области, к сожалению, растет.

— Почему же только «к сожалению»? В этом есть и плюс: ведь люди начинают активнее и цивилизованнее бороться за свои права…

— Соглашусь, правовой нигилизм, о котором так много говорится, постепенно исчезает, по крайней мере, в сфере трудовых отношений. Однако при отстаивании своих трудовых прав не стоит забывать и об обязанностях. Это особенно актуально, когда речь идет, например, о так называемых серых зарплатах или зарплатах в конвертах. В государственную инспекцию труда часто обращаются работники, которые получают зарплату в конвертах. Вернее, получали — до определенного момента, т.е. до возникновения конфликтной ситуации, после которой им снижали размер неофициальной части заработка. В данной ситуации приходится им объяснять, что ответственность за «серые зарплаты» несет как работодатель, так и сам работник.

— Вернемся все же к нарушениям в сфере охраны труда, в частности к несчастным случаям. Расскажите, пожалуйста, в каких сферах хозяйственной деятельности по-прежнему работать небезопасно?

— Наибольшее число несчастных случаев с тяжелыми последствиями приходится на предприятия обрабатывающего производства, строительства, транспорта и связи, а также агропромышленного комплекса. Всего за третий квартал 2010 года нами было расследовано 38 несчастных случаев, из них 20 тяжелых и 15 — со смертельным исходом. Плюс к этому шесть тяжелых несчастных случаев расследовалось в октябре. По статистике, 25% работодателей не считает нужным уведомлять государственную инспекцию труда о производственных травмах, которые получили работники. Мне это кажется странным, т.к. информация к нам так или иначе поступает из прокуратуры или Фонда социального страхования, медицинских учреждений. А в случае сокрытия несчастного случая меры наказания для виновных ужесточаются.

— По каким причинам происходят несчастные случаи на производстве?

— Причин масса: это и неисправность оборудования, и нарушение техники безопасности, и целый ряд других факторов. Кстати, в начале нашего разговора мы затронули тему экономии на средствах индивидуальной защиты, а это как раз один из поводов для беспокойства. Например, в октябре на территории СПК «Сельское» Торопецкого района молочной фермы работник упал на бетонный пол с трехметровой высоты, в результате чего получил ушиб головного мозга и перелом черепа. Главных причин несчастного случая две: ненадлежащее состояние здания и отсутствие средств индивидуальной защиты — страховочного пояса и каски. Теперь предприятию грозит штраф в 30 тысяч рублей. Такую же сумму предстоит выплатить ООО «Дорожная строительная компания» из поселка Кесова Гора: там из-за нарушения требований безопасности при эксплуатации транспортных средств работник получил серьезные повреждения внутренних органов. А, например, для ОАО «Максатихинский маслодельный завод» размер штрафа составил 40 тыс. рублей. На этом предприятии слесарь был придавлен железобетонным блоком, и несчастный случай закончился летальным исходом.

— Кстати, о штрафах. Не считаете ли вы, что такие санкции — слишком мягкое наказание за безответственность работодателей, когда речь идет о жизни людей…

— Возможно, законодательство и стоит ужесточить, но в разумных пределах. Кроме того, хочу отметить, что административные штрафы — это не единственная санкция для работодателей. В частности, по результатам проведенных в III квартале 2010 года расследований государственной инспекцией труда в органы прокуратуры было направлено 39 материалов для рассмотрения вопроса о привлечении к уголовной ответственности виновных лиц. Но в то же время нужно понимать, что государственная инспекция труда — это не репрессивная машина. Наоборот, наша цель не наказывать должностных лиц, а предотвращать случаи нарушения трудового законодательства.

Елена ЛАЗУТКИНА

АКЦИЯ

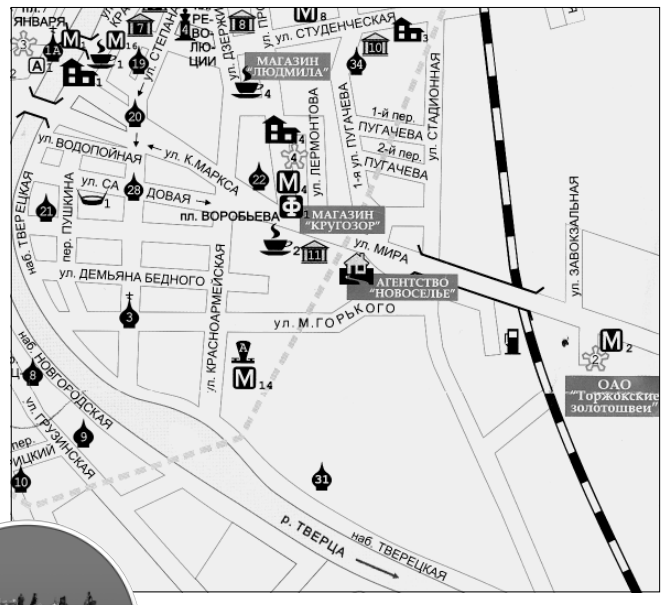
Станция «Мост». Следующая – общественные слушания

Жители Торжка боятся, что реконструкция путепровода отрежет часть города. Дорожный дозор выяснил, с чем связаны эти страхи

Самый удобный путь к центру Торжка — по Калининскому шоссе через мост. Железную дорогу иначе не преодолеть, если только не делать лишний круг по федеральной трассе и вместе с большегрузами к переезду. Кроме того, путепровод удобен для транспорта, который направляется в Осташков, Старицу, Селижарово. Однако эта важная как для Торжка, так и для региона дорожная артерия находится в аварийном состоянии. Для грузовиков и фур она закрыта уже сегодня, а в 2011 году начнется полная реконструкция моста. Средства на эти цели выделены из областного бюджета. И Торжок рад этому событию. Однако жителей волнует, как будет организовано движение через железнодорожные пути: почти одна восьмая часть Торжка может быть отрезана от центра города на два года.

В этом районе — ОАО «Торжокские золотошвеи», ПАТП, службы быта, магазины… В этом районе — люди, которым может понадобиться медицинская помощь, помощь милиции, пожарных. Одним — добраться до работы, другим — до школы, третьим — к родственникам. И всем — нужно. Но и ремонт моста тоже необходим. Истина, как всегда, посередине. Администрация города, проектировщики и региональная власть демонстрируют готовность к открытому диалогу с общественностью. Встреча в рамках проекта Дорожный дозор еще раз показала это.

На данный момент обсуждаются несколько вариантов решения. Первый — строительство временного сооружения. Но, как отметил заместитель главы администрации Торжка Александр Горохов, это потребует немалых финансовых вливаний. Тратить средства на то, что будет через два года разрушено, нецелесообразно. Лучше использовать их, например, на содержание примыкающих к путепроводу дорог.



Именно поэтому власти Торжка рассматривают вариант организации переезда для экстренных служб и прохода для пешеходов. По переезду у жителей, как выяснилось, вопросов не возникает, с переходом ситуация иная. На сегодняшний момент наиболее удобен путь от ПАТП через железную дорогу к нефтебазе. Главное, чтобы эта дорога не превратилась для жителей в сплошную полосу препятствий: сегодня возле ПАТП из-за забитых ливневок либо их отсутствия постоянно стоят лужи. С другой стороны, дорога должна быть удобной для транспортного сообщения, то есть у планируемого перехода надо предусмотреть автобусную остановку.

Выразили жители и беспокойство по поводу разрушения дорог в исторической части города (весь поток транспорта пойдет по улице Энгельса и далее по охранной зоне). Выходом может стать строительство объездной дороги по окраине. Как отметил заместитель главы администрации города Александр Горохов, на уровне области предусматривается концепция развития объездной дороги.

Эти и другие вопросы были озвучены, и администрация города заверила общественность, что учтет все нюансы организации движения в период ремонта путепровода. Следующие публичные общественные слушания по данному поводу состоятся в Торжке 19 ноября. И Дорожный дозор намерен принять в них участие.

Экспертиза Дорожного дозора

Андрей РАССКАЗОВ, директор ГУ «Дирекция территориального Дорожного фонда Тверской области»:

— Реконструкция любого крупного искусственного сооружения связана с определенными неудобствами. Будут неудобства и при работах на Торжокском путепроводе. Я хочу обратить внимание на те плюсы, которые ожидают город в результате реконструкции. Во-первых, будут проведены ремонтные работы на прилегающих к путепроводу улицах, объездном пути: дорожное покрытие планируется существенно усилить. Во-вторых, после сдачи объекта прекратятся пробки и задержки движения. Жизнь горожан на порядок улучшится: движение по городу будет осуществляться без тех проблем, которые существуют сейчас. Что касается проектной документации, то без окончательного согласования с администрацией Торжка, которая, несомненно, учитывает интересы жителей города, никаких решений приниматься не будет.

Юрий КОВАЛЕВ, генеральный директор ОАО «Тверьавтодорпроект»:

— Дорожным фондом Тверской области было подготовлено техническое задание на разработку проектных работ по реконструкции торжокского путепровода. В задании предусмотрена разработка нескольких вариантов проекта путепровода. Также в рамках данного технического задания мы подготовили проект организации дорожного движения с устройством разворотных колец. В связи с тем, что место для них весьма ограниченно, что территория, прилегающая к путепроводу, крайне насыщена различными коммуникациями, нам приходится буквально втискиваться проезжей частью между различных строений.

Проектом предусматривается организация разворотных колец под путепроводом и в районе ОАО «Торжокские золотошвеи», устройство тротуаров. В техническом задании на проектирование путепровода предусматривается также частичный ремонт Калининского шоссе, улицы Мира, а также ремонт улицы Энгельса, по которой пойдет основной поток транспорта. Несомненно, будет обустраиваться и пешеходный переход через железнодорожные пути. Все предложения и замечания будут рассмотрены на общественных слушаниях 19 ноября. Мы учтем мнение жителей, представителей администрации Торжка. Проект реконструкции моста пройдет не один этап согласований, прежде чем будет окончательно принят.

Подготовила **Ольга ЧЕХОВСКАЯ**

РЕМОНТ АВТО ЛЮБЫХ МАРОК (4822) 432-943 АВТОЦЕНТР CITROEN НОРД-АВТО КОРОБКОВА, 5