



В Центральном выставочном зале «Манеж» в Москве прошел II Железнодорожный съезд. В этом масштабном форуме приняли участие более трех тысяч делегатов, среди которых представители федеральных и региональных органов государственной власти, профессиональные железнодорожники, сенаторы, депутаты Госдумы, ученые, сотрудники крупных зарубежных и российских компаний. Тверскую область на съезде представляли председатель Законодательного собрания Андрей ЕПИШИН и генеральный директор ОАО «ТВЗ» Александр ВАСИЛЕНКО

В рамках двухдневного съезда его участники обсудили актуальные вопросы модернизации железнодорожного транспорта, проблемы развития и совершенствования российской транспортной инфраструктуры, привлечения в нее новых частных и государственных инвестиций, укрепления партнерских связей. Наиболее важными темами стало развитие скоростного и высокоскоростного сообщения, а также использование передовых информационных технологий.

С трибуны съезда первые лица государства и ОАО «РЖД» озвучили свое видение перспектив развития российских железных дорог, стратегические приоритеты, методы совершенствования тарифной

политики.

— Железнодорожный транспорт — это механизм обеспечения политического, экономического, социального и культурного единства и стабильного развития страны, — подчеркнула председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко.

По ее мнению, современная экономика требует от железнодорожников решения новых задач, в частности расширения сети железных дорог и повышения скоростей.

— В этом отношении у нас появились хорошие примеры. Это высокоскоростные «Сапсаны», курсирующие между Москвой, Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом, способные разогнаться до 250 км

## Быстрее едешь – дальше будешь

в час. Уверена, что в дальнейшем в нашей стране станет больше скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий, — отметила Валентина Матвиенко.

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин подвел промежуточные итоги реформирования железнодорожной отрасли. В своем докладе он подчеркнул, что период, прошедший с момента проведения в 2007 году I Железнодорожного съезда, стал одним из наиболее заметных в почти 175-летней истории развития и реформирования Российских железных дорог.

— За четыре года после первого съезда отрасль претерпела системные изменения, продвинувшись по пути реформирования, — сказал Владимир Якунин, обращаясь к участникам форума. — Несмотря на ограниченность инвестиционного бюджета, ОАО «РЖД» активизировало работы по модернизации и развитию инфраструктуры — на эти цели направлено более 1 трлн рублей. Нам вверена подготовка значительной части инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. На сегодняшний

день все работы выполняются по плану, а достигнутые промежуточные результаты постоянно получают высокие оценки руководства Международного

выпуск вагонов, рассчитанных на скорость до 200 км в час. Здесь же в 2014 году соберут первые «даблдеке-ры» — двухэтажные и практически бесшумные

дательного собрания Тверской области Андрей Епишин.

— Мое участие во II Железнодорожном съезде позволило на самом высоком уровне обсудить возможности получения Тверским вагонзаводом крупных заказов в программах ОАО «РЖД» по развитию сети высокоскоростных магистралей, подготовки транспортной системы страны к чемпионату мира-2018 по футболу и других проектах.

Как отметил Андрей Епишин, эти исключительно важные вопросы предварительно обсуждались на совместных встречах с руководством, профсоюзным активом и коллективом ТВЗ.

— Вагоностроители готовы решать новые задачи. И мы будем совместно продолжать работу в этом направлении, — заявил спикер областного парламента.

Форум стал действительно знаковым событием для железнодорожной отрасли: определены стратегические цели, сформулирована программа действий, обозначены перспективы. Нужно работать дальше.

Иван ОРЛОВ



Андрей ЕПИШИН: «Мое участие во II Железнодорожном съезде позволило обсудить возможности получения Тверским вагонзаводом крупных заказов в программах ОАО «РЖД» по развитию сети высокоскоростных магистралей, подготовки транспортной системы страны к чемпионату мира-2018 по футболу и других проектах. Вагоностроители готовы решать новые задачи. И мы будем совместно продолжать работу в этом направлении».

Олимпийского комитета.

В модернизации российских железных дорог готов принять участие и Тверской вагоностроительный завод, который начинает

вагоны. О готовности тверских вагоностроителей к работе в новых условиях, о перспективах регионального машиностроения говорил и председатель Законо-

ПРОГРАММА В ДЕЙСТВИИ

О благополучии муниципалитета можно судить по тому, насколько в нем почитаема женщина, воспитывающая детей. Для Андреаполя, где забота о материнстве и детстве никогда не снимается с повестки дня, поддержка прекрасной половины человечества уже давно стала нормой

В последнее воскресенье ноября в России отмечается День матери. Пожалуй, это один из самых трогательных и долгожданных праздников, особенно для многодетных мам. Их в преддверии торжества чествуют по-особому. Еще в 2006 году в Тверской области был учрежден почетный знак «Слава матери», которым награждаются лучшие из лучших хранительниц очага. Таких в Андреапольском районе уже 18 женщин. В этом году региональные награды из рук главы Андреапольского района Николая Баранника получили две многодетные мамы — Татьяна Иванова и Зарема Мерзоева.

Дети и Татьяны Ивановны, и Заремы Вахиевны хорошо учатся, принимают активное участие в жизни школы, помогают родителям по хозяйству. «Важно, чтобы они росли в хорошей атмосфере, — говорит глава Андреапольского района Николай Баранник. — Только тогда из ребят получатся

## Берегите женщин



достоинные люди, для которых мать будет самым любимым и дорогим человеком в жизни, несмотря ни на какие превратности судьбы». К слову, этот год стал знаменательным еще для одной жительницы Андреаполя — Алефтины Ковалевой. Она и трое ее детей переехали из своего дома, признанного аварийным, в новую трехкомнатную квартиру. В этом семье помогла областная целевая программа по улучшению жилищных условий малоимущих и многодетных семей. Средства на приобретение квартиры выделялись на условиях софинансирова-

ния из областного и муниципального бюджетов.

Следует отметить, что в Андреаполе заботятся и о будущих мамах. Так, для того чтобы беременным женщинам, проживающим в сельской местности, было удобнее добираться в центральную районную больницу за квалифицированными консультациями акушера-гинеколога и других специалистов, руководство района приняло решение о выплате будущим матерям единовременного пособия на проезд в пригородном транспорте.

День матери — один из самых трогательных праздников, особенно для многодетных мам. Их в преддверии торжества чествуют по-особому.

мальша, появившегося на свет в новом году, получают материальное вознаграждение. Эта премия вручается в рамках акции «Ребенок года». Семьи, в которых рождается третий ребенок, также получают единовременные пособия. За два года они были выплачены 24 семьям. Всего на территории Андреапольского района проживают около 2 тыс. семей, 75 из которых — многодетные, 505 — неполные, в 42 воспитываются дети с ограниченными возможностями здоровья, а в 82 — статус инвалида имеют родители. Оказывать всем им поддержку позволяет ряд областных и муниципальных программ. Они включают в себя организацию детского питания, бесплатный проезд детей-инвалидов по междугородным маршрутам (Андреаполь — Тверь, Андреаполь — Западная Двина, Андреаполь — Санкт-Петербург), услуги проката предметов первой необходимости для детей, обеспечение малообеспеченных семей наборами для новорожденных, подготовку к школе де-

тей из малообеспеченных семей, организацию летней оздоровительной кампании для ребят из так называемой группы социального риска, а также оказание адресной помощи. Так, в прошлом году материальную поддержку в размере 711 тыс. рублей получили 297 семей, воспитывающих несовершеннолетних детей. Кроме того, в муниципалитете достаточно успешно работает система социальной помощи детям, оставшимся без попечения родителей. В районе уже создано 24 приемные и 34 опекуны семьи. Воспитывающиеся в них дети сохраняют статус детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а значит, и права на все связанные с этим статусом льготы. Помимо этого и детям, и родителям территориальный отдел социальной защиты населения Андреапольского района оказывает юридическую, социальную и психологическую помощь, ведь семейное счастье складывается не только благодаря материальному достатку, но еще и благодаря взаимопониманию. Если эти прямые сходятся в одной точке, семья укрепляется и становится фундаментом стабильности и основой благополучия любой территории.

Юлия ПАУТОВА



менного пособия на проезд в пригородном транспорте.

В центре внимания районной власти не только матери, но и семьи в целом. Родители каждого первого

бурга), услуги проката предметов первой необходимости для детей, обеспечение малообеспеченных семей наборами для новорожденных, подготовку к школе де-