

Путепровод повис в воздухе

Путепровод в поселке Спирово медленно, но верно приходит в негодность. Кто в этом виноват — тайна, покрытая мраком

Путепровод над Октябрьской железной дорогой в Спирове был построен в 1970 году. За свою 40-летнюю историю он порядком обветшал и нуждается в ремонте. Это подтвердила комиссия из представителей департамента транспорта и связи Тверской области, Управления административно-технической инспекции, ОАО «РЖД» и Госавтонадзора, которая в июне 2010 года обследовала путепровод. Аварийным он признан не был, но замечаний к нему оказалось немало. В частности, в непригодном состоянии находится асфальтобетонное покрытие на мосту (порядка 51 метра). Ремонт требуют бортовые ограждения, пролеты, конусы, перила и другое. А между тем там ходят люди и ездят машины — путепровод соединяет центральные улицы поселка.

Причина такого плачевного состояния дел заключается в том, что путепровод бесхозный. На чьем балансе он числится — Октябрьской железной дороги или администрации поселка Спирово, непонятно. Однозначного ответа на этот вопрос нет до сих пор. Получается, что за его состоянием никто не следит и его дорожное покрытие постепенно изнашивается. Но обо всем по порядку.

Законодательно путепровод принадлежит поселку. Согласно Федеральному закону №257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», органы местного самоуправления осуществляют дорожную деятельность в отношении местных дорог (статья 13). Также и по Федеральному закону №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов поселения относится к вопросам местного значения (статья 14). А спорный путепровод территориально расположен в п. Спирово.

На принадлежность объекта администрации поселка Спирово указывает и акт приема-передачи путе-



провода в муниципальную собственность городского поселения п. Спирово от 15 марта 2007 года. До 2007 года спорный путепровод находился на балансе муниципального предприятия по обслуживанию коммунального хозяйства Спировского района. Таким образом, есть акт приема-передачи путепровода из районной собственности в собственность поселка. Но это не упрощает дело. Вся загвоздка в том, что, по словам главы Спировского района Ольги Панащук, в районной администрации отсутствует акт приема-передачи путепровода из собственности ОЖД в районную собственность. Глава администрации городского поселения п. Спирово Виталий Шишков, в свою очередь, утверждает, что собственностью поселка являются только подъездные пути. Кроме того, он ссылается на кадастровый план №69:31:0070199:2 (по нему путепровод находится на землях, принадлежащих железной дороге). По его словам, все запросы администрации поселка в ОЖД остаются без ответа. В итоге получается, что ни ОЖД, ни администрация поселка Спирово не считают себя

собственниками этого несчастного путепровода.

Пока администрация поселка ведет безрезультатную переписку с ОЖД, мосту не уделяется должного внимания. Безусловно, проезжая часть путепровода убирается от снега, но этого мало — он нуждается в

ремонте. Это, в конце концов, угрожает безопасности людей, которые уже давным-давно переходят дорогу по железнодорожным путям, а не по переходу. Угроза удваивается скоростным поездом «Сапсан», который передвигается практически бесшумно. Точку в этом вопросе, по-видимому, сможет поставить только прокуратура, которая определит, кто все же является собственни-

ком объекта. Если окажется, что путепровод принадлежит муниципалитету, заниматься его ремонтом или реконструкцией придется администрации поселка. Однако выполнять эти недешевые работы целиком за счет муниципального бюджета не обязательно: можно принять участие в конкурсе финансирования расходов, который ежегодно проводит департамент транспорта и связи. Если же выяснится, что путепровод является федеральной

собственностью, договариваться о приведении его в порядок придется с ОАО «РЖД». В этом тоже может помочь департамент: областные власти уже добились того, чтобы компания произвела ремонт девяти своих путепроводов в Тверской области и затем передала их на содержание региону и муниципалитетам. Так что судьба путепровода в руках администрации поселка.

Анна КЛИМОВА

Эксперты проекта

Наталья ГУДКОВА, заведующая отделом реализации программ развития дорожной сети управления дорожного хозяйства департамента транспорта и связи Тверской области:

— Администрации поселка Спирово необходимо провести работу по определению собственника путепровода: только тогда, когда он будет определен, появится возможность привести объект в порядок. Эта работа достаточно длительная и кропотливая, но она приносит результаты. Так, например, специалисты департамента совместно с администрацией Вышневолоцкого района занимались поиском документов, которые позволили бы определить собственника одного из путепроводов в этом муниципалитете, — спустя почти год они были найдены в архивах. Теперь ведется работа по оформлению собственности.

Дмитрий САННИКОВ, заместитель начальника управления Государственная административно-техническая инспекция Тверской области:

— В плане дорог основная проблема, которая стоит перед администрацией поселка Спирово, — состояние улиц с асфальтобетонным покрытием. Есть трудности и с содержанием автомобильного путепровода, идущего над железнодорожным полотном. Объект не является аварийным, но состояние его далеко от идеального. При том что между администрацией городского поселения Спирово и

Октябрьской железной дорогой до сих пор идут споры о принадлежности этого путепровода. Случаи, когда между хозяйствующими субъектами и органами власти возникают разногласия по поводу принадлежности того или иного имущества, в регионе отмечались неоднократно. К сожалению, такие разногласия тормозят решение основных проблем, касающихся состояния спорных объектов. Поэтому надеюсь на то, что ситуация со Спировским автомобильным путепроводом в конце концов разрешится и объект будет содержаться соответствующим образом, не создавая угрозы безопасности тех, кто по этому путепроводу передвигается.

Во всяком случае, та активная позиция, которую показывает администрация поселения в подходах к решению дорожных вопросов, позволяет рассчитывать на столь же разумные подходы к ситуации вокруг путепровода.

Отрадно было видеть за круглым столом глав сельских поселений Спировского района: их заинтересованность в поиске путей решения проблем уличного освещения, захламления полосы отвода федеральной трассы, других вопросов, связанных со сферой благоустройства, позволяет рассчитывать на дальнейшую конструктивную работу. АТИ готова оказывать сельским руководителям всестороннюю помощь в рамках своей компетенции. Ведь, как мы неоднократно заявляли, штрафы для нас не самоцель. Гораздо важнее сообща наводить чистоту и порядок в регионе!



Участники проекта

● **Дорожно-строительная ассоциация Тверской области**

● **АТИ Тверской области**

● **РЭЕ «Афанасий-биржа»**

Официальный сайт проекта:
<http://dor-dozor.ru/>