

Улицы длиной в три года

Улицы Советская в городе Зубцове реконструируется с 2008 года. На работы уже потрачено около 20 миллионов рублей. Дорожный дозор решил разобраться, с чем связан такой долгострой и «дорогострой» одновременно

На сайт Дорожного дозора поступает много жалоб от жителей Зубцова. Предмет жалоб, как правило, один — улицы Советская. Дозор решил выяснить, почему эта улица вызвала столько нареканий, и отправился в Зубцов. Что удивительно, приехав на место, мы не нашли реального подтверждения жалоб. Скорее, наоборот: реконструированная часть улицы Советской сделана так, как не каждая улица в областном центре. И все же вопрос остается открытым: чем она так не угодила жителям города? Получить ответ нам удалось в ходе совместного совещания с представителями местной власти, отраслевых структур, общественности и участниками Дорожного дозора.

Советская находится в центре города и делится на верхнюю и нижнюю части. Эпопея с этой улицей началась в 2008 году. Три года назад администрация города заказала проект на реконструкцию дорожного полотна трех улиц — Советской, Дружбы и Победы. Этот проект был согласован районной администрацией. С тех пор местная власть уже успела смениться, а работы до сих пор идут. В 2009 году был реконструирован низ улицы, в 2010-м выполнено около 380 метров верхней части, а полностью ее сдадут в следующем году.

Видимо, возмущение жителей Зубцова связано прежде всего с долгостроем. Они вынуждены наблюдать из года в год бесконечную реконструкцию одной-единственной улицы в своем городе, в то время как дорожное полотно других улиц постепенно портится.

В чем же главная причина такого длительного выполнения работ? Как всегда, в нехватке средств. Проект реконструкции рассчитан на 60 миллионов рублей, а весь бюджет города — всего 40 миллионов рублей. При этом чистый доход городского бюджета чуть больше 10 миллионов рублей. Очевидно, что только на средства из местного бюджета закончить проект не получится.



Осознавая это, администрация города воспользовалась той возможностью, которую предоставляет всем муниципальным образованиям Фонд финансирования расходов Тверской области, и подала свою заявку. С 2008 года фонд выделяет средства на реализацию этого проекта: в 2008 году было направлено 3 миллиона рублей, в 2009-м — 1,3 миллиона, в 2010-м — 5,8 миллиона, а в 2011-м эта цифра составит 9,8 миллиона. Уже в следующем году будут сданы улицы Советская и Победы, а в 2012-м — улица Дружбы.

Не только длительность строительства, но и сам проект вызывает у жителей вопросы: со стороны местного универмага проезжая часть дороги настолько заужена, а крутизна сделана так, что двум машинам разъехаться сложно. У депутата Николая Подвойского возник вполне резонный вопрос: не перепутана ли парковочная зона с проезжей частью? С этим трудно не согласиться, ведь по нормативам строительства двухполосной дороги ширина одной полосы должна быть 3,35 метра. Однако на этом участке дороги ширина двух полос всего 6 м. В то же время движение транспорта на Советской интенсивное, потому что улица центральная и ведет к дороге на Тверь. Как же получилось, что проект утвердили с таким метражом? Об этом надо спросить у прежних администраций, которые заложили 6 метров в техническом задании и согласовали проект. И это не единственное замечание к проекту.

Возникает также вопрос о рациональности потраченных средств на реконструкцию этой улицы. В частности, директор Зубцовского ДРСУ депутат Михаил Шадынин интересуется, почему на объект протяжен-

ностью 1,7 км должна пойти такая огромная сумма — больше 60 млн рублей? Нельзя ли удешевить такой дорогой проект? На первый взгляд, это вполне реально. Можно отправить заявку на удешевление проекта в проектный институт, пересмотреть все сметы, но на это уйдет не один день и месяц, а также потребуются новые финансовые средства (не стоит забывать, что на разработку проекта уже ушло 300 тысяч рублей). Потом вновь созданный проект должен пройти еще раз государственную экспертизу, на что потребуется дополнительное время. В итоге реконструкцию придется отложить на неопределенный срок и потратить при этом еще немало денег.

Кроме того, как отметил старший государственный административно-технический инспектор Олег Иванов, дорожный вопрос усугубляется тем, что в городе нет ливневой канализации. Все дождевые, талые воды текут вниз по склонам, потому что город стоит сплошь на холмах. К тому же в зимнее время года снег из города не вывозится, денег для оборудования мест приема снега нет (на содержание дорог выделяется всего 900 тысяч рублей). Поэтому экономить на качестве дорожных работ не стоит.

С этим согласен и глава администрации города Владислав Богданович, который считает, что «в наших условиях строить и ремонтировать дешево нельзя, надо делать это раз и навсегда». Глава администрации Зубцовского района Павел Бархатов, в свою очередь, обозначил дорожный вопрос как один из приоритетных на территории района и обещал оказывать городу поддержку.

Анна КЛИМОВА

Звонок на новую работу

Уровень безработицы в Тверской области в 2010 году снизился почти в два раза, а количество вакансий, заявленных в службу занятости, напротив, значительно возросло. О том, можно ли оценивать сложившуюся ситуацию на региональном рынке труда как стабильную, нашему еженедельнику рассказал начальник департамента занятости населения Тверской области Сергей ИСАЕВ

— Сергей Анатольевич, можно ли говорить о том, что справиться с теми трудностями, которые возникли перед департаментом занятости населения в кризисный период 2008-2009 года, позволила программа по снижению напряженности на рынке труда?

— Да, безусловно. Тверская область разработала региональную антикризисную программу и приступила к ее реализации одной из первых в стране. Трудностей возникло немало, но мы добились определенных успехов. Год назад, когда волнения по поводу ситуации на рынке труда достигли апогея, губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин очень четко дал понять, что списать на кризис возможные массовые сокращения на предприятиях региональная власть никому не позволит.

В результате принятых опережающих мер по снижению напряженности на рынке труда и своевременному финансированию программы мы действительно справились с теми задачами, которые возникли во время кризиса. Об этом свидетельствуют цифры. Например,

данным на 1 декабря, на учете по безработице состоит 9,8 тыс. граждан, тогда как на эту дату в прошлом году их было 13,4 тыс. человек.

— Повлияло ли общее положение дел в экономике на ситуацию, сложившуюся на рынке труда в целом?

— Конечно, кризис пошел на убыль, и экономическое оживление в стране и регионе привело к сокращению численности работников с неполной занятостью. С начала года их количество сократилось на 8,5 тыс. человек и сейчас составляет 13,2 тыс. человек. Сейчас в режиме неполной занятости работают более 13 тыс. человек, из них около 7 тысяч — на Тверском вагонозаводе. Самый низкий уровень регистрируемой безработицы на данный момент зафиксирован в Твери (0,7%), Калининском (0,8%) и Зубцовском (0,9%) районах, самый высокий — в Фировском (12,8%) и Пеновском (6,1%) районах.

— Можно ли судить об успешности реализации антикризисной программы по снижению напряженности на рынке труда по итогам прошедших 11 месяцев?

— Положительные результаты, безусловно, есть. Для принятия оперативных решений департаментом занятости еженедельно проводится мониторинг ситуации на предприятиях и в моногородах. Кроме того, по итогам совместных рабочих поездок с губернатором области нами вносятся изменения в программы занятости и корректируются мероприятия по развитию кадрового потенциала региона. Такая эффективная схема взаимодействия помогает решать вопросы

По данным на 1 декабря, на учете по безработице в центрах занятости Тверской области состоит 9,8 тыс. граждан, тогда как на эту дату в прошлом году их было 13,4 тыс. человек.

уровень регистрируемой безработицы в Тверской области снизился на 0,8 пункта и составил 1,3% экономически активного населения, в то время как в Ивановской, Ярославской и Владимирской областях он намного выше — 2,8%, 2,6%, 2,2% соответственно.

За получением различного рода услуг в службу занятости обратилось свыше 118 тысяч человек. Кроме того, с начала года значительно возросло количество вакансий, заявленных в службу занятости. В течение 11 месяцев их поступило около 72 тысяч. Практически в два раза снизились объемы высвобождения работников и показатели неполной занятости. По

занятости с учетом перспектив развития каждого населенного пункта. О результатах этой совместной работы опять же говорят цифры. За 11 месяцев этого года трудоустроено 33,7 тысячи человек. Особенно мне хотелось бы отметить профессиональное обучение, которое завершили около 2,3 тысячи безработных. А курсы по опережающему профессиональному обучению закончили около 1,2 тысячи работников предприятий. С начала года 1347 бывших безработных открыли собственное дело, став участниками программы по снижению напряженности.

В этом году в нашей области родился новый проект, направ-

Эксперты проекта

Анатолий ШИТОВ, вице-президент Дорожно-строительной ассоциации:

— Несмотря на достаточно небольшой объем муниципального бюджета, Зубцову все-таки следует уделять больше внимания состоянию улично-дорожной сети. В этом отношении городской администрации и местному Совету депутатов необходимо выработать общую позицию и стараться ежегодно изыскивать возможность направлять достаточный объем средств на дорожное хозяйство. Надеюсь, что с приходом нового главы администрации Зубцовского района Павла Бархатова, имеющего большой опыт работы в транспортной отрасли, увеличится поддержка города со стороны района, что также позволит улучшить состояние дорог в Зубцове.

Юлия КОЗЛОВА, главный специалист-эксперт дорожного отдела управления дорожного хозяйства департамента транспорта и связи Тверской области:

— Жалобы жителей Зубцова на то, что работы по реконструкции улиц Советская, Дружбы и проспекта Победы ведутся слишком долго, вполне понятны — это создает им некоторые неудобства. Но решение администрации города «разделить» объект на несколько лет, пожалуй, единственно верное в условиях, когда средств муниципального бюджета недостаточно для того, чтобы выполнить все необходимые работы сразу. Некоторые

муниципалитеты считают, что если даже при финансировании из областного бюджета они не могут позволить себе полностью отремонтировать или реконструировать улицу за один год, то вообще не стоит за это браться, и в итоге совсем не занимаются дорогами. Департамент считает такую позицию неправильной. Выполнять работы в течение нескольких лет можно и нужно, если другой возможности нет. В этом случае пусть и не так быстро, как хотелось бы жителям, но дороги в муниципальных образованиях все-таки будут приводиться в порядок.

Олег ИВАНОВ, старший государственный административно-технический инспектор Тверской области (Ржевское территориальное подразделение):

— В качестве представителя административно-технической инспекции могу констатировать тот факт, что правила благоустройства, принятые муниципалитетом, например, в части зимнего содержания дорог, выполняются не полностью. Участок земли под складирование снега не выделен. И, как мы поняли, вывоз снега вообще не предусмотрен. Причины — все то же недофинансирование. Понятно, что в городе существуют более серьезные проблемы, нежели уборка снега с улиц. Но зачем тогда было принимать правила, которые не выполняются? На этот вопрос внятного ответа не последовало.