

# Кувшиново: пешеходам на дорогах тесно

Уже два года в Кувшинове осуществляется капитальный ремонт дорог. А тема проекта реконструкции четырех улиц города пылится на полках в местной администрации...

## Не мытьем, так катаньем

К причинам, сдерживающим развитие городского дорожного хозяйства, относят и недальновидную политику местных властей, и устаревшую технику. Но на первое место в этом списке неизменно выходит недостаток финансирования. Еще ни одна поездка Дорожного дозора не обошлась без акцентирования внимания именно на этой проблеме.

Каждый муниципалитет решает ее по-разному. Где-то, планируя бюджет, изначально отдают приоритет ремонту и строительству дорог, как, например, в Нелидове. В других городах решают такие немаловажные задачи, как обеспечение жильем молодых семей, осуществление программ по газификации, освещению. Поэтому дороги временно отходят на второй план.

Некоторые города получают субсидии из областного бюджета, участвуя в конкурсах на софинансирование расходов. Другие, как, например, Кувшиново, где в первый день весны отметили своим присутствием Дорожный дозор, эти конкурсы игнорируют. За все время их существования администрация города Кувшинова приняла участие в них всего один раз — в 2008 году. Итогом сотрудничества стал проект реконструкции четырех улиц города — Воровского, Энгельса, Восьмого Марта и Пионерского бульвара (всего порядка двух километров). Его общая стоимость составила 2 млн 300 тыс. рублей — 90% от общей суммы были выделены из областного бюджета. Последующие строительно-монтажные работы обошлись бы городской казне в 56 млн рублей. Даже учитывая возможную областную поддержку, реконструкцию пришлось бы осуществлять несколько лет, как, например, это делается в Бежецке и Зубцове.



В то же время общий бюджет Кувшинова составляет 17 млн рублей, из которых на дороги выделяется порядка 8 млн. Сюда включены также работы по содержанию и благоустройству дорожной сети города. При софинансировании 50/50 этот проект пришлось бы осуществлять около пяти лет. В связи с дороговизной работ и длительностью их исполнения местной властью было принято решение отказаться от претворения разработанного проекта в жизнь. С тех пор три его тома отложены в долгий ящик.

По словам главы администрации Любови Разувакиной, дорожная сеть Кувшинова действительно находится в неудовлетворительном состоянии, но в муниципалитете помимо этой проблемы есть и другие, связанные главным образом с освещением города и уборкой мусора. Однако это не значит, что дорожным вопросом совсем не занимаются. В 2009 году было отремонтировано 1,7 километра (участки улиц Октябрьская, К. Маркса, Воровского). В 2010 году произведен капиталь-

ный ремонт улицы Восьмого Марта, участков улиц Коммунальной, Гагарина, Пионерского бульвара (всего порядка двух километров).

Таким образом, не прибегая к областной поддержке, администрация города Кувшинова нашла свой способ обновления дорожной сети. Насколько это рационально, покажет время. С одной стороны, можно понять опасения по поводу поэтапной реализации проекта. С другой — зачем же тогда было разрабатывать такой масштабный проект, если заранее известно, что финансово осилить его для местного бюджета очень трудно. К тому же областным департаментом транспорта и связи предусмотрены конкурсы не только на реконструкцию объектов улично-дорожной сети, но и на ремонт и капитальный ремонт. Почему бы не поучаствовать в таких конкурсах?

## Тротуары — на перспективу

С самого раннего возраста родители и педагоги учат нас переходить дорогу в местах, где установлены светофоры или обозначены пешеходные переходы,

идти по улице навстречу движению транспорта по тротуарам. Этим правилам мы следуем до конца жизни. Только часто практика расходится с теорией: светофоров нет, тротуары заросли кустарником или не видны под лужами.

Светофоры, как правило, устанавливают там, где интенсивность движения транспорта и людей максимальна. Поэтому в небольшом городе никого не удивишь их отсутствием. Там они просто не нужны: на проблемных участках вполне можно ограничиться лежачими полицейскими. Главное — установить их своевременно и на нужном месте.

Если город без светофоров можно легко представить, то улицы без тротуаров — гораздо сложнее. Возникает вполне резонный вопрос: где же в таком случае ходить людям? Передвигаться вдоль дороги без тротуара — все равно что балансировать на краю пропасти: риск попасть в ДТП возрастает в разы.

С похожей ситуацией Дорожный дозор столкнулся в Кувши-

нове: тротуаров на улицах города либо нет, либо они настолько узки, что два человека расходятся с трудом. Учитывая тот факт, что на некоторых улицах был произведен капитальный ремонт, водители получили возможность разогнаться до приличной скорости. Лежачие полицейские, которых, к слову, в Кувшинове достаточно, вряд ли чем-то помогут человеку, идущему не по тротуару, а по обочине узкой дороги.

Ситуация усложняется еще и особенностями городской застройкой. Жилые дома настолько плотно примыкают к проезжей части, что проложить тротуар на многих улицах Кувшинова трудно. Впрочем, узкие городские улицы — характерная особенность провинциальных городов. Администрация города планирует приступить к решению проблемы в этом году. По словам Любови Разувакиной, в перспективе на улицах Октябрьская и Мира появятся тротуары, но это далеко не единственные улицы города, которые в них нуждаются.

Анна КЛИМОВА



## Участники проекта

- Дорожно-строительная ассоциация Тверской области
- АТИ Тверской области
- РЭ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

## Эксперты проекта

**Николай ФИЛОНЕНКО**, ведущий эксперт дорожного хозяйства ГУ «Дирекция территориального Дорожного фонда Тверской области»:

— Несмотря на большое количество снега, выпавшего этой зимой, я считаю, что администрация муниципалитета достойно справилась с уборкой улиц: все главные дороги расчищены, проезд обеспечен. Хотя, конечно, существует проблема с очисткой от снега тротуаров, но она актуальна практически для всех маленьких городов. Для того чтобы вывезти снег на специально отведенные для этого места и освободить тем самым не только проезжую, но и пешеходную часть дорог, необходимо предусмотреть в объеме финансирования зимнего содержания дополнительную сумму. Понятно, что большинство муниципалитетов в связи с небольшими объемами бюджетов этого не делают, направляя имеющиеся средства на решение основного вопроса — обеспечение безопасности движения.

Но зима подходит к концу, и впереди нас ждет весенний период, который может принести некоторые трудности: в Кувшинове, как и во многих других городах, может возникнуть проблема подтопления, так как на улично-дорожной сети не обеспечен водоотвод. Однако время предотвратить эту беду еще есть. Местная власть должна заранее определить места, где существует угроза, и провести все необходимые для ее устранения мероприятия. И такую работу следует проделать каждому муниципалитету.

Впрочем, весна принесет поселку Кувшиново и району не только беспокойство по этим вопросам, но и немало приятных моментов: в этом году здесь будет отремонтирован путепровод через железную дорогу у села Теляково — на это из бюджета Тверской области выделено 28,5 млн рублей. А в перспективе до 2030 года в соответствии с программой развития региональной сети планируется ремонт еще нескольких участков дороги Торжок — Осташков в Кувшиновском районе.

**Александр СЕРГЕЕВ**, старший государственный административно-технический инспектор Тверской области, Торжокское территориальное подразделение АТИ:

— Дорожных проблем, относящихся к компетенции административно-технической инспекции, в Кувшинове, судя по содержанию обращений жителей города в АТИ, нет. Однако объективности ради отмечу, что сезонные вопросы, связанные с расчисткой улиц от снега, все же возникают. С наступлением весны, когда снег вот-вот начнет таять, городским властям необходимо держать ситуацию под пристальным контролем, составить реестр наиболее проблемных участков, которые могут быть подтоплены во время паводка.

Если просмотреть весь спектр вопросов, относящихся к сфере благоустройства, могу выделить проблему своевременного вывоза твердых бытовых отходов из контейнеров, расположенных во дворах многоквартирных домов. Нарекания населения вполне справедливы. Причиной переполнения контейнеров зачастую становится невозможность проезда мусороуборочных машин к контейнерным площадкам. Их необходимо оборудовать в соответствии с определенными требованиями, в числе которых — твердое бетонное основание, освещение и необходимость организации беспрепятственного подъезда.

В ходе обсуждения поднимались и вопросы, решение которых требует определенных шагов на региональном и федеральном уровнях. Например, о возможности перечисления штрафов, уплаченных за нарушения тех же правил благоустройства, в местные бюджеты или о гибком подходе к распределению средств из фонда софинансирования муниципальных расходов. Если рассматривать дорожную тематику, то на ремонт и реконструкцию дорог в Кувшинове предполагается направить около 8 млн рублей — это составляет почти половину городского бюджета. Как говорится, факт налицо... Очень надеюсь, что прозвучавшие мнения и предложения не останутся без внимания и все участники обсуждения — каждый в своей компетенции — приложат определенные усилия к решению обозначенных проблем. И усилия эти в конечном итоге принесут положительные результаты.