

Только факты

О тепле в домах, экономии в кошельках и летящих мимо журавлей

Кампания по выборам депутатов Законодательного собрания Тверской области в самом разгаре. Кандидаты не скупаются на обещания и щедрые посулы. И если бы была надежда, что хоть десятая их часть будет исполнена, мы могли бы жить припеваючи и без забот. Но беда в том, что порой за этими обещаниями нет ничего, кроме пустого звона. Что стоит за каждым из кандидатов? Партия, готовая закидывать область миллионами садово-огородных газет, или реальное дело?

Сравним две картинки:

Год 2006, зима: Андреаполь, Осташков, Пено, Селижарово — люди мерзнут, мазута осталось на два дня. Районные власти в панике — денег нет.

Год 2011, зима: 33 градуса мороза. Андреаполь, Осташков, Пено, Селижарово — котельные работают на природном газе. В квартирах можно ходить в майках.

Что изменилось за пять лет? На селигерские земли пришел природный газ.

Именно это обещал Сергей Тарасов, когда впервые шел в депутаты Законодательного собрания Тверской области. Тогда это казалось утопией. Потому что до этого люди ждали газа десятилетиями, хотя в Торжке природный газ был уже в 1957 году. Почему он не пошел дальше, остается только догадываться. Но полвека осташи, селижаровцы, пеновцы и андреапольцы даже не мечтали о природном газе. С ужасом каждый год ждали холодов, точно зная: проблемы с отоплением неизбежны. То муниципальные власти не успеют провести конкурс по закупке топлива, то поставщик нарушит свои обязательства, то мазут резко

подорожает и денег на него в бюджете не хватит.

Сегодня картина совсем другая. Во-первых, построен магистральный газопровод-отвод Кувшиново — Зехново, в который Газпром вложил более миллиарда рублей.

Во-вторых, проложены пять межпоселковых газопроводов, благодаря которым природный газ пришел в Осташков, Пено, Селижарово, ЗАТО «Солнечный» и Андреаполь. В их строительство Газпром инвестировал 1,2 млрд рублей, Тверская область — более 120 млн рублей, а местные бюджеты — сотую часть стоимости работ. Еще 30 млн рублей для ускорения газификации жилья в Осташкове выделил Тверьоблгаз. Кстати, газификация Андреаполя в первоначальном проекте не предусматривалась. И если бы не профессионализм и настойчивость Сергея Тарасова, ждать газ андреапольцам пришлось бы еще как минимум лет десять. Это он сумел убедить инвестора в том, что надо увеличить мощности оборудования на АГРС в Зехново и проложить газопровод до Андреаполя.

В-третьих, в районах построено и реконструировано 33 котельные, которые работают на природном газе. Газифицировано более шести тысяч квартир и домовладений.

Таковы факты. Конечно, есть и вопросы — их не бывает только к тем, кто ничего не делает. Однако то, что Сергей Тарасов обещал своим избирателям пять лет назад, он полностью выполнил: природный газ в районы пришел.

Теперь давайте посмотрим, что это дало. Самое очевидное лежит буквально на поверхности. Впервые за многие годы снег в газифицированных городах стал действительно белым, а не грязно-серым от мазутной копоти. Люди реже стали простужаться и болеть, потому что в квартирах им не приходится мерзнуть.

Однако газификация — это не просто зарытые трубы и горящий голубой огонек. За ней стоят экономика и экономия в самых разных их проявлениях.



За пять лет в Андреапольском, Осташковском, Пенновском и Селижаровском районах построено и реконструировано 33 котельные, которые работают на природном газе. Газифицировано более шести тысяч квартир и домовладений.

Среднестатистическая семья из трех человек с приходом газа только на так называемом кастрольном газе ежегодно экономит от 5 до 9 тысяч рублей своего семейного бюджета.

Предприятия, переходя на природный газ, экономят сотни тысяч рублей — конкурентность их продукции возрастает.

Областной и районный бюджеты экономят десятки миллионов рублей и могут направить эти деньги на другие социальные нужды. Теперь не надо закладывать огромные деньги на мазут, не надо проводить конкурсы по его закупке, не надо волноваться, что цены могут взлететь. Газ если пришел, значит, он есть всегда, и цена на него устанавливается государством единая для всех, не давая простора для спекуляции.

Но приход газа в западные районы области не самоцель и не фи-

нальная точка. Это лишь один шаг, который даст толчок к развитию территорий. Для районов это возможность строить жилье и новые предприятия, развивать туризм и укреплять свою экономику.

Есть планы и по дальнейшей газификации региона. На очереди строительство нового газопровода Ржев — Оленино — Нелидово — Андреаполь — Западная Двина — Торопец. Это позволит газифицировать юго-запад области, сделает его привлекательным для инвесторов и для жизни вообще.

Конечно, газификация селигерских земель заслуга не только Сергея Тарасова. Но именно он продвигал этот вопрос на всех уровнях и, как генеральный директор ОАО «Тверьоблгаз», координи-

ровал действия 44 организаций, которые работали над этим проектом. Именно он добивался, чтобы в Тверской области были введены, а затем и увеличены субсидии для проведения газификации квартир и домов.

Кто из кандидатов по Осташковскому избирательному округу сделал для районов и их жителей хотя бы десятую долю того, что за пять лет сумел сделать Сергей Тарасов? Мы не знаем ни за одним из них реального дела, которое можно увидеть, потрогать, прочувствовать. Все они обещают журавля в небе. Но зачем нам столько летящих мимо журавлей? Нам достаточно депутата, который качественно выполняет свою работу.

Наталья КОЗЛОВСКАЯ

Оплата данной публикации произведена из избирательного фонда Тарасова С.В. — кандидата в депутаты Законодательного Собрания Тверской области пятого созыва по Осташковскому одномандатному избирательному округу № 20

Вагон идей

Тверские журналисты одними из первых увидели двухэтажные вагоны, построенные ОАО «ТВЗ» к зимней Олимпиаде в Сочи-2014

Это стало возможным благодаря пресс-туру, организованному Тверским вагоностроительным заводом, входящим в состав ЗАО «Трансмашхолдинг», для СМИ областной столицы. Экскурсия началась с посещения Музея Тверского вагоностроительного завода. 112 лет истории предприятия уместаются в нескольких залах. Фирма была основана в 1898 году по инициативе франко-бельгийского акционерного общества «Диль и Бакалан» со специализацией по выпуску железнодорожного подвижного состава в большом номенклатурном диапазоне — от грузовых платформ до пассажирских вагонов высшего класса. На протяжении всего существования ТВЗ конструкторы и мастера стре-



мились идти в ногу со временем и чутко реагировали на потребности государства. Так, во времена видного политического деятеля и реформатора Петра Столыпина, когда шла кампания по равномерному заселению территории России, на базе завода был создан первый двухэтажный вагон. Воз-

можно, это изобретение и стало прототипом нашего современника, который будет эксплуатироваться в 2014 году на маршруте Адлер — Москва.

Федеральная пассажирская компания планирует сформировать из таких вагонов три состава. Преимущества нового транспорта

для пассажиров неоспоримы — 64 уютных спальных места, светлый обеденный зал на 48 человек, приятный интерьер. В таких комфортных условиях время в пути точно пролетит незаметно. Есть на ТВЗ и другие новинки, например, новый тип вагона для эксплуатации в условиях Крайнего Севера. Особенностью этой модели являются специальные стеклопакеты с аргоновым наполнителем, что позволяет снизить коэффициент теплоотдачи даже при температуре до -70 градусов по Цельсию. По словам руководства ТВЗ, добиться успехов в производстве этой продукции позволило новейшее оборудование, закупленное в Германии, Франции, Бельгии и других европейских странах.

Помимо модернизации производства особое внимание на предприятии уделяется и системе менеджмента качества (СМК). Предприятие прошло плановую ресертификацию системы менед-

жмента качества, результатом которой явилось получение сертификата соответствия на СМК применительно к продукции вагоностроения на соответствие требованиям ГОСТа Р ИСО 9001-2008 г. Более того, как заметил генеральный директор ОАО «ТВЗ» Александр Василенко на пресс-конференции, состоявшейся сразу же после экскурсии по заводу, в этом году ожидается рост кадрового состава. Сейчас, когда практически все трудности позади и предприятие работает в полную мощь в ежедневном восьмичасовом режиме, потребность в дополнительных специалистах чувствуется особенно остро: только спрос на спецзаказы со следующего месяца увеличится в десятки раз, не говоря уже о том, что в этом году ТВЗ предстоит произвести 658 вагонов для России и ближнего зарубежья.

Юлия ПАУТОВА