

От помощи отказались ...

На пороге нового 2011 года муниципалитеты Тверской области не желают получить отличное подспорье — 50% из регионального бюджета на дорожные нужды

Дорожный вопрос всегда остается одним из приоритетных для каждого муниципалитета. Причем не только в Тверской области, но и в других регионах страны. Согласно Федеральному закону №257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», дороги, обеспечивающие внутренние связи муниципальных образований, относятся к их собственности. Соответственно, они ремонтируются, реконструируются и содержатся за счет средств муниципального бюджета. Но для этого требуются немалые деньги, поэтому решить дорожный вопрос своими силами и средствами муниципалитетам нелегко. Администрацией Тверской области разработаны механизмы, которые призваны облегчить тяжелую ношу местной власти. Создан Фонд софинансирования расходов, из которого города и районы могут получить половину средств, необходимых для ремонта и реконструкции дорог. Разработан порядок передачи магистральных улиц муниципалитетов в областную собственность, что тоже снижает нагрузку на местные бюджеты. Кроме того, при департаменте транспорта и связи региона создана рабочая группа по взаимодействию с муниципальными образованиями в дорожной сфере, на еженедельных заседаниях которой решаются наиболее важные вопросы.

Конкурсы на получение областных денежных средств департамент проводит каждый год (на 2011 год он был проведен еще в июле-августе прошлого года). Некоторые муниципалитеты активно участвуют в них уже не первый год. К подобным



передовикам относятся Торжок и Нелидово. В 2011 году эти города заявили наибольшее количество объектов. Например, в Торжке планируется отремонтировать 9 объектов — участки Безымянного переулка, улиц Водопойной, Дзержинского, Ржевской, Степана Разина, Ленинградского шоссе, Новгородской набережной, площади Ананьина, а также Калининского шоссе, что составит более 9 км дорог.

У муниципалитетов есть реальная возможность получить на дорожные нужды областные средства. Только почему-то далеко не все города области спешат этим воспользоваться. Имея представление о непростой дорожной ситуации, департамент нашел возможность объявить 27 декабря дополнительный конкурс. С тех пор прошел месяц. Прием заявок заканчивается 7 февраля. И что же? Ни один муниципалитет не спешит принять в нем участие. От поселка Сандово, например, даже получено официальное письмо с отказом. Что заставляет муниципалитеты пренебрегать областными средствами, остается загадкой. Ведь софинансирование предусматривает выделе-

ние области половины необходимой суммы. Создается впечатление, что муниципалитеты не заинтересованы не только в сокращении собственных расходов в два раза, но и в целом в развитии и совершенствовании улично-дорожной сети, а может быть, и в помощи области ...

Между тем суммы, выделяемые из областного бюджета, с каждым годом увеличиваются. В общей сложности в 2011 году на объекты региональной улично-дорожной сети из бюджета Тверской области будет направлено порядка 315,1 млн рублей, что в совокупности со средствами муниципалитетов позволит отремонтировать 21 км и реконструировать 26,2 км дорог. Для сравнения: в 2009 году эта сумма составила 77,9 млн рублей (что в четыре раза меньше, чем в этом году). Более того, сейчас департамент транспорта и связи ведет работу по увеличению финансирования муниципальных дорог в этом году.

Другой немаловажный вопрос — оптимизация дорожной сети региона, которая, в частности, предполагает передачу магистральных улиц городов на баланс Тверской области. Это позволит отремонтировать и

содержать их более качественно и в то же время снять эту обязанность с муниципалитетов, снизив их затраты на дорожное хозяйство. На сегодняшний день наиболее близка к передаче своих дорог в собственность региона Старица — местная администрация первой откликнулась на предложение области. В состав транзитных магистральных улиц этого районного центра входят участки улиц Володарского, Ленина и Ржевского шоссе, а также мост через Волгу — они являются частью региональной автодороги Тверь — Ржев. Это отнюдь не быстрый процесс. Администрация города Старицы около года собирала всю необходимую документацию. Однако у специалистов департамента транспорта и связи Тверской области возникли некоторые замечания к техническому паспорту моста через Волгу. Поэтому теперь требуется дополнительное время на устранение недочетов. В итоге вся работа по передаче магистральных улиц города Старицы в собственность Тверской области должна завершиться к началу 2012 года.

Передача старицких улиц в собственность региона станет первым

прецедентом в Тверской области. К передаче готовятся и дороги Кашинского, Кесовогорского, Сандовского, Бологовского, Пенновского и Ржевского районов. Этими районами список не ограничивается: департамент продолжает принимать заявки и документы от муниципалитетов. Но и тут огромного количества желающих не наблюдается. Во время совещания, организованного Дорожным дозором на территории поселка Спирово, местной властью было высказано желание осуществить такую же процедуру и на территории данного муниципалитета. Однако дальше слов дело пока не пошло.

Дорожный дозор проехал немало городов. И, как правило, самым частым объяснением бедственного положения местных дорог было отсутствие денег, дотационный бюджет и т.п. Только иногда достаточно лишь желания приложить немного усилий, и можно получить дополнительные средства. Как оказалось на практике, этого желания попросту может и не быть.

Анна КЛИМОВА

Царь метлы

ТЭГИ: мусор, долг, стимул

Профессия дворника в современном обществе обесценивается, а ведь качество работы дворников прямо пропорционально отношению к ним людей

А вы знаете, как зовут вашего дворника? Хотя нет. Все-таки скорректирую вопрос под наши реалии — вы хоть раз видели вашего дворника? К сожалению, в последние годы увидеть хоть кого-то убирающего на улице мусор (центральные улицы не в счет) — редкая удача. Тем более регулярно наблюдать уборку из своего окна. Не авральную зачистку последствий природных кульбитов, а обычное, скучное, рутинное подметание возле подъезда. Возможно, я слишком стесняю краски — понемногу убираются, конечно же. Не сам же собой мусор исчезает с тротуаров и площадок перед домом. Но все-таки ключевое слово «понемногу». На мой взгляд, все дело в том, что в городе (за всю страну не буду говорить) дворников давно сменили уборщики.

Давно прошли времена, когда в каждом дворе был свой «хозяин»,



Владимир ДМИТРИЕВ
<http://dmitrievv.livejournal.com/>

царь метлы и господин лопаты. Семены Петровичи и Иваны Степановичи... По ним сверяли часы, каждое утро под шарканье их метел и шорох снега на лопатах просыпались миллионы людей.

Самое замечательное в дворниках было их отношение к своей работе как к профессии. Для них уборка была не рутинной, не обузой — долг, вот правильное слово. Завалило двор снегом — пыхтит, потом обливается (откуда столько сил в шестьдесят-то лет?!), но вы-

чищает дороги и тропинки. И не за деньги старается — за совесть прежде всего. Потому что первый со стыда сторгит, если жильцы увидят, что у двора «хозяина» нет. Ведь они же его как родного воспринимают, нельзя подвести. И не подводили, и жильцы в благодарности также бережно относились к чистоте. Потому что у нее было имя, вполне конкретное и такое родное.

От того и неудивительно, что дворники были в таком почете. Мало того, это была, можно сказать, градообразующая профессия. Каждый дворник был почти в прямом подчинении полиции. Конечно — поговорил с дворником и все про двор узнал. Такой вот узел сбора и хранения информации. Они обязаны были уведомлять власти о каждом новом жильце, оказывать всемерную помощь правоохранительным органам в поимке и разоблачении преступников, контролировать жильцов дома и их гостей, о поведении которых они должны были доносить хозяину или управляющему и в полицию. Знакомо? Есть ощущение, что этого нам сегодня тоже не хватает? Представьте, какая помощь участковым в их работе. Роль дворников в быте дореволюционной России была столь высо-

ка, что в 1914 году лучшие из них награждались медалями в честь 300-летия царствования династии Романовых.

Как я уже заметил в начале, нельзя сказать, что сегодня в наших дворах совсем никто не убирается. Да, есть приписанные к домам и территориям уборщики. Но мне почему-то кажется, что большинство из них просто «отрабатывают», поэтому тщательно убраный двор скорее исключение, чем правило. И вынужден заметить, что чище всего на территориях, где работают так называемые гости. Может быть, они, как уже давно обсуждается в обществе, ответственнее подходят даже к черной работе? Или в силу очевидных обстоятельств просто сильнее заинтересованы в сохранении рабочего места? Уверен, что дело в последнем обстоятельстве.

Хотя в этом смысле ситуация конкретно в Твери удивляет. Я думаю, кто был в Москве, тот обращал внимание на то, как часто там можно встретить гастарбайтера в спецовке. С лопатой, с метлой, с мешком для сбора мусора, летом с газонокосилкой. С утра до вечера они убирают, чистят, метут под контролем бригадира. Результат очевиден: по сравнению с Тверью Москва более чистый го-

род. В любое время года. А летом она еще и постриженными газонами выделяется. Не буду спорить, Москва же и в разы богаче.

Но не думаю, что дворники в столице получают огромные деньги, да и город «немного» больше. Скорее, дело в организации процесса. Уж коли поток гостей с юга остановить не получается, почему бы их рационально не использовать?

Бог с ними, с гастарбайтерами, а наша молодежь? Почему студенты, десятилетиями являвшиеся одним из главных кадровых ресурсов ЖЭКов, сегодня подрабатывают какой угодно работой, но только не уборщиками? Неужели у города нет возможностей для стимулирования их работы? Субсидии, льготные проездные, подарочные сертификаты — самых разных способов не перечислять. Тем более еще во времена наших отцов студенчество шло в дворники, в том числе из-за удобного графика. Чем не вариант решения проблемы с чистотой в отдельных районах нашего города.

PS. А по итогам работы за год лучшему дворнику премию давать. Автомобиль или поездку на отдых. Хороший стимул! И город засверкает чистотой!



Участники проекта

- Дорожно-строительная ассоциация Тверской области
- АТИ Тверской области
- РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

КОЛУМНИСТЫ