

Этот день мы приближали как могли

В День защитника Отечества в Екатерининском зале Кремля президент России Дмитрий МЕДВЕДЕВ торжественно вручил тверской делегации грамоту о присвоении областному центру почетного звания «Город воинской славы»

Столь значимого для региона события с нетерпением ждали все — от ветеранов до самых юных жителей Тверской области, знающих о героических заслугах столицы Верхневолжья только из книг, кинофильмов и по рассказам фронтовиков. Такие почетные звания не даются случайно: региональная и городская власть, а также общественность проделали колоссальную работу. За право стать городом воинской славы Тверь боролась более трех лет. Впервые вопрос о возможности увековечить подвиг советских бойцов, освободивших в декабре 1941 года Калинин от войск вермахта, был поднят губернатором Тверской области Дмитрием Зелениным по инициативе ветеранов на заседании Общественной палаты города 13 ноября 2007 года. В комитет «Победа» тверские законодатели направили большой пакет документов: ни один факт, ни одно событие не осталось без внимания историков, настаивающих на праве Твери носить высокое звание. Кроме

того, в городе реставрировались и открывались новые военные мемориалы, выходили книги с воспоминаниями очевидцев, улучшались условия жизни ветеранов. А в последние дни перед объявлением результатов конкурса, в котором участвовали еще девять достойных городов-претендентов, жители столицы Верхневолжья активизировали все свои силы для решающего, победного рывка: были организованы открытые голосования, а также сбор подписей в поддержку присвоения звания. Одновременно с подготовкой документов в регионе проводились крупные, знаковые мероприятия. В их числе круглый стол, который прошел в начале апреля 2010 года в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на Поклонной горе.

Объединение усилий помогло: руководство страны поддержало инициативу жителей Верхневолжья, ведь история Твери — это история города-воина, который с древних времен находился в эпицентре главных исторических событий России. А в годы Великой Отечественной войны Калинин стал первым городом, освобожденным от немецко-фашистских захватчиков. Хронология событий 1941–1945 годов на территории областного центра и Калининского района свидетельствует о том, что здесь



проходили ожесточенные бои, в которых советские воины проявили стойкость, мужество и героизм. Из 700 тысяч жителей области, участвовавших в войне, 250 тысяч погибло. 300 солдат стали Героями Советского Союза, а четыре человека — дважды Героями. Именно на тверской земле немецкие войска получили жесткий отпор, который впоследствии стал предвестником Великой Победы. «Уверен, что славные патриотические традиции будут умножаться в Твери и впредь», — отметил Дмитрий Медведев, вручая долгожданную грамоту главе областного центра Владимиру Бабичеву. — Задача Твери современной подтвердить почетное звание».

Об этом шла речь не только 23 февраля в Кремле,



но и на следующий день в Твери на торжественном открытии Года воинской славы в Верхневолжье. По словам организаторов мероприятия, программа 2011 года будет наполнена различными со-

бытиями — от традиционных митингов на 9 Мая, продолжения поисковых работ и проведения уроков мужества в школах до особенно праздничных, таких как установка стелы воинской славы. В сво-

ем приветственном слове губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин поблагодарил всех, кто стоял у истоков присвоения городу почетного звания. Тех, кто был участником войны, и тех, кто восстанавливал Калинин в послевоенные годы, кто формировал индустрию и культурную составляющую областной столицы. По мнению главы региона, высокое звание Твери — это не только новый этап в жизни города, но и высокие

Объединение усилий помогло: руководство страны поддержало инициативу жителей Верхневолжья, ведь история Твери — это история города-воина, героически защищавшего страну во всем регионе.

обязательства по бережному сохранению исторической памяти и дальнейшему успешному социально-экономическому развитию Твери и всей Тверской области».

Юлия ПАУТОВА

МАССОВЫЙ СПОРТ

Массовые спортивно-оздоровительные мероприятия становятся в Верхневолжье нормой жизни. Самым популярным зимним видом спорта и отдыха на тверской земле были и остаются лыжи. Не случайно здесь выросли многие именитые лыжники — Антонина Ордина, Николай Липашов, Валерий Зубарев, а также Ольга Михайлова, защищающая сейчас цвета российского флага на многих международных соревнованиях. На данный момент в регионе примерно 100 тысяч лыжников-любителей. В их числе наш сегодняшний собеседник — председатель Законодательного собрания Тверской области Андрей ЕПИШИН

Андрей Епишин: Вставайте на лыжи!



— Андрей Николаевич, за что вы так любите лыжи?

— Лыжный спорт, а это и лыжные гонки, и биатлон, и горнолыжный спуск, и прыжки с трамплина, и фристайл, и даже обычные прогулки на лыжах по лесу, несет в себе только хорошее. Богатырское здоровье, бодрый дух, румяные щеки, отличное настроение, прилив сил, жизненный оптимизм — все это дарит людям пара лыж. Впервые я встал на лыжи, когда мне было четыре года, и с тех пор навсегда полюбил их. И я в этом не одинок — в одной только Тверской области лыжами занимаются десятки тысяч человек, а по некоторым данным, армия лыжников, любителей выросла до ста тысяч. Отличная цифра, но, убежден, не окончательная. Думаю, с помощью народных праздников, таких как «Лыжня России» и «Русские горки», мы в ближайшие годы удвоим и даже утроим ее.

— Личным примером?

— В том числе: когда мои дети подрастут, они тоже обязательно выйдут на лыжню. Но не только личным примером. Как представитель региональной законодательной власти, обещаю лыжному спорту «зеленый свет». В наших силах сделать так, чтобы занятия лыжами стали доступны любому человеку семь дней в неделю. В каждом районе должны быть освещенные трассы, в каждом селе — лыжня! Любой житель Тверской области должен ощутить сопричастность великой лыжной державе, где профессиональный спорт, олимпийские победы опираются на мощный фундамент массового спорта.

— Почему вы выбрали лыжный спорт и кто был вашим наставником?

— Первым моим тренером по лыжам была мама, воспитанница

лыжной секции Вышневолоцкой детско-юношеской спортивной школы. В те годы массовый лыжный спорт по популярности бил все рекорды. Не раз, затаив дыхание, я слушал ее рассказы о многодневных лыжных походах целыми школами. Каждый выходной я надевал лыжные ботинки, расчехлял лыжи, поправлял кольца на палках, и — на трассу. В шестом классе поступил в спортшколу, где и занимался три года. Во время учебы в вузе я также немало времени уделял лыжной подготовке. После диплома о лыжах пришлось надолго забыть — слишком много времени уходило на работу. Но пять-шесть лет назад я вновь вернулся на лыжню. Позанимавшись с инструктором, я понял, что навыки, полученные мною в спортшколе, никуда не пропали, зато серьезно выросло качество оснастки лыжника. Однако современные лыжи тоже можно легко освоить, было бы желание. Вообще считаю, что нам необходимо создать систему обучения и подготовки начинающих лыжников с самого детства. Сегодня обучение детей в рамках уроков физкультуры основан лыжного мастерства носит факультативный характер. Это, на мой взгляд, неправильно: в Центральной России, где зима длится по полгода, ребенок должен уметь кататься на лыжах. Кроме того, можно создать в Тверской области несколько инструкторских центров для подготовки лыжников-любителей. По выходным целые семьи смогли бы выезжать за город на

специализированных автобусах — для тренировок и оздоровительного катания.

— Четверть века назад у жителей Верхневолжья было больше возможностей заниматься лыжами. Сегодня же доступны только «Лыжня России» да несколько лыжных баз.

— Вы правы: сначала необходимо построить или модернизировать лыжные базы и трассы. Проблемы здесь в первую очередь инфраструктурные и транспортные. Например, в Чуприяновке (Калининский район) работают несколько лыжных баз, как частных, так и государственных, имеется перспективная лыжная трасса. Однако тверские лыжники едут туда не слишком охотно. Причина — в простое автомобилей на железнодорожном переезде и в сокращении числа электричек. Кроме того, не везде есть лыжероллерные трассы, в результате спортсмены и любители не могут тренироваться летом. Мало оборудованных лыжных кемпингов, автомобильных парковок, мест для ночлега и других спортивно-бытовых объектов, создающих лыжникам удобство. Многие трассы требуют освещения. Будем работать над этим и методично, шаг за шагом, отстроим необходимую инфраструктуру.

Кстати, на данный момент многое уже сделано. Практически все муниципальные образования строят лыжные трассы. Региональный бюджет профинансировал «лыж-

ные» субсидии муниципалитетам: на выделенные средства закупается инвентарь и оборудование. Сейчас встал вопрос об обустройстве подъездных путей к базам и об асфальтировании существующих лыжероллерных трасс — все эти вопросы я держу на личном контроле.

— Идея с массовым выездом лыжников за город в сопровождении инструктора, безусловно, интересная, тем более что это уже было в истории нашей страны. Так, четверть века назад от перрона тверского железнодорожного вокзала каждое воскресенье на станцию Калашниково отправлялся специализированный поезд здоровья — электричка, полная туристических лыжников. Следует ли возобновить начинание?

— Однозначно да. Начнем с автобусов здоровья. А если число желающих превысит наши возможности, будем вести переговоры с железнодорожными перевозчиками об электричке.

— Андрей Николаевич, что бы вы пожелали тверским лыжникам?

— Желаю всего, что дарит лыжный спорт, — здоровья, счастья и гармонии. И, пользуясь случаем, приглашаю всех: вставайте на лыжи! С детьми, женами и мужьями, друзьями, коллегами по работе, соседями. Только не забудьте взять с собой термос с горячим чаем или кофе.

Беседовал Иван ОРЛОВ