

# Бологое: дороги под давлением

**В Бологом началась реконструкция улично-дорожной сети. Теперь большегрузы, которые продолжают курсировать по улицам, будут разбивать уже отремонтированные дороги**

На сегодняшний день перед администрацией Бологого остро стоит проблема не просто приведения в удовлетворительное состояние 127 километров дорог, только четверть из которых с асфальтобетонным покрытием, но и защиты улично-дорожной сети города от губительного воздействия большегрузов. При этом реконструкция дорог уже началась, а передвижного пункта весового контроля, который помог бы минимизировать вред, наносимый тяжеловесным транспортом, в Бологовском районе до сих пор нет.

Опыт командировок Дорожного дозора в города Тверской области (а участники проекта посетили уже пятнадцать муниципалитетов) показывает, что проблема разрушения дорожного полотна крупногабаритным транспортом едва ли не самая злободневная. По улицам Торжка и Кувшинова машины везут щебень, песок и гравий, добываемые на местных карьерах. Через Старицу проходит автодорога Тверь — Ржев, через Кашин — трасса Санкт-Петербург — Великий Новгород, а объездных путей вокруг муниципалитетов нет. И это только некоторые примеры из практики дозора. Многотонные грузовики разбивают не рассчитанное на подобные нагрузки дорожное полотно практически всех городов Тверской области. И Бологое здесь, к сожалению, не является исключением, причем большегрузы там не просто передвигаются по пути следования из одного города в другой. Как и в Вышнем Волочке, привычной картиной для муниципалитета являются фуры, оставленные на обочине дорог. Местные жители — дальнбойщики, работающие водителями большегрузов в Москве и Санкт-Петербурге, таким образом паркуют рабочий транспорт возле своих домов.



Возникает вопрос, насколько тогда эффективен ремонт улично-дорожной сети, который, между прочим, в Бологом идет полным ходом. В 2010 году была реконструирована улица Горская. Строительно-монтажные работы обошлись муниципалитету в 32 млн рублей. По словам главы администрации Игоря Гаврилова, чтобы реконструировать эти два километра, пришлось взять кредит, даже учитывая тот факт, что полови-

на необходимой суммы была выделена из областного бюджета. На очереди реконструкция улицы 2-й Загородной и Красногорского переулка. Ежегодно в городской бюджет отдельно закладывается такая статья расходов, как капитальный ремонт улично-дорожной сети (в 2011 году она составит 2,6 млн рублей). Так, в 2010 году были отремонтированы площадь Ленина, Первомайский мост, Вокзальный переулок.

Реконструировать и ремонтировать дороги — дело важное. Однако российские реалии предполагают, что сохранить существующую дорожную сеть не менее важно. Как сделать так, чтобы отремонтированные дороги уже через год не были

разбиты большегрузами? Специально для решения этой проблемы были запущены передвижные пункты весового контроля. На данный момент в составе управления Административно-технической инспекции работает шесть экипажей — на автомобилях, укомплектованных мобильными лабораториями, инспекторы могут перемещаться в любую точку Тверской области. Весовой контроль проводится совместно с ГИБДД, при этом сотрудники АТИ осуществляют техническую функцию — взвешивают автомобиль и составляют соответствующий акт.

В скором времени и в Бологом будет осуществляться весовой контроль по всем правилам



## Участники проекта

- Департамент транспорта и связи Тверской области
- ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»
- АТИ Тверской области
- РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

и нормативам. В Бологом на последней комиссии по безопасности дорожного движения, значительная часть которой была посвящена проблеме контроля большегрузного транспорта, этот вопрос рассматривался отдельно. По словам исполняющего обязанности начальника ГИБДД Андрея Родионова, теперь места для стоянок пунктов весового контроля определены — это участки автодороги Куженкино — Бологое и Бологое — Березайка — Лыкошино. Борьба с недобросовестными перевозчиками в Бологовском районе в самое ближайшее время станет более эффективной.

**Анна КЛИМОВА**

## Эксперты проекта

**Максим ДЕНИСОВ, ведущий эксперт дорожного хозяйства ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»:**

— Улично-дорожная сеть города Бологого находится в удовлетворительном состоянии. Не последнюю роль в этом отношении играет планомерная работа администрации муниципалитета по части решения дорожного вопроса. Возложенные на нее функции, связанные с ремонтом и содержанием дорог, выполняются в полном объеме исходя, разумеется, из имеющихся в распоряжении денежных средств. Так, в частности, в 2010 году администрация приняла участие в конкурсе Фонда финансирования расходов, благодаря чему стала возможна реконструкция дорожного полотна по улице Горской. Еще год назад эта улица была в неудовлетворительном состоянии, а тротуары и вовсе отсутствовали. Теперь же Горская оборудована не только тротуарами, но и новыми остановочными комплексами и парковочными карманами. Надеюсь, что и в дальнейшем муниципалитет продолжит участвовать в подобных конкурсах.

Отдельно хотелось бы отметить, что уже в этом году будет достроена дорога, которая свяжет Бологое и Удомлю. В связи со строительством четвертого энергоблока КАЭС в 2009 году начали прокладывать Западную эвакуационную дорогу Удомля — Березовский рядок. Ее общая протяженность — 50 км, а еще 5 километров этой дороги в Бологовском районе летом 2011 года будет реконструировано за счет областного бюд-

жета. Теперь жители двух соседних городов смогут ездить друг к другу напрямую, а не через Вышний Волочек.

**Александр СОРОКИН, заведующий отделом технического контроля управления Государственная административно-техническая инспекция Тверской области:**

— Несмотря на то, что на дворе лето, не могу не прокомментировать вопрос, касающийся зимнего содержания дорог в Бологовском районе. Прошедшей зимой в административно-техническую инспекцию регулярно поступали жалобы на плохую расчистку дорог от снега. В числе таких проблемных объектов — дороги Рютино — Старое, Макарово — Гузятино, Бологое — Медведево. На каждый из этих сигналов АТИ реагировала оперативно, и ситуация исправлялась. Хотелось бы рассчитывать на то, что к очередному зимнему периоду профильные службы подготовятся более тщательно и не допустят нарушений правил зимнего содержания дорог.

К слову сказать, у АТИ есть замечания к соблюдению правил уборки проезжих частей в Бологом и в настоящий момент. Но здесь нельзя говорить, что это полностью недоработка со стороны дорожных служб: в городе много стихийных свалок, мусор с которых разлетается в том числе и по проезжей части. Полагаю, что администрации города стоит всерьез взяться за решение этой проблемы, тем более что организация сбора и утилизации твердых бытовых отходов —

это обязанность органов местного самоуправления, прописанная в 131-м Федеральном законе.

Возвращаясь к теме состояния дорог, можно отметить, что наиболее проблемной в Бологом является улица Мира — асфальтовое покрытие здесь имеет существенные разрушения, что подтверждается большим количеством жалоб от населения. В целом же по городу только четверть улиц асфальтирована, так что работать есть над чем.

При весьма скромных возможностях местной казны на решение дорожной проблемы потребуется время. Поэтому наряду с планированием мероприятий по ремонту и реконструкции автотрасс вполне понятно стремление местных властей продлить срок службы существующих дорог. И здесь весьма уместен вопрос организации работы в Бологовском районе передвижного пункта весового контроля (ППВК). Для этого, во-первых, необходимо, чтобы администрация района определила дороги регионального и межмуниципального значения, на которых требуется работа ППВК. Во-вторых, взвешивание автомобилей может осуществляться только на ровных асфальтированных площадках, примыкающих к автотрассам, поэтому следующая задача — подыскать такие площадки на дорогах района, а в перспективе — оборудовать их специально для работы пункта весового контроля. Ну и, наконец, еще одно условие — взаимодействие с ГИБДД, поскольку полномочиями останавливать большегрузы обладают только инспекторы безопасности дорожного движения.