

И хоть трава не расти

В России в 10 раз вырастут штрафы за неправильную парковку. Однако жителям Твери «правильно» оставлять машины негде

Уже через год водителям, припарковавшимся в неполюженном месте, придется платить 1,5 тыс. рублей штрафа. Об этом автолюбителям напомнил начальник Управления ГИБДД УМВД по Тверской области Валерий Кучерявых в ходе пресс-конференции, которая прошла 17 августа. Данный размер штрафа будет действовать с 1 июля. До этого времени за остановку вне парковки придется в худшем случае заплатить 100 рублей. Или же, если речь идет о пешеходном переходе, — 300 рублей. Единственный по-настоящему серьезный штраф на данный момент — остановка на местах для инвалидов: за это правонарушение уже сейчас водителям грозит от 3 до 5 тыс. рублей. Но Твери это не касается: в столице Верхневолжья парковок для лиц с ограниченными возможностями попросту нет.

Понятно, что риск расстаться с одной-тремя сотнями рублей водителей не останавливает: в частности, в Твери они паркуются и на «зебре», и на тротуарах, и на газонах, и чуть ли не друг на друге. А между хаотично расположенными и закрывающими обзор машинами приходится лавировать другим автомобилям и самое главное — пешеходам, которые, не имея глаз на затылке, рискуют попасть под колеса.

Однако вряд ли ситуация изменит даже грядущее 15-кратное увеличение штрафов: в неустановленных местах парковаться нельзя, но «установленных» в Твери — раз два и обчелся. ГИБДД уже не первый год обращает внимание городских властей на эту проблему, но до ее



окончательного и комплексного решения еще очень далеко. Как нам удалось выяснить, в этом году в муниципальном бюджете заложены деньги только на проектирование будущих парковок — на их обустройство в этом году не хватает финансирования. Предполагается, что под места для временной стоянки автомобилей приспособят часть газонов и тротуаров — это позволит разместить порядка 1 тыс. автомобилей. Кроме того, на улицах должна появиться специальная разметка, обозначающая места парковки. Но это только в центре города. Когда дело дойдет, например, до Вагжановского переулка, который можно перейти, только прыгая по капотам, неизвестно.

Между тем в городе уже есть прецеденты создания платных парковочных мест со специальными ограждениями. В частности, недавно такие появились на площади Капошвара, за магазином «Знание». Правда, просуще-

ствуют они, скорее всего, недолго — как выяснилось, оборудованы эти парковки незаконно, поэтому не сегодня-завтра ограждения могут убрать — в принудительном порядке. Конечно, в далекой перспективе в Твери планируется построить многоуровневые стоянки, подземные парковки и прочие блага цивилизации. Однако единственное, что пока остается водителям, — готовиться к войне за «легальные» парковочные места и копить деньги на штрафы.

Тем временем, если в проблеме нехватки парковочных

мест хотя бы наметился вектор решения, то на вопрос, где, например, оставлять машину на ночь, однозначного ответа до сих пор не находится: законно построенных гаражей и стоянок в городе в разы меньше, чем автомобилей. Наиболее терпеливые горожане идут долгим и тернистым путем получения согласований и разрешений на установку «ракушек», но таких единицы. Остальные ставят гаражи где им вздумается, а чаще всего просто бросают машины около дома. А потом получают штрафы, и немаленькие, — от 1,5 до 3 тыс. рублей. Причем даже в том случае, если машина стоит не на газоне или детской площадке. Дело в том, что у каждой придомовой территории (пусть и чисто теоретически) есть схема, на которой указано, где располагаются зеленые насаждения, где — пешочница, а где качели с каруселями. Правда, не обновлялись эти схемы десятилетиями. Поэтому за автомобиль на газоне, даже если он был выкопан полвека назад, все равно придется платить штраф. А чтобы парковка была легальной, необходимо провести общее собрание жильцов, заручиться поддержкой большинства из них, затем получить разрешение на оборудование стоянки в администрации района, скинуться на это всем миром, и только тогда можно спокойно остав-

лять машину у себя под окнами. Несмотря на то, что отдельные граждане пытаются решать вопрос с парковочными местами самостоятельно, это забота вовсе не их и даже не частных инвесторов, а муниципальных властей. И многие муниципалитеты давно уже построили подземные, наземные и даже подводные парковки, а теперь зарабатывают на них неплохие деньги. Например, французский город Каркассон или российский Новосибирск, чей опыт не мешало бы перенять и нашему областному центру. Но вместо этого в Твери вот уже 10 лет только и делают, что говорят о необходимости парковок. Впрочем, с недавнего времени еще и штрафуют: по городу начал активно курсировать эвакуатор, который забирает неправильно припаркованные машины и отвозит их на платную стоянку. Получается, что парковочных мест нет, зато мест на штрафстоянках — более чем достаточно. А между тем, по данным ГИБДД, с каждым годом число автомобилей в городе увеличивается еще примерно на 6 тыс.

Когда верстался номер, нам стало известно, что в Твери наконец-то утвержден план строительства парковок — как в Центральном, так и в других районах. Подробнее об этом читайте в следующих номерах еженедельника.

Елена ЛАЗУТКИНА

Мировой опыт

► В Финляндии на парковках указывается лимит времени, свыше которого автомобиль не имеет права занимать место. Водителям, в свою очередь, необходимо приобретать так называемые парковочные часы, которые устанавливаются на лобовое стекло и отсчитывают минуты. Если прийти позже срока или не поставить часы, придется платить штраф — до 50 евро.

► В Чехии парковка разрешена только на правой стороне улицы. И то не везде: в городах существуют специальные синие зоны, где оставлять машину могут только обладатели специальной парковочной карты, и желтые, где парковка запрещена.

► В Японии невозможно оформить документы на автомобиль, предварительно не заключив договор аренды со стоянкой, где машина будет пребывать в ночное время.

► В США все больше дорог получает статус специальной трассы, ехать по которой может только водитель с пассажирами. Американцы уже привыкли подвозить на работу коллег или соседей, что позволило сократить транспортный поток вдвое и освободить перегруженные парковки.

О Т К Р Ы Т И Е Н Е Д Е Л И

Докопались до Средневековья

Мостовую XVII века нашли в Твери во время археологических раскопок. По мнению экспертов, это большая редкость: большинство деревянных конструкций Твери не сохранилось, а мостовая на улице Кропоткина осталась цела благодаря очень высокому

уровню грунтовых вод. Единственная подобная находка была обнаружена на территории Тверского Кремля.

Результаты раскопок открывают совершенно другой взгляд на планировку средневековой Твери, и в частности Затверецкого Посада. Деревянная мостовая проходила

в низине по старому руслу Волги, которая протекала там еще до последнего Ледника. В XVI-XVII веках эта низина служила улицей, выходившей на дорогу из Твери в Кашин.

Кроме деревянных фрагментов на месте раскопок

найжены следы забора и за ним — внутренний двор усадьбы. Также обнаружено большое количество железного шлака, что является явным подтверждением наличия неподалеку металлообрабатывающей промышленности. Среди находок есть

металлические крестики, которые датируются XIV-XVII веками, и множество керамики того же периода.

Археологи планируют копать глубже — скорее всего, будут и другие интересные открытия.

Дарья КРОНШТАДКИНА

А К Т У А Л Ь Н А Я Т Е М А

Вот педагог, а вот порог

Окончание.

Начало на стр. 1.

Однако, по мнению директора по научно-экспериментальной работе МОУ «Гимназия №12», заслуженного учителя РФ Андрея Мишина, молодых специалистов она вряд ли привлечет. Для того чтобы выпускники потянулись в профессию, она прежде всего должна стать престижной. А имидж учителя действительно хромает — 69% россиян не

хотят, чтобы их дети выбрали профессию педагога — это выяснили эксперты Всероссийского центра исследования общественного мнения (ВЦИОМ). Позитивно такой вариант карьеры рассматривают лишь 17% опрошенных. Причем в основном это жители Москвы и Петербурга, где учителя получают на порядок больше.

Впрочем, о престиже профессии учителя давно гово-

рят, но мало что делают. А сделать можно. Например, создать на базе педагогических вузов магистратуру, в которой на протяжении двух лет студенты смогут проходить полноценную практику в одной из школ Верхневолжья, будучи закрепленными за наставником. Эта система не только будет гарантировать стипендию, заработную плату и другие социальные льготы, но и потенциальное

рабочее место, которое, смотришь, кто-нибудь да и полюбит. Впрочем, престиж профессии вполне можно поднять и с помощью зарплат. Для этого государству не нужно прибавлять к ней по капле в море в соответствии с инфляцией, а повысить ее сразу и в разы, как это произойдет в 2012 году с оплатой труда полицейских. Ведь образование нации — это тоже ее безопасность. Хотя решить проблему можно и внутри отдельно взятой школы, как,

например, сделал директор одного американского среднего образовательного учебного заведения, передав функции завучей и других администраторов учителям. Теперь они получают 12,5 тыс. долларов в год. Изменить к лучшему можно любую, даже самую запущенную, ситуацию. Главное — проявить инициативу. И не только государству, но и самому педагогическому сообществу.

Юлия ПАУТОВА

П О Ф А К Т У

800 тыс. рублей составил ущерб от кражи из дома жительницы деревни Поволжье Ржевского района. Преступники проникли в дом, сломав замок, и похитили золотые украшения и деньги — 14,5 тыс. евро, 1750 долларов США и 150 тыс. рублей. Полиция возбудила уголовное дело, грабители пока не найдены.

18,2 млрд рублей налогов поступило в бюджет Тверской области за первое полугодие 2011 года. Как отметил руководитель регионального Управления ФНС Андрей Федоров, этот период был позитивным для экономики Тверской области, что подтверждают статистические данные: по сравнению с прошлогодним показателем налоговые поступления в консолидированный бюджет выросли на 4,8%.

4 автобуса сгорели на автобазе в Твери. Пожар произошел в ночь на 18 августа, его причины еще предстоит установить сотрудникам правоохранительных органов. Напомним, в мае в областном центре уже было подобное происшествие — в автопарке сгорело 24 автобуса. По данному факту было возбуждено уголовное дело, основной версией стал поджог машин одного из тверских предпринимателей его конкурентами.

24 часа понадобится строителям православной церкви, которую возведут в Твери 21 сентября. В этот же день храмы построят еще в шести городах России — Южно-Сахалинске, Иркутске, Екатеринбурге, Уфе, Сочи и Калининграде. На время акции «Семь храмов в семи городах за один день», организованной Российским клубом православных меценатов, города-участники будут связаны онлайн трансляцией. Местом строительства церкви в Твери станет территория следственного изолятора на улице Вагжанова.

100 человек примут участие в масштабной реконструкции сражения под Калязином в 1609 году, во время которого воины русского князя Михаила Скопина-Шуйского одержали несколько побед над войсками самозванца Лжедмитрия II и прогнали польско-литовских интервентов с русской земли. 402-й годовщине этого события посвящен масштабный реконструкторский фестиваль «Калязинские рынды», который пройдет 28 августа (рындами на Руси называли воинов, охранявших князя). Антураж настоящей битвы создадут пушечные залпы.