

Сонково: темный угол

Одной из дорожных проблем, характерных для Сонкова, является слабое освещение улиц в темное время суток. Причем нехватка фонарей ощущается не только на окраинах поселка, но и на магистральных улицах

Качественное состояние городских фонарей и линий электропередачи, наличие и соблюдение рационального графика включения и выключения освещения — все это факторы, влияющие на дорожную ситуацию в целом. Передвижения по темным улицам как для водителей, так и для пешеходов — занятие экстремальное. Именно плохая видимость зачастую становится причиной дорожно-транспортных происшествий. К тому же практика показывает, что большинство преступлений совершаются под покровом ночи, поэтому недостаток света еще и способствует росту криминальной ситуации.

Уровень освещения на сонковских улицах не соответствует установленным нормам — такой вывод сделал главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Сонковскому району Игорь Пахомов. По его словам, жалобы от сонковчан поступают в основном по поводу неработающих фонарей на больших улицах, однако и магистральные — Народная, Клубная, Луначарского практически полностью не освещены. Между тем общая протяженность только одной Народной составляет почти 3 километра. Та же ситуация характерна и для пешеходных переходов, где, наоборот, должно быть дополнительное освещение.

Опасность удваивается состоянием тротуаров — мес-

тами они пришли в негодность, а где-то их вообще нет. Причиной тому служит не только особенность застройки, свойственная всем малым городам и поселкам, как, например, Кувшинову, где улицы узкие, а дома настолько плотно прилегают к ним, что проложить тротуар очень трудно. По словам директора ОАО «Сонковское ДРСУ» Владимира Ануфриева, еще 15 лет назад все поселковые улицы были оборудованы тротуарами, но со временем их запустили. Да и газификация, которая началась четыре года назад, отнюдь не способствует их восстановлению. В итоге местным жителям приходится ходить по проезжей части, да еще и плохо освещенной или неосвещенной вообще.

Согласно Федеральному закону №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», освещение улиц относится к вопросам местного значения. Поэтому ответственность за темные улицы несет муниципальная власть. Однако многие города и поселки не могут в необходимом объеме финансировать дорожную отрасль. Так, в Сонкове на дорожные нужды тратится более 1 млн рублей — сумма небольшая, а между тем она составляет восьмую часть от общего бюджета поселка. Поэтому из-за недостатка денежных средств некоторые его статьи приходится урезать. Зачастую расходы на освещение сокращаются чуть ли не в первую очередь. С подобной ситуацией Дорожный дозор уже сталкивался в Кашине, где местная администрация экономит на освещении за счет отключения света в зависимости от времени года и суток.

При этом не стоит забывать и о том, что, пытаясь



экономить на освещении, местные власти пренебрегают жизнью и здоровьем граждан. К тому же есть определенные санитарные нормы, согласно которым (СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное уличное освещение») снижение уровня наружного освещения дорог в ночное время допускается путем включения не более половины светильников, исключая при этом выключения двух подряд расположенных. В темное время суток мощность ламп можно снижать: на 30% при умень-

шении интенсивности движения до 1/3 максимальной величины и на 50% при уменьшении интенсивности до 1/5 максимальной величины. Однако при этом не говорится о возможности полного отключения света. Получается, что местные власти не просто пренебрегают санитарными нормами, но и нарушают сразу два закона — №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и №196 «О безопасности дорожного движения».

Глава администрации Сонкова Олег Буров утверждает, что несколько лет назад уличное освещение в поселке практически отсутствовало. Сейчас же, наоборот, этот вопрос взят на контроль и ведется постоянный мониторинг ситуации. В 2010 году была принята программа по освещению, в рамках которой на улицах Артамонова и Красноармейской появились дополнительные фонари. Другой вопрос — многие приборы освещения нуждаются в капитальном ремонте, а их содержание и так обходится в

круглую сумму — 1 миллион 200 тысяч рублей. Поэтому ввиду недостатка денежных средств говорить о полной модернизации системы освещения на всех 49 улицах поселка сейчас представляется практически невозможным.

Что касается тротуаров, то в 2010 году их частично восстановили по центральной улице поселка — проспекту Ленина. Однако в отношении и освещения, и тротуаров администрации Сонкова предстоит еще большая работа.

Анна КЛИМОВА



Участники проекта

● Департамент транспорта и связи Тверской области

● ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»

● АТИ Тверской области

● РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:
<http://dor-dozor.ru/>

Эксперты проекта

Дмитрий МОНАХОВ, ведущий эксперт дорожного хозяйства ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»:

— В начале мая около поселка Сонково была обнаружена несанкционированная свалка, расположенная рядом с автодорогой. При этом было установлено, что данный полигон эксплуатируется в нарушение санитарных и экологических норм, не соблюдаются правила хранения и утилизации отходов, не организованы съезды. В связи с этим Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области направила письмо главе Сонковского района с требованием устранить все имеющиеся нарушения. Между тем, согласно закону Тверской области №46 «Об административных правонарушениях», нарушение требований к сбору мусора влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух до четырех тысяч рублей, на юридических лиц — от десяти до двадцати тысяч рублей.

У деревни Перетерье на 20-м километре автодороги Сонково — Кой, по которой проходит автобусный маршрут, находится аварийный мост через реку Корожечна. Он включен в программу развития дорожной сети Тверской области на 2010-2015 годы и плановый период до 2030 года, согласно которой должен быть отремонтирован в 2015 году. Отмечу, что эта программа — вполне подвижный документ, так что объекты, которые в нее не попали, но, по мнению муниципалитета, должны там оказаться, могут быть включены в план. Для этого району необходимо подать соответствующую заявку на региональный уровень, которая поступит на рассмотрение совета по отбору приоритетных объектов ремонта и реконструкции дорожной сети Тверской области.

Александр ХАЗУНОВ, старший административно-технический инспектор Тверской области (Бежецкое территориальное подразделение АТИ):

— Состояние дорог в Сонкове можно назвать нормальным в части центральных улиц. Но с той лишь оговоркой, что эти дороги необходимо надлежащим образом содержать, следить за качеством покрытия. Для городского поселения этот вопрос актуален в связи с тем, что через Сонково идет постоянный грузовой поток

из Ярославской области. При такой интенсивной нагрузке дорожное покрытие подвергнуто повышенному риску разрушения!

Если рассматривать «дорожный» вопрос с позиций водителей и пешеходов, то можно выделить несколько актуальных проблем. Во-первых, наружное освещение: примерно 40% территории городского поселения освещено. В перечень неосвещаемых попали довольно сложные с точки зрения безопасности дорожного движения участки улиц, не освещаются также некоторые пешеходные переходы. Вторая острая проблема — многочисленные разрытия на улицах поселка в связи с проведением работ по газификации. Голубое топливо приходит в дома сонковцев — это безусловный плюс. Но в результате прокладки газопровода перекрыто несколько улиц — Квасникова, Киселева, Зеленая. Отмечу, что земляные работы здесь проводились без оформления соответствующего разрешения в местной администрации. Следовательно, власти городского поселения никоим образом не контролируют процесс проведения работ и самое главное — не отслеживают восстановление благоустройства в местах разрытия. Этой проблемой занималась местная прокуратура, административно-техническая инспекция направляла в администрацию городского поселения письмо с рекомендацией принять в течение мая 2011 года меры для восстановления дорожного покрытия в местах проведения земляных работ. На данный момент, когда уже более половины мая прошло, соответствующие работы так и не проведены. А ведь порядок производства земляных работ закреплен областными правилами благоустройства и обязателен к исполнению всеми хозяйствующими субъектами!

Еще одна проблема из сферы благоустройства, напрямую не влияющая на состояние дорог, но составляющая массу неудобств, — несанкционированная свалка, расположенная рядом с дорогой на пятом километре трассы Сонково — Бежецк. Сюда складываются твердые бытовые и крупногабаритные отходы и даже сливаются жидкие отходы. Информацию по этому поводу АТИ направляла в местную прокуратуру. Полномочия по организации сбора и вывоза твердых бытовых отходов относятся к сфере компетенции органов местного самоуправления. Пока мы видим, что администрация поселения уделяет этим вопросам недостаточное внимание. Возьмем хотя бы тот факт, что организация, которая сейчас осуществляет вывоз ТБО с территории Сонкова, не имеет лицензии на этот вид деятельности.

Подводя итог вышеизложенному с позиции соблюдения законодательства в сфере благоустройства, деятельность администрации городского поселения оцениваю как неудовлетворительную, а это, как мы видим, напрямую влияет и на создание нормальных бытовых условий в поселке, и на безопасность передвижения по улицам райцентра. Эти вопросы местным властям стоит очень серьезно проработать!