

Ждем большие гонки

СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ

У Нелидовского района в следующем году есть все шансы принять на своей мототрассе чемпионат мира

На первый взгляд, эта мысль может показаться абсурдной: небольшой городок на юго-западе Тверской области становится центром мототрокетного спорта всего мира. Но когда-то и приезд на нелидовскую землю первенства России казался нереальным, а уж о чемпионате мира и вовсе приходилось только мечтать. Однако прошло всего несколько лет, и в Тверской области получили официальную прописку этапы первенства России и чемпионата Европы по мотокроссу, став визитной карточкой Нелидовского района. В минувшие выходные Нелидово принял у себя шестой этап чемпионата Европы по мотокроссу в классе EMX Open и Кубок России по мотокроссу на мотоциклах с колясками.

По традиции к соревнованиям по мотокроссу готовились всем миром. Конечно же, серьезную помощь району оказала администрация области, а также региональное отделение партии «Единая Россия», но не меньший вклад в общее дело внесли и нелидовские предприниматели. Одни предоставили машины для подго-

сувенирную продукцию с символикой мотокросса. Так что можно смело сказать, что уровень проведения финала России и этапа Европы соответствовал всем международным стандартам.

На торжественной церемонии открытия состязаний спортсменов и участников тепло приветствовали губернатор Тверской области Андрей Шевелев, глава Нелидовского района Михаил Адаменко, инспектор Международной мотоциклетной федерации Жан Ив де Плассе (Франция) и президент жюри Европейского мотоциклетного союза Мариан Зуппе (Польша). Каждый из почетных гостей подчеркнул в своем обращении высокий статус проходящих соревнований и отметил отличный уровень организации гонок.



Но чемпионат мира — это только планы, а пока всех интересовал вопрос, кто же станет чемпионом нынешних гонок. В этом году на

классе EMX Open основную ставку большинство спортсменов и болельщиков делали на чешского спортсмена Петра Бартоша — ежегод-

же, как и большинство его соперников, приехал на турнир в Нелидово не впервые. Но в этом году, по его словам, кататься было особенно приятно: в отличие от предыдущих «дождливых» турниров наконец-то повезло с погодой. И если в прошлом году приходилось бороться не только с соперниками, но еще и со шквальным ветром и дождем, то в этот раз все силы уходило на результат. Второе место занял спортсмен латвийской сборной Томас Мацукс, третьим пришел украинец — Микола Пащинский.

Сразу же после заезда участников чемпионата Европы на трек вышли колясочники. Их гонки на нелидовской земле проводились только второй раз и поэтому вызвали еще больший интерес зрителей. Ажиотаж был подогрет и за счет участия в турнире представительницы слабого пола — москвички Ольги Подхватилевой. Причем вопреки ожиданиям большинства девушка была не в роли штурмана, а в

роли водителя. Их экипаж, выступающий в классе 750 кубов, пришел к финишу вторым. Бронза досталась Николаю Магазину и Александру Андрееву (г. Озеры, Московская область). А безоговорочными лидерами стали Роман Кох и Алексей Бессарабов (Свердловская область), кстати, в прошлом году ребята пришли к финишу только вторыми.

В классе 500 кубов по сравнению с прошлым годом произошло лишь одно изменение — вторую ступень заняли москвичи Павел Миронов и Максим Занозин. А «золото» и «бронза», как и в 2010-м, достались, соответственно, свердловчанам Николаю Черемину и Дмитрию Гвоздеву, Игорю Полухину и Дмитрию Веселову.

Победителям и призерам соревнований вручили кубки, ценные подарки и денежные призы от организаторов и спонсоров состязаний. Но награды — это далеко не главная цель и суть мотокросса. Главное, что Нелидовский район в очередной раз смог объединить болельщиков и просто ценителей хорошего зрелища из разных уголков России. Парковка мотокросса пестрила номерами регионов, а трибуны заполнили около 10 тыс. человек. А это значит, что мотоспорт действительно интересен нашим соотечественникам и он продолжит жить и развиваться. Конечно, хотелось бы, чтобы такие соревнования и в дальнейшем проходили непременно на нелидовской земле, где так любят мотокросс.

Галина ШЛОСБЕРГ



Награды — это далеко не главная цель и суть мотокросса. Главное, что Нелидовский район в очередной раз смог объединить болельщиков и просто ценителей хорошего зрелища из разных уголков России.

ного участника соревнований и их неоднократного победителя. Однако его величество Спорт распорядился по-другому, и победа досталась россиянину Александру Иванову. Александр так



товки трассы, другие выступили поставщиками песка, щебня и прочих необходимых материалов.

Естественно, на должном уровне были решены и вопросы обеспечения порядка и безопасности спортсменов и зрителей. Оба соревновательных дня на территории мототрассы дежурили шесть бригад «Скорой помощи» из Нелидова, Белого, Оленина, Западной Двины и Твери, а также бригада реанимобиля. Правопорядок во время проведения соревнований обеспечивали более 80 сотрудников полиции Нелидова, Белого и Оленина.

Возле зрительских трибун и сцены разместились уличные кафе, а также были оборудованы торговые ряды, где реализовывали игрушки, воздушные шары,

Глава региона Андрей Шевелев в своем приветственном слове пообещал, что администрация области окажет максимальную помощь в подготовке нелидовской трассы к принятию чемпионата мира. Тем более что уже сегодня для этого сделано немало.

Президент жюри Европейского мотоциклетного союза Мариан Зуппе, который принимал нелидовскую трассу четыре года назад, отметил, что с момента его последней инспекции трасса стала соответствовать самым взыскательным требованиям. Трамплины стали больше в длину, увеличилась и ширина дорожки — с 10 до 12 метров. Так что в целом трасса уже готова к приему даже мирового первенства.

европейские соревнования съехались спортсмены из России, Чехии, Испании, Молдовы, Латвии, Беларуси и Украины — всего 17 райдеров. Экипажей колясочников в этот раз было немногим меньше — восемь. Субботние тренировочные заезды показали, что борьба за пьедестал предстоит нешуточная, а мотогонки — спорт не только зрелищный, но и чрезвычайно опасный. Так, двое спортсменов-колясочников получили серьезные травмы во время свободных тренировок. В итоге два экипажа не смогли участвовать в квалификационных заездах. Поэтому к воскресному старту число участников соревнований сократилось, однако интрига от этого меньше не стала.

В этапе чемпионата Европы по мотокроссу в



Сегодня нелидовская трасса соответствует самым взыскательным требованиям. Трамплины стали больше в длину, увеличилась и ширина дорожки — с 10 до 12 метров. Так что в целом трасса уже готова к приему даже мирового чемпионата.

