

# Спасите наши суши

**В Россию начинают поступать японские товары, которые пережили катастрофу на атомной станции. Радиация может добраться до Тверской области?**

На рынке лекарств в Верхневолжье наблюдается новая тенденция: медленно, но верно повышается спрос на «йодомарин». Это и неудивительно: тревожные сообщения с Дальнего Востока плюс историческая память о чернобыльской катастрофе вынуждают многих наших соотечественников прибегать к средству, проверенному годами, — йодосодержащим препаратам. Правда, пока радиации опасаться не стоит: сейчас муссоны отгоняют опасные воздушные массы к Тихому океану и переменяют свое направление только к середине мая. Однако фобия на все японское прогрессирует сейчас тоже небезосновательно.

## Утопленники на колесах

На днях таможня Владивостока остановила на границе три «фонящих» автомобиля из Страны восходящего солнца. По мнению тверских экспертов авторынника, это были первые ласточки мощного потока импортных машин, который вот-вот хлынет в Россию из островного государства. Речь идет о так называемых утопленниках — праворульных «японках», побывавших под цунами. Не секрет, что после подоб-



ных купаний авто становятся дешевле как минимум на 10% и пользуются повышенным спросом у наших сограждан. В свое время жители РФ, в том числе и Тверской области, массово скупали иномарки, выловленные из пучины морской после урагана «Катрина» в США и наводнений в Европе. Причем подмочена у утопленников на четырех колесах не только репутация. Как бы их ни высушивали, внутри, то есть в двигателе, коробке передач, подшипниках и так далее, оседают ил, песок и прочие «дары моря». По техническим характеристикам такие машины мало чем будут отличаться от потрепанных жизнью шедеров отечественного автопрома. Добавить к этому возможную угрозу радиации, и становится понят-

но, что подобный железный конь может таить в себе неприятных сюрпризов не меньше, чем троянский. Самое главное, что внешне эти «амфибии» ничем не отличаются от обычных подержанных автомобилей, и распознать всплывшую иномарку можно разве что по запаху.

Между тем появление «утопленников» не единственная беда, которую принесло из Японии на отечественный авторынок. В среде автолюбителей активно обсуждается информация, что ряд заводов, в частности Nissan и Toyota, вынуждены будут сократить свое производство из-за перебоев в поставке комплектующих из восточного государства. Официальных подтверждений этому пока нет, однако представители твер-

ских дилерских центров отмечают, что слухи эти не беспочвенны. Тем не менее дефицита иномарок пока не ожидается: запасы новых моделей достаточно велики, и на Россию их хватает с избытком. Другой вопрос, как отмечают автодилеры, что цены на новые модели могут вырасти.

## Уловить момент

Если обновлять автопарк сейчас готовятся немногие жители Тверской области, то за другими товарами с Дальнего Востока уже выстраиваются очереди: мол, надо напоесть красной икры с морской капустой, пока радиация до них не добралась. Правда, торопиться некуда и незачем: во-первых, Россия прекратила импорт из близлежащих к «Фукусиме-1» префектур, во-вторых, контроль за продуктами в Приморье усилен в несколько раз и, наконец, в-третьих, радиоактивная вода вряд ли попадет в Охотское и Японское моря, где активно ведут промысел российские рыбаки. Однако определенные опасения у экологов все же есть: рыба, мигрируя, пересекает два тече-

ния — Курильское и Куро-сио, которые способны подхватить радиоактивные выбросы. Как бы то ни было, сельдь и лосось, которых выловят сейчас, до Центральной России доедут в лучшем случае к середине мая. Особое беспокойство выброс радиоактивных отходов в океан вызвал среди любителей японской кухни. Сотрудники тверских суши-баров, в свою очередь, от Страны восходящего солнца откровенно демонстрируют невиданную доселе честность: из островного государства в местные кафе и рестораны никаких продуктов не поступает. А наши условно японские кафе — скорее, норвежско-китайские, поскольку именно оттуда поступает сырье для роллов. Если аутентичные продукты с островного государства и встречаются по нашу сторону Урала, то только в пяти-десяти дорогих московских ресторанах, которые от японских поставок отказались еще на прошлой неделе. Так что в Твери суши можно есть, ничем не рискуя. Или рискуя, но разве что кошелем.

**Елена ЛАЗУТКИНА**

## Товары, которые поступают в Россию из Японии:

- Автомобили и комплектующие Nissan и Toyota
- Бытовая техника и фотоаппаратура Sharp, Panasonic, Canon, Nikon, Sony
- Рыба (в основном сайра) и морепродукты
- Детские подгузники Merries и Goon
- Косметика и бытовая химия Shabon, Meishoku, Kurobara

## Прописка для Кощея

**Алтайский край хочет отобрать у Тверской области право называться родиной сказочного злодея**

Идеей «прописать» у себя персонажей русских народных сказок с недавних пор загорелись сразу несколько российских регионов, глядя на туристический успех Великого Устюга — признанной

родины Деда Мороза. Его внучку Снегурочку приютила Кострома, Иванушку-дурачка — Архангельск, Царевну-лягушку — Ростов. В ближайшее время будет составлена «Сказочная карта России», где за каждым волшебным существом закрепят свой населенный пункт. Тверская область одной из первых вошла в проект и застолбила за собой сразу двух

сказочных злодеев — Кощея Бессмертного, который, по легенде, проживает в Старицких пещерах, и Змея Горыныча, прописавшегося в селе Приволжское Кимрского района, где даже открыт Музей гадюк. Но на днях в борьбу за право называться родиной Кощея решил включиться Алтайский край — на том основании, что здесь когда-то снимали фильм

«Кощей Бессмертный». Пока краевые власти думают над идеей, у Тверской области есть все возможности, чтобы стать полноправным владельцем этого бренда. Как пояснила патентный поверенный Наталья Евстигнеева, зарегистрировать товарный знак «Родина Кощея Бессмертного» вполне возможно. Для этого администрации области необходимо по-

дать соответствующую заявку в Роспатент. Процедура регистрации займет около года и будет стоить от 40 до 200 тыс. рублей в зависимости от типа товарного знака — словесного, изобразительного или комбинированного и количества категорий товаров и услуг, к которым товарный знак будет относиться.

**Дарья КРОНШТАДКИНА**

## Завод с одним легким

Окончание. Начало на стр. 1. Однако появление документа многих промышленников насторожило. «Все это звучит смешно только на первый взгляд, — комментирует генеральный директор ОАО «КСК «Ржевский» Виталий Фаер, — и такая инициатива вовсе не радует.

Ведь увеличение налогов и без того давит на предприятия: нас обдирают как липку. Взять хотя бы повышение тарифов, стоимости железнодорожных перевозок, цен на дизельное топливо, которые еще в середине прошлого года возросли на 50%. Если и дальше пойдет в том же духе, неудивитель-

но, что мы начнем платить за воздух, которым дышим». «Нарочно не придумаешь» — примерно так характеризуют тверские бизнесмены новый проект, при этом отмечая, что окрестности Ржева, по большому счету, ни при чем. «Началась предвыборная гонка за

кресла в Госдуме, — объясняет появление пакета изменений председатель Тверского отделения «ОПОРЫ РОССИИ» Наталья Лабынина, — и сейчас с законодательными инициативами, пусть даже с самыми нелепыми, будут выходить все кому не лень». Несмотря на то, что на сегодняшний день законо-

проект не дожил даже до первого чтения, но уже вполне может претендовать на статус самого резонансного. Вряд ли, конечно, его примут в нынешнем виде. Тем более что в документе нет главного — механизма отключения воздуха, в случае если его не оплатят.

**Елена ЛАЗУТКИНА**

ЗОНА РИСКА

ПО ФАКТУ

**17%** тверских школьников не знают дату полета Юрия Гагарина в космос, о чем свидетельствуют результаты социологического опроса среди старшеклассников. Имя первой женщины-космонавта смогли назвать 96,2% опрошенных. Среди других космонавтов, которых знают учащиеся, — Георгий Гречко (10,5%), Герман Титов (8,5%), Алексей Леонов (5%). Космических собак Белку и Стрелку знают 15,5% опрошенных. И только 3,5% участников опроса назвали имя тверского космонавта Олега Макарова. И все же, несмотря на столь низкий уровень осведомленности, 70% респондентов считают профессию космонавта престижной и уважаемой.

**100** тыс. фунтов стерлингов стоил доступ в одну VIP-ложу лондонского Альберт Холла на праздновании 80-летия Михаила Горбачева. Всего лож было 33, по 12 мест в каждой. VIP-гости платили не только за званый ужин, памятные подарки и возможность пообщаться с первым президентом российского государства. Все средства, собранные от продаж билетов, пойдут на помощь детям, больным онкологическими заболеваниями, и будут перечислены в фонд MacMillan Cancer Support (Великобритания) и Институт детской гематологии и трансплантологии имени Раисы Максимовны Горбачевой (Санкт-Петербург).

**2** раза средняя зарплата тверских чиновников превышает зарплату простых граждан — 33,8 тыс. против 16,8 тыс. рублей в месяц. Самый большой разрыв — в Архангельской, Волгоградской и Липецкой областях, где чиновники получают в 2,5 раза больше остального населения. В Москве официальные доходы госслужащих практически равны доходам горожан — 52,3 против 47,9 тыс. рублей.

**9** дней провела в заточении жительница Твери. 35-летняя женщина стала пленницей собственного мужа. В январе 2011 году мужчина в состоянии алкогольного опьянения приревновал жену, избил ее, связал скотчем и удерживал в квартире больше недели. Лишь когда он отлучился, женщине удалось освободиться и позвать на помощь. Теперь, судя по всему, уже самому супругу предстоит провести в заточении несколько лет. Уголовное дело в отношении него уже передано в суд.

**7** млн рублей — предварительный ущерб, который, по версии следствия, мог быть нанесен бюджету Тверской области в результате халатности должностных лиц областного департамента здравоохранения. Как сообщает СКР по Тверской области, при заключении госконтрактов на поставку лекарств в медучреждении региона не было соблюдено федеральное законодательство в части применения предельных торговых надбавок, что привело к значительному завышению цен на жизненно необходимые и важнейшие лекарства. Расследование дела продолжается.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНТЕРЕС

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА