

# Жестко стелет, но мягко ездить

Дорожники Тверской области вернули в региональную казну почти 240 млн рублей, которые должны были пойти на ремонт дорог. И до конца года вернут еще. О том, почему они не были израсходованы по назначению, сегодня мы говорим с начальником департамента транспорта и связи Тверской области Цереном ЦЕРЕНОВЫМ

— По итогам 2010 года будет отремонтировано порядка 100 километров региональных дорог против прошлогодних 8,4 км. С чем связан такой значительный рост объемов ремонта?

— Мы увеличили объемы ремонта в первую очередь за счет того, что отказались от строительства новых дорог. Это вынужденная мера, но в настоящее время необходимая. Финансирование дорожного хозяйства в этом году составило порядка 2 млрд рублей — это капля в море с учетом того, сколько средств требуется для приведения наших дорог в нормативное состояние, — по подсчетам аналитиков, порядка 36 млрд рублей ежегодно. Такие средства выделяет на свои дороги Московская область, а для нашего региона эта цифра сопоставима с общим объемом бюджета. Понятно, что на получение нужных сумм рассчитывать не приходится, а значит, остается выстраивать грамотную управленческую политику и распределять имеющиеся средства таким образом, чтобы привести в порядок как можно больше дорог. Отказ от нового строительства — часть этой политики. В следующем году мы будем двигаться в том же направлении и отремонтируем уже не 100 км, а 150-200 км. А за пять лет сделаем комфортными и безопасными все дороги опорной сети.

— Однако полностью реализовать план дорожных работ на текущий год не удалось. В чем причина?

— В недобросовестности некоторых подрядных организаций: одни не соблюдали технологии, и такие объекты мы не приняли, другие вообще так и не приступили к работам. Ситуация не нова: нерадивые подрядчики были всегда. К сожалению, не иметь с ними дело и



Церен ЦЕРЕНОВ, начальник департамента транспорта и связи Тверской области:

— С этого года мы начали политику жесткой приемки работ, не допускающей никаких поблажек. В частности, выстроена система, которая позволяет ежедневно отслеживать исполнение плана-графика работ. Это сделано для того, чтобы не дать подрядчикам возможности под конец года бросать асфальт в лужи и снег.

таким образом предотвратить подобные ситуации нам не позволяет федеральное законодательство, регламентирующее порядок проведения конкурсов на заключение госконтрактов: даже когда на конкурс выходит изначально сомнительная фирма, у заказчика связаны руки — если она предложит наименьшую сумму, то в любом случае заберет подряд. Но с этого года мы начали политику жесткой приемки работ, не допускающей никаких поблажек. В частности, выстроена система, которая позволяет ежедневно отслеживать исполнение плана-графика работ. Это сделано для того, чтобы не дать подрядчикам возможности под конец года бросать асфальт в лужи и снег. За нарушение технологий и несоблюдение сроков выставляем штрафные санкции. Уплата неустойки бьет по карману нерадивого подрядчика достаточно сильно: в качестве свежего примера — у одной из таких организаций сумма неустойки уже достигла 18 млн рублей при общей стоимости контракта 30 млн рублей. Конечно, подрядчикам такие меры не нравятся. Они активно судятся с нами, пытаются оспаривать судебные решения, принятые не

в их пользу. Но мы твердо стоим на своей позиции. По объектам этого года уже расторгнуто пять контрактов на общую сумму более 150 млн рублей. Эти средства возвращены в бюджет региона, и, кроме того, подрядчики должны выплатить неустойку.

— Как появилась мысль секвестировать средства и на что, по-вашему, должно повлиять это решение?

— Решение не осваивать бюджетные деньги во что бы то ни стало в этом году мы приняли впервые. Возврат средств с объектов, работы на которых либо выполнены некачественно, либо не выполнены вообще, — прецедент, необходимый для того, чтобы изменить менталитет как подрядчиков, так и заказчиков. Сегодня подрядчик уверен, что ему заплатят в любой ситуации, поскольку если заказчик не освоит бюджетные средства, его ждет наказание. Результат такого отношения мы видим на своих дорогах. Однако задача госслужащего — рачительное расходование государственных денег. И когда он не принимает плохо выполненную работу, его за это нужно поощрять, а не нака-

зывать, как это происходит сейчас по существующим в нашей стране законам.

— Средства областного бюджета были выделены не только на региональные, но и на муниципальные дороги. Как обстоит дело с их освоением в районах?

— Некоторые муниципальные образования тоже не выполнили запланированные дорожные работы. В связи с этим часть средств Фонда софинансирования расходов Тверской области, которые мы распределяем на конкурсной основе для того, чтобы помочь муниципалитетам выполнить ремонт или реконструкцию местных дорог, тоже придется вернуть. Так произошло с городами Конаково и Тверь. Они до сих пор не представили ни одного отчета о выполнении каких-либо работ. Если документов не будет до 20 декабря, деньги, запланированные на софинансирование реконструкции дорог в этих городах (а это порядка 75 млн рублей), отправятся обратно в областной бюджет. Между тем конкурс на софинансирование расходов мы провели в этом году гораздо раньше, чем

в предыдущие годы, поэтому успеть выполнить все необходимые работы было несложно. Остальные с этим успешно справились, и в целом ситуация хорошая: по итогам года на условиях софинансирования в 16 муниципальных образованиях отремонтировано 35 км и реконструировано 6,7 км дорог. Для сравнения: в 2009 году было реконструировано 10,7 км, а на софинансирование ремонта и капитального ремонта средства из бюджета региона не выделялись — это нововведение текущего года.

— Контролирующие органы уже поробовали над наказать виновных. А могут ли рядовые жители поучаствовать в этом процессе?

— Мы всегда призываем общественность как можно более активно взаимодействовать с департаментом и дирекцией Дорожного фонда, осуществляя так называемый народный контроль. Со своей стороны мы открыты для рационального сотрудничества. Действуют круглосуточная горячая линия департамента, тел. 8-800-450-11-15, а в рабочее время — также линия Дорожного фонда, тел. 35-52-73. Обращения принимаются по обычной и электронной почте. Все новости, документы, решения органов управления дорожным хозяйством доступны на сайте департамента: [www.dts.tver.ru](http://www.dts.tver.ru). Уверен, совместными усилиями нам удастся повысить чувство ответственности как подрядчиков, так и местной власти и в дальнейшем избежать подобных ситуаций.

— И как скоро, по вашим прогнозам, они научатся работать на совесть?

— До недавних пор водители и пассажиры автомобилей не имели привычки пристегиваться ремнями безопасности, хотя закон требовал этого давно. Только штрафные санкции и неотвратимость наказания заставили их этому научиться. Но потребовалось время. Думаю, нам понадобится 2-3 года, чтобы переломить ситуацию. Главное — не отходить от выбранного курса на жесткий контроль, потому что без политической воли результата не будет.

Ирина ИВАНОВА

Транспорт



Ответы здесь

[www.dts.tver.ru](http://www.dts.tver.ru)

Дороги

Связь

