

Кесова Гора: и проехать, и пройти

За подробным инструктажем, как аномально снежной зимой очистить дороги муниципалитета, имея всего три единицы снегоуборочной техники, можно смело обращаться в тверскую глубинку

Сообщения читателей, которым не безразлична дорожная проблема, лежат в основе каждой командировки Дорожного дозора. Как правило, на нашем форуме люди рассказывают о наболевшем. При этом географически они не привязаны только к Твери, скорее, наоборот. То, что на Кесову Гору нет ни одного нарекания, нас приятно удивило, и мы решили проверить на месте, соответствует ли это действительности.

Кесова Гора — небольшой поселок городского типа с населением менее 4 тысяч человек. Три часа пути, и позади остались 180 преодоленных нами километров. Дорожный дозор встретили 30-градусный мороз, февральское солнце и... чистые улицы. Последнее отметили не только мы, но и побывавшие там эксперты административно-технической инспекции и Дорожного фонда. Старший государственный административно-технический инспектор (Бежецкое территориальное подразделение АТИ) Александр Хазунов подчеркнул, что по части зимнего содержания дорог поставил бы Кесову Гору на первое место среди муниципалитетов, которые находятся в его ведении. Ведущий инженер отдела мостов и искусственных сооружений ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» Алексей Царенков, в свою очередь, отметил, что, учитывая аномальную зиму, на данный момент магистральные улицы поселка находятся в удовлетворительном состоянии.

2 трактора на 47 улиц

Этой зимой проблема расчистки улиц от снега актуальна как никогда. Вот и февраль, казался бы, последний месяц зимы, преподносит нам погодные сюрпризы — снега в этом месяце уже выпало больше климатической нормы. Однако, независимо от количества выпавших осадков, подрядные организации, отвечающие за содержание дорог в зимний период, должны находиться в состоянии боевой готовности.

Тем не менее глаза, привыкшему к снежным завалам, в Кесовой Горе открылась совсем другая картина — расчищены и посыпаны песчано-соляной смесью и централь-



ные улицы, и дороги на окраине поселка. В голове не укладывается, что «виновниками» такого идеального содержания дорог являются всего четыре человека во главе с руководителем Михаилом Соколовым, который периодически сам садится за руль, чтобы дать своим работникам немного отдохнуть.

В конце 2010 года кесовогорское МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство», которое отвечало не только за обеспечение населения водой и теплом, но и за благоустройство, обанкротилось. Поэтому на содержание дорог был объявлен конкурс. К слову, администрация поселка значительно урезала статью расходов на содержание: вместо 800 тысяч, которые были предусмотрены в 2010 году, в 2011-м планируется 600 тысяч. Этот конкурс выиграла частная дорожная организация во главе с Михаилом Соколовым. В наследство от прежних хозяев компании новому руководителю досталась старая техника, качество которой оставляет желать лучшего. Вот уже почти два месяца эти два трактора работают по ночам, разгребая снег. При этом из-за его обилия даже некогда встать на ремонт. «Первый месяц было особенно тяжело, — говорит Михаил Алексеевич, — но сейчас уже втянулись в работу». Если бы каждый, приступая к работе, осознавал всю степень ответственности, которая на него возложена, возможно, подобного рода проблем у нас попросту не было бы.

В год по улице

К сожалению, мы смогли оценить только качество

зимнего содержания дорог, но не самого дорожного покрытия — зимой это сделать трудно. Однако определенные нюансы ведения дорожных дел нам удалось выяснить в ходе посещения в администрации поселка.

Из 47 улиц поселка 12 имеют гравийное покрытие. Пять лет назад была принята программа, согласно которой каждый год асфальтировалась по одной улице. За время ее действия асфальтом было покрыто четыре улицы — Заводская, Полевая, Нагорная и Старовокзальная. Это составило порядка 10,5 километра. Однако в прошлом году эта программа была заморожена. Как и в других городах, которые объехал Дорож-

ный дозор, причина все та же — нехватка денежных средств. К тому же бюджет поселка дотационный. На дорожные нужды в этом году предусмотрено около 10% от общего бюджета поселка — 900 тысяч рублей. Сюда же входят работы по летнему и зимнему содержанию. В итоге на ремонт остается всего 300 тысяч рублей. По словам главы администрации поселка Кесова Гора Натальи Морозовой, этих денег хватает только на ямочный ремонт, причем дорог не всего поселка, а только центральных улиц, где поток транспорта наибольший.

Администрация поселка смогла бы получить областную поддержку, если бы приняла участие

в конкурсах Фонда софинансирования расходов Тверской области, организованных департаментом транспорта и связи. Но с момента существования фонда от данного муниципалитета не было подано ни одной заявки. Софинансирование в соотношении 50/50 местной администрацией не представляется возможным. В то же время администрация Кесовогорского района приняла участие в конкурсах. В итоге совместной работы при софинансировании в отношении 70/30 была построена объездная дорога вокруг поселка, что позволило значительно разгрузить магистральные улицы.

В этом отношении показателен опыт админист-

рации города Зубцова. При чистом доходе городского бюджета в 10 миллионов рублей местные власти активно участвуют в конкурсах фонда. Результаты не заставили себя долго ждать: с 2008 года в городе реализуется масштабный проект реконструкции улицы Советской, рассчитанный на 60 миллионов рублей.

Недостаток финансирования дорожной отрасли — проблема, объединяющая все муниципалитеты. Здесь важно понимание того, что сами по себе деньги с неба не падают, — нужна планомерная и кропотливая работа для осуществления конечной цели.

Анна КЛИМОВА



Участники проекта

- Дорожно-строительная ассоциация Тверской области
- АТИ Тверской области
- РЭ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

Эксперты проекта

Алексей ЦАРЕНКОВ, ведущий инженер отдела мостов и искусственных сооружений ГУ «Дирекция территориального Дорожного фонда Тверской области»:

— Все магистральные улицы содержатся удовлетворительно даже с учетом аномальной зимы: своевременно обрабатываются песчано-соленой смесью, расчищаются на достаточную ширину. Что касается непосредственно покрытия дорог и его потребности в ремонте, все станет ясно только весной. Но я надеюсь, поселковая администрация совместно с представителями ГИБДД в положенный срок проведет весеннее обследование дорог, чтобы своевременно выявить дефекты и устранить их на начальной стадии.

Александр ХАЗУНОВ, старший государственный административно-технический инспектор Тверской области, Бежецкое территориальное подразделение:

— С точки зрения зимнего содержания дорог Кесова Гора — территория благополучная. Руководство района со всей ответственностью относится к этим вопросам. Подрядная организация также строго следит за качеством своей работы. Вопросов из разряда «нет техники» или «нет людей» здесь, насколько мне известно, не возникает. Если требуется, и руководитель организации сядет за руль трактора, чтобы обеспечить возможность безаварийного передвижения по дорогам районного центра.

В то же время хочу обратить внимание на другие аспекты, связанные со сферой благоустройства. Так или иначе, они влияют на ситуацию на улицах поселка. Наиболее ак-

туальная и болезненная проблема — очистка кровель зданий от снега и наледи. Понимаю, что в силу реальных причин на некоторых объектах очистка крыш весьма затруднена. В таких случаях необходимо обеспечить хотя бы ограждение опасных зон, размещение предостерегающей информации для пешеходов.

Еще одно замечание: на целом ряде объектов отсутствуют домовые знаки. Понятно, что жители поселка здесь хорошо ориентируются. Но возникают трудности у представителей различных оперативных служб, гостей района. Считаю, что администрация поселения должна уделить этому вопросу внимание и организовать установку домовых знаков там, где они отсутствуют. Тем более что в Кесовой Горе принят нормативный документ, устанавливающий единую форму домовых знаков.

И, наконец, вопрос по разрытиям: теперь информация о том, кто, зачем ведет земляные работы, как долго они будут продолжаться, должна доводиться до жителей муниципалитета через СМИ или другим способом. А на месте разрытия организация, ведущая работы, должна размещать сведения и данные о себе и должностных лицах, ответственных за проведение работ. Такие изменения включены в областные правила благоустройства. Задача АТИ — контролировать исполнение этих правил. Общая наша задача (это касается и вопросов благоустройства, и вопросов качества дорог) — обеспечить безопасность и комфорт жителям региона, и водителям, и пешеходам.