

# С надежным основанием

*Для того чтобы асфальтобетонное покрытие служило после ремонта максимально долго, недостаточно хорошего финансирования и качественных материалов. Помимо этого в основе работы дорожной организации должна лежать честность по отношению к будущим пользователям, заказчикам и собственным сотрудникам. Именно такого принципа придерживается компания ОАО «СУ-919», что снова доказала в этом году, сдав очередной крупный объект в Тверской области*

Автодорога, связывающая трассу «Россия» и село Городня в Конаковском районе, стала одним из первых введенных в эксплуатацию объектов региона в 2011 году. Уже в середине июля, на три с половиной месяца раньше срока, работы здесь были завершены, а приемочная комиссия, детально проверив соответствие результатов ремонта проекту и контракту, дала добро на открытие участка для движения.

## До мелочей

Ремонт четырехкилометровой дороги, находившейся до этого в крайне разрушенном состоянии, несмотря на ее небольшую по меркам таких крупных компаний, как ОАО «СУ-919», протяженность, оказался не самой простой задачей. Помимо замены верхнего слоя покрытия и других непосредственно ремонтных работ, проектом предусматривался целый ряд мероприятий по благоустройству: это и установка автобусных павильонов, и формирование парковочных карманов и пешеходных дорожек, и асфальтирование съездов к домам. Именно такая «мелочевка», как правило, создает дорожникам немало хлопот: нередко на этом этапе случаются стычки с местными жителями, которые, оценивая работу специалистов, вносят свои предложения, порой невыполнимые. Однако в данном случае, по словам генерального директора ОАО «СУ-919» Игоря Санамьяна, все прошло гладко: взаимопонимание с населением было найдено по всем пунктам, возникшие просьбы удовлетворены, так что люди остались довольны, а это, считает руководитель компании, особенно важно в случае с объектами, непосредственно прилегающими к жилой застройке.

Впрочем, главное все же, чтобы успешный результат был закреплен на долгие годы, ведь зачастую отремонтированные дороги не переживают и первую зиму, по весне покрываясь трещинами. Игорь Санамьян убежден, что дорога в Городне будет радовать

пользователей очень долго: здесь использованы новые для Тверской области технологии, которые, между тем, уже отлично зарекомендовали себя в других регионах. Для того чтобы самый разрушительный для дорожного полотна период перепадов температур — с уровня выше нуля к уровню ниже нуля и обратно — не отразился на асфальтобетонном покрытии этой дороги, здесь уложена армирующая геосетка из стекловолокна, которая повысит надежность эксплуатации и срок службы всей конструкции. Кроме того, проведена еще одна крайне важная для долговечности объекта работа — устройство водоотводных сооружений. От того, насколько тщательно и грамотно выполнена эта часть ремонта, зависит, не будет ли застаиваться вода на проезжей части, а значит, и то, не будет ли из-за нее разрушаться асфальт.

## За качество отвечают

Работа дорожников всегда на виду, и уже через полгода, как только сойдет снег, любой сможет убедиться в качестве выполненного ремонта. И даже если автомобилистами или проверяющими из региональных органов управления дорожного хозяйства будут выявлены какие-то недочеты, ОАО «СУ-919» готово их исправить: эта компания всегда честно выполняет гарантийные обязательства, которые накладываются на подрядные организации после ввода объекта в эксплуатацию. Причем, как правило, без лишних напоминаний со стороны заказчика. Так, на участке автодороги Тверь — Лотошино — Шаховская — Уваровка и двухуровневой развязке на его пересечении с трассой Москва — Санкт-Петербург, построенных ОАО «СУ-919» в 2008-2009 годах, организация дважды в год проводит комплекс работ по устранению даже тех дефектов, которые не входят в перечень гарантийных. К слову, этот объект, получивший «народное» название парадного въезда в город Тверь, был и остается беспрецедентным для Тверской области и по примененным проектным решениям, и по объему вложенных средств, и по социально-экономическому значению. Он стал визитной карточкой как для компании, так и для региона, и спустя два года после ввода в эксплуатацию, когда уже можно судить о прочностных характеристиках дороги, остается надежным и безопасным.

## Сила профессионализма

Такие масштабные проекты, как Волоколамская развязка, безусловно, являются приоритетными для ОАО «СУ-919» во время принятия решения об участии в тор-

гах на право производства дорожных работ. Основным критерий, которому должны соответствовать объекты, за которые берется компания, — прибыльность. «Мы не можем позволить себе отработать «в ноль» и тем более в минус, поскольку у нас довольно большая организация и мы обязаны обеспечивать постоянную заработную плату сотрудникам, — объясняет генеральный директор Игорь Санамьян. — Вместе с тем большая организация — это еще и серьезные производственные мощности, поэтому невыполнимых задач для нас практически нет». И хотя рассчитать финансовые результаты работы на том или ином объекте очень сложно, поскольку цены на материалы могут сильно меняться даже в течение одного ремонтно-строительного сезона, компании удается не подводить своих специалистов.

Коллектив ОАО «СУ-919» отвечает взаимностью и работодателю, и своей профессии в целом. Проверенные и умудренные опытом сотрудники остаются верны организации и продолжают справляться с самыми непростыми задачами, без слов понимая, что именно от них требуется. А молодые (многие из которых, кстати, окончили Тверской государственный технический университет) с удовольствием вливаются в команду, перенимая знания и навыки, принося с собой свежие идеи и новые эффективные решения. Вместе же они составляют высококвалифицированную силу, перед которой не устоит никакое бездорожье.

В этом году компания планирует отметить профессиональный праздник дорожников сдачей очередного отремонтированного объекта — второго пускового комплекса обхода поселка Медное в Калининском районе. Этим завершится очередной этап работ на федеральной трассе Москва — Санкт-Петербург, участки которой ОАО «СУ-919» реконструирует и ремонтирует уже более десяти лет, основную часть из которых — на территории Тверской области. Между прочим, в нашем регионе коллектив организации трудится с удовольствием. Как признаются специалисты, здесь все рабочие моменты, которые зачастую могут быть довольно острыми, всегда решаются в конструктивном диалоге с заказчиками, проектировщиками и субподрядчиками. Так что покидать Тверскую область компания не намерена. И для региона это определенно повод порадоваться: честность — пожалуй, одно из лучших дорожных оснований.

Юлия АНДРЕЕВА



Игорь САНАМЬЯН, генеральный директор ОАО «СУ-919»:

— Наши специалисты составляют такую профессиональную мощь и силу, перед которой не устоит никакое бездорожье. Для команды СУ-919 практически нет невыполнимых задач.



Волоколамская развязка — объект, беспрецедентный для Тверской области по примененным проектным решениям, объему вложенных средств и социально-экономическому значению. Она стала визитной карточкой как для компании ОАО «СУ-919», так и для региона.



Проведение дорожных работ нередко вызывает у населения нарекания, а порой и открытый социальный протест. Не все прислушиваются к общественному мнению, однако специалисты ОАО «СУ-919» всегда стараются прийти к компромиссу. Объект в Городне стал воплощением пожеланий местных жителей: здесь и пешеходные дорожки, и съезды к домам. А новые технологии, использованные при ремонте, повысят срок его службы и безопасность эксплуатации.