

Через годы и расстояния

Тверской вагоностроительный завод, несмотря на свою более чем 100-летнюю историю, никак не может быть отнесен к категории старопромышленных объектов. Сейчас крупнейшее предприятие Верхневолжья, подобно локомотиву, движется только вперед — развивается, зачастую опережая потребности времени. Во многом это стало возможным благодаря реализации инвестиционной программы. О перспективных проектах этого года нашему еженедельнику рассказал начальник инвестиционного отдела ОАО «ТВЗ» Алексей ХОДУСОВ

— Алексей Борисович, отрасль машиностроения, пожалуй, наиболее остро почувствовала на себе общий экономический спад и достаточно долго возвращалась к докризисным показателям. Не стал исключением и Тверской вагонозавод. Расскажите, пожалуйста, о текущей ситуации на ОАО «ТВЗ» и перспективах его развития. Можно ли уже говорить о том, что период рецессии для предприятия пройден?

— Конечно, по сравнению с 2009-м, да и прошлым годом, предприятие заметно оживило — объем инвестиций этого года приблизился к докризисным показателям и составил порядка 1 млрд рублей. Выйти из экономического кризиса и добиться существенных результатов в такой короткий промежуток времени во многом помог проектный подход к инвестиционным программам, который начал осуществляться с 2008 года, как раз в то время, когда значительная часть российских компаний не принимала никаких попыток, чтобы хоть как-то улучшить свое финансовое положение. Суть нашего подхода заключается в том, что мы вкладываем деньги только в новые и перспективные направления. Сейчас на ТВЗ реализуется 18 проектов, каждый из которых появился после тщательного анализа современных требований рынка.

— Насколько нам известно, в этом году завод произведет 658 вагонов для России и стран ближнего зарубежья. Можно ли говорить еще о каких-то перспективах для ТВЗ?

— Безусловно, и для этого, надо сказать, сделано уже немало. Во-первых, предприятие прошло плановую ресертификацию системы менеджмента качества, результатом которой явилось получение сертификата SMK применительно к продукции вагоностроения на соответствие требованиям сертификата ГОСТ Р ИСО 9001-2008 г. А это значит, что наша продукция стала еще более конкурентоспособной и привлекательной для заказчиков из стран бывшего СНГ.

Более того, выйти на качественно новый уровень нам позволило закупленное по инвестиционным программам последних лет высокотехнологичное оборудование. Коллеги из Франции, которые на днях побывали на ТВЗ, высоко оценили оснащенность



Алексей ХОДУСОВ, начальник инвестиционного отдела ОАО «ТВЗ»:

— По сравнению с 2009-м, да и прошлым годом предприятие заметно оживило — объем инвестиций этого года приблизился к докризисным показателям и составил порядка 1 млрд рублей.

предприятия, надеемся, что вскоре кроме перспективного совместного проекта по выпуску электропоезда с известной во всем мире компанией «Альстом» мы получим и другие интересные заказы и предложения.

— Понятно, что без модернизации производства выпустить конкурентоспособную продукцию фактически невозможно. За счет какого оборудования, закупленного по инвестиционным программам, предприятию удается расширить рынки сбыта?

— Во многом мощности предприятия определяет холоднопрессовый цех (ХПЦ). Не случайно четыре последних года новое оборудование для данного подразделения закупается особенно интенсивно. Среди капитальных вложений — покупка лазерных комплексов, установки плазменной резки, листогибочных пресов. Надо отметить, что нами используется в том числе и оборудование отечественного производства: в частности, на заводе появился комплекс лазерной резки «Навигатор», созданный в Дубне. Его базовая цена дешевле любого европейского аналога, кроме того, он экономичен в обслуживании. К счастью, лазер показал себя в работе только с хорошей стороны. Это, оказалось, действительно надежная машина.

Помимо этого ХПЦ получил уникальное технологическое оборудование — два координатно-пробивных прессы фирмы TRUMPF, листогибочную машину фирмы ARKU производства Германии, профилигибочный пресс фирмы ACB S.A.S. (Франция). Эта профилигибочная растяжная установка заменила устаревшие станки и обеспечила стабильно высокое качество выпускаемой продук-

ции, в первую очередь дуг крыш.

В связи с этим мы продолжаем модернизировать литейное производство, закупили оборудование для стержневого участка, в текущем году приобретем и внедрим в производство две индукционные печи, планируем усовершенствовать малярное производство, объединив их в один комплекс, который будет отвечать всем требованиям пожарной безопасности. Думаю, этот проект мы завершим к осени. Окончательно будет модернизирован и участок пескоструйной очистки.

Не обошла модернизация и деревообрабатывающий цех, где уже смонтированы и введены в эксплуатацию вторая ваку-

умно-формовочная машина и станок для обработки фанеры, три центра по обработке алюминиевых профилей. Помимо этого мы приобрели оборудование для стержневого участка литейного цеха.

— В декабре 2010 года ОАО «ТВЗ» и ОАО «Федеральная пассажирская компания» подписали договор на поставку 50 двухэтажных вагонов. Насколько предприятие готово к их серийному производству?

— По большому счету, инвестиционная программа и текущего, и последующих лет направлена как раз на создание серийного производства моделей вагонов малых серий. Конечно же, для того чтобы выпускать такого

рода технику, необходимо постоянно обновлять производство, идти не в ногу со временем, а опережать его на шаг, а то и на два вперед. Важно, что то оборудование, которое сейчас планируется приобретать для строительства двухэтажных вагонов, в первую очередь сварочные комплексы, фактически позволит нам выпускать вагоны широчайшего модельного ряда. Замечу, нашими основными поставщиками техники всегда были и остаются брендовые европейские фирмы: гарантия качества — залог нашего успеха.

Напомню, что двухэтажные вагоны начнут эксплуатироваться на маршруте Адлер — Москва. Но я уверен, что они будут востребованы не только в 2014 году во время зимних Олимпийских игр в Сочи, но и в дальнейшем, ведь преимущества нового транспорта для пассажиров неоспоримы: 64 спальных места, обеденный зал на 48 человек, усовершенствованный интерьер. В таких комфортных условиях время в пути точно пролетит незаметно. Скоро в этом можно будет убедиться воочию: три опытных вагона для сертификационных испытаний планируется построить уже в 2011-2012 годах. Параллельно ТВЗ проведет технологическую подготовку для их серийного производства. Кроме того, сейчас мы работаем и над так называемыми турными вагонами, предназначенными для проезда бригад, обслуживающих подвижной состав или сопровождающих грузы.

Естественно, это далеко не все наши планы на ближайшее время: мы постоянно стремимся к тому, чтобы продукция тверских вагоностроителей пользовалась спросом. Надеюсь, благодаря тотальному переоснащению, тесному сотрудничеству с российскими и зарубежными коллегами, реализации инвестпрограммы и слаженной работе всего коллектива Тверского вагоностроительного завода ОАО «ТВЗ» сможет добиться еще больших успехов.

Юлия ПАУТОВА



Выпуск двухэтажных вагонов к зимним Олимпийским играм в Сочи-2014 — один из самых важных проектов ОАО «ТВЗ» на сегодняшний день.

