. Сейчас в нее не включены многие объекты, обязательства по сдаче которых городские власти взяли на себя публично. Так, в 2012 году нужно сдать многоквартирный дом для работников бюджетной сферы, решить вопрос о переселении жителей Двора «Пролетарки». Кроме того, в городе должно появиться несколько новых детских садов.

Все эти строки расходов планируют добавить при подготовке бюджета ко второму чтению.

— Иначе у нас получается бюджет стагнации, не предусматривающий никакого развития, — возмутился глава города Владимир Бабичев. — На 2013 и 2014 годы планируется такой же уровень доходов, что и на 2012-й. А ведь в городе развивается промышленность, значит, должна совершенствоваться социальная сфера, и потенциал для этого есть.

Фракция коммунистов вообще отказалась принимать финансовый документ в первом чтении, пока в строку доходов не будет добавлено дополнительное финансирование из областного бюджета. Глава города напомнил коллегам, что чем раньше бюджет пройдет первое чтение, тем быстрее можно будет приступить к его доработке. В итоге документ был принят 20 голосами «за» при 13 воздержавшихся. Тем не менее депутаты решили направить губернатору Тверской области Андрею Шевелеву и председателю Законодательного собрания Андрею Епишину обращение о необходимости дополнительного финансирования областной столицы.

Катерина РЫЖОВА

Искусство не может выходить за рамки закона

Искоренить незаконно нанесенные надписи, уродующие внешний облик города, и перенести уличную живопись в цивилизованное русло — такую цель преследуют муниципальные власти

Граффити — настоящий бич российских городов. От действий горе-художников страдают жилые дома, административные здания, памятники культуры и даже общественный транспорт. Администрация Твери принимает активные меры по борьбе с подобными правонарушениями. «Огромный положительный эффект в борьбе с несанкционированными граффити дает размещение камер наружного наблюдения, — рассказала заместитель начальника управления потребительского рынка Лидия Коданева. — Здания, имеющие такую систему, реже подвергаются актам вандализма». Как показывает практика, чаще всего несанкционированные надписи наносят подростки. В профилактических целях проведено более

сотни встреч с учащимися школ. Во всех общеобразовательных учреждениях размещена информация об ответственности за порчу фасадов зданий. Областное законодательство предусматривает для нарушителей штраф в размере до 5 тыс. рублей. «Проведена серия совещаний и с предпринимателями —

гирования на противоправные действия граффитчиков создан телефон горячей линии. Его номер — 42-26-50. По каждому обращению будет проводиться проверка, а дела о выявленных правонарушениях — рассматриваться городской административной комиссией».

А вот цивилизованное творчество в городе только приветствуется. В областной столице регулярно проводятся фестивали уличной живописи. На период летних каникул в Твери были сформированы два специальных студенческих трудовых отряда. По заявкам жителей и администраций районов молодые художники разрисовывали самые разные поверхности — стены, гаражи, трансформаторные будки, здания детских садов. Так что

у любителей уличной живописи всегда есть возможность заняться творчеством, не нарушая закон, а, наоборот, делая родной город ярче и красивее.

Управление информации администрации города Твери



собственниками и арендаторами зданий. По закону именно они должны заботиться о фасадах и своевременно устранять несанкционированные надписи, — прокомментировал глава администрации Василий Толоко. — Также для своевременного реа-

Весьегонский район: дороги на ощупь

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

Именно так пробирался Дорожный дозор в деревню Селиваново Весьегонского района Тверской области. Впрочем, осторожность нам не помогла — мы все равно увязли в глине. Так же, на ощупь, примерно год назад ехала сюда машина «скорой помощи»



Она, в свою очередь, застряла в снегу и не успела выполнить свое прямое предназначение — спасти человека. Об этом на форуме Дорожного дозора написала его читательница, которая представилась как «внучка, потерявшая деда». Она рассказала о непроходимой местности вместо дороги до Селиванова, о том, что после внезапной смерти деда ее бабушка Лидия Бодрякова прошлой зимой осталась в деревне совсем одна и была буквально «заперта нечищенными дорогами до весны». Дорожный дозор решил выяснить, почему никому нет дела до того, что пожилая женщина оказалась лицом к лицу со стихией.

Если судить по карте, то расстояние от Селиванова до автодороги Тверь — Бежецк — Весьегонск совсем небольшое. Но это только по карте. На самом деле преодоление этой «дороги жизни» в лучшем случае занимает полтора часа. Вот он, настоящий экстрим по-русски, точнее, по-весьегонски: сначала в течение часа нужно проехать десять километров по разбитой дороге, затем в буквально смысле форсировать поле. Но испытания на этом не заканчиваются: до пункта назначения все равно не добраться на транспорте (если, конечно, речь идет не о полноприводной машине или трак-

торе и сопутствующих погодных условиях). Поэтому приходится пройти еще около трех километров пешком, и наконец мы в Селиванове.

В недалеком прошлом крупный населенный пункт, теперь эта деревня превратилась в самый настоящий медвежий угол. Только оставшиеся огромные дома свидетельствуют о том, что здесь еще совсем недавно кипела жизнь. Буквально за 20 лет разрушилось все — от местного колхоза до дороги к населенному пункту. В создавшихся условиях — без работы и возможности вести полноценное существование — жители стали разъезжаться кто куда. Однако нелегко покидать насиженное место, где человек провел всю свою жизнь, работал, растил детей и внуков. Пожилым людям это труднее всего. Лидия Бодрякова прожила в этих местах 73 года, работала в колхозе бригадиром, а теперь, решив остаться на малой родине, живет словно на необитаемом острове. В двадцать первом веке всего в 10 километрах от регио-

нальной трассы человеку недоступно самое необходимое, что нужно для жизни. Теперь добраться до почты, магазина, аптеки или больницы — проблема. И все потому, что дорога в деревню практически отсутствует.

В тверском регионе немало населенных пунктов с плохим транспортным сообщением. В октябре 2011 года Дорожный дозор побывал в деревне Одинцово Сонковского района. Туда ведут сразу две дороги. Однако парадокс заключается в том, что ни по одной из них местные жители не могут добраться до своих домов. Все их просьбы о помощи остаются без ответа. Разве эти люди не такие же граждане, как и жители больших городов? Неужели они не имеют права на дорогу?

В соответствии с законом Тверской области №12-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями в сфере осуществления дорожной деятельности» содержание дорог отно-

сится к компетенции органов местной власти. Селиваново входит в состав Пронинского сельского поселения. По утверждению его главы Валентины Большаковой, в ведении муниципалитета находится 27 км дорог, на содержание которых ежегодно выделяется порядка 22 тыс. рублей (1,3 %), фактически же расходуется гораздо больше (в этом году потрачено уже 31,5 тыс. рублей). Подобная сумма для Пронинского поселения — предел, потому что помимо дорог здесь есть и другие не менее важные проблемы. В частности, уличное освещение, которое, по словам Валентины Большаковой, обходится в 200 тыс. рублей. К тому же финансовой поддержки требуют собственная котельная и пожарная машина. В итоге по причине скудости бюджета содержание дорог сводится в основном к расчистке их от снега. О ремонте даже речи не идет. При этом час работы трактора стоит 1000 рублей.

Раньше, как правило, сельские дороги состояли на балансе сельско-

хозяйственных предприятий, которые за ними и следили. После того как многие организации обанкротились, дороги стали бесхозными. Те, которые впоследствии были взяты местными администрациями на баланс, еще хоть как-то поддерживаются в проезжем состоянии. Некоторые даже ремонтируются. Как сообщили нашему еженедельнику в министерстве транспорта Тверской области, в предложение по расходам на 2012-2014 гг. внесены следующие объекты: участки дорог Дорожаево — Волосово и Вахново — Александровка в Зубцовском районе, Обухово — Поминово — Мариново в Калининском районе, подъезд к деревне Бухолово в Спировском районе.

Что касается дороги до деревни Селиванов, то отремонтируют ее вряд ли, но чистить, по словам Валентины Большаковой, будут чаще, если Лидия Бодрякова останется там и дальше.

Анна КЛИМОВА



Участники проекта

● Министерство транспорта Тверской области

● ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»

● АТИ Тверской области

● РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>