

# Состав успеха

На сегодняшний день модернизация приобрела в России масштабы национальной идеи. В Тверской области призывы к обновлению производства также принимаются как руководство к действию. Одним из предприятий, которое в числе первых в регионе начало внедрять инновации в производство, стал ОАО «Торжокский вагоностроительный завод». О том, как предприятие движется к намеченной цели, мы беседуем с директором Александром ПАНКРАТОВЫМ



— Александр Евгеньевич, многие эксперты считают, что модернизация на предприятии должна начинаться с новых технологий. Учитывая опыт вашего предприятия, вы согласны с этим мнением?

— Я считаю, что прежде чем приступить к обновлению материально-технической

базы, необходимо детально изучить требования рынка, где предприятию предстоит выдерживать жесткую конкуренцию. Важно понять, какой продукт будет востребован сегодня, завтра или через пять лет. А также не мешать убедиться, соответствует ли то, что выпускается, требованиям сегодняшнего дня. Если нет, нужно разрабатывать новую линейку продукции. Это и есть первый шаг на пути к модернизации производства.

— Торжокский вагоностроительный завод пошел по этому пути. Какие виды новой продукции сегодня готовятся сойти с конвейера?

— Практически завершена работа над электропоездом нового поколения ЭТ 4А с асинхронным тяговым приводом, который позволяет снизить расход электроэнергии до 15%. Каждый вагон оснащен системой кондиционирования, оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников и другими инновационными компонентами. До конца этого года мы планируем представить поезд в РЖД и получить сертификат соответствия для его серийного выпуска. Хочу отметить, что в Европе в отличие от России пригородные поезда такого типа давно заменили устаревшие модели. Также по заказу ФГУП «Почта России»

еще в 2009 году «ТорВЗ» приступил к созданию и выпуску обновленной версии почтовых вагонов. Они принципиально отличаются от тех, которые эксплуатируются сейчас. Помимо того что в интерьере новых вагонов применены современные технологии, скорость, с которой они могут двигаться, увеличена со 120 км/ч до 160 км/ч. Также мы продолжаем работать над выпуском уникальных дизель-поездов ДТГ. Они эксплуатируются на Октябрьской железной дороге с 2008 года. Эти поезда совместили в себе возможность получать питание и от электрической сети, и от дизельного генератора. Инновационное техническое решение обеспечивает бесперебойные маршруты для пассажиров независимо от того, есть на этом участке железной дороги электричество или нет. И это далеко не все, над чем работает сегодня наше предприятие. Всего за последние шесть лет на заводе было освоено более 20 моделей новой техники.

— Если мы говорим о модернизации на таком крупном предприятии, как ваше, то наверняка только внедрением новых технологий и заменой станков она не ограничивается.

— Да, вы совершенно правы. Модернизация — это еще

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляем вас с профессиональным праздником — Днем машиностроителя. Наша отрасль переживает непростые годы экономического кризиса, но мы уверены, что машиностроительные предприятия нашего региона смогут выйти из спада и встать на путь устойчивого развития.

Желаем работникам нашего завода, а также всем коллегам-машиностроителям счастья, здоровья, благополучия и новых трудовых свершений на благо Тверской области и России!

Администрация ОАО «Торжокский вагоностроительный завод»



и организация работы. Несколько лет назад мы начали процесс перехода от советской организации производства к современной. Для этого просто внедрить информационные технологии недостаточно. Необходимо по полочкам разобрать действующую систему, найти ее недостатки и разработать новую модель управления производственными и логистическими процессами. В этом нам очень помогла программа 1С: «Управление производственным предприятием». Помимо этого на предприятии используется еще одна программа — 1С: «PDM. Управление инженерными данными». Их внедрение позволяет эффективно управлять данными, производственным процессом и издержками.

Не секрет, что даже самое современное оборудование и передовые технологии не будут работать в полной мере на успешное развитие предприятия, если оно не укомплектовано квалифицированными специалистами. О сис-

теме подбора персонала нам рассказал заместитель директора по социальным вопросам Михаил ЗАВГОРОДНИЙ.

— Михаил Александрович, насколько сложно найти сотрудников, готовых работать на современном оборудовании?

— Молодые специалисты приходят к нам на предприятие постоянно. Это не случайно: мы модернизируемся, приступаем к выпуску новой техники и, соответственно, привлекаем новых и обучаем своих специалистов. К примеру, в августе мы приняли двух выпускников ТГТУ, в задачу которых теперь входит развитие технологий агрегатного производства. Помимо этого у нас налажено взаимодействие с местными учебными заведениями: торжокским политехническим и промышленно-гуманитарным колледжами, а также с профессиональными училищами, которые готовят для нас специалистов. Каждый студент уже с первого курса прохо-

дит у нас производственную практику. В рамках целевой программы нашего завода молодые люди обучаются в вузах, после окончания которых завод предлагает им заниматься обслуживанием высокотехнологического оборудования.

— Обладают ли выпускники необходимыми знаниями для работы на инновационном предприятии?

— Зачастую ребята приходят только с теорией. Практические азы работы они осваивают уже на месте. За каждым из них в течение нескольких месяцев закреплен наставник. Также на предприятии есть своя служба, которая занимается обучением и переобучением сотрудников. Любой работник может получить вторую, третью или даже четвертую специальность, а также повысить разряд. 70% успеха предприятия зависит от квалификации персонала, руководство завода уделяет кадровой политике самое пристальное внимание.

Александра БАЙРАМОВА

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

Труд машиностроителей Тверской области — это неоценимый вклад в будущее региона и всей страны. Руками работников нашей отрасли создается современная техника, дающая новую жизнь тверским производствам. Именно машиностроительные предприятия, опережая завтрашний день, первыми внедряют передовые технологии и, подобно локомотиву, двигают вперед экономику Верхневолжья.

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем машиностроителя! Желаю, чтобы любые невзгоды обходили вас стороной, а работа приносила удовольствие и удовлетворение. Счастья, успехов и благополучия вам и вашим близким!



Виктор КОНСТАНТИНОВ,  
генеральный директор ОАО «Электромеханика»

## УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ

### И РАБОТНИКИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ!

Руководство ОАО «Пожтехника» от всей души поздравляет вас с профессиональным праздником!

Машиностроение играет ведущую роль в социально-экономическом развитии нашего государства, по праву считается фундаментом отечественной промышленности. Предприятия тверского региона сегодня также вносят очень существенный вклад в укрепление экономики страны.

В День машиностроителя мы желаем всем работникам и ветеранам отрасли крепкого здоровья, счастья, новых трудовых свершений, мира и процветания!

Анатолий СТРОКАНЬ,  
председатель совета директоров  
ОАО «Пожтехника»,  
депутат Законодательного Собрания  
Тверской области,  
Виктор КОРОЛЕВ,  
председатель областного совета ветеранов



## УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ООО «Текмаш-М» основано в 2000 году на производственных площадях ОАО «Легмашдеталь», ранее известного как Калининский механический завод. Сегодня это современное производство, оснащенное большим парком современного металло-режущего, шлифовального и штамповочного оборудования. В линейку продукции предприятия входят станки, используемые во многих областях народного хозяйства, например, щипальная машина СЦ 850, которая используется для переработки вторсырья (текстильных отходов). Завод также выполняет механообработку деталей: изготавливает запчасти, агрегаты и узлы для оборудования различного назначения, а также шестерни, звездочки, шлицевые валы по индивидуальным заказам. Для агропромышленного комплекса ООО «Текмаш-М» выпускает поилки для пушных зверей, для кожевенного производства — кожаные для рамных сушилок. Еще одно направление в деятельности предприятия — изготовление конструкций для благоустройства детских площадок, скверов, парков и т.д. Отменное качество продукции завода обеспечивает штат высококвалифицированных инженерно-технических и рабочих кадров.



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

От всей души поздравляю с Днем машиностроителя всех, кто связал свою судьбу с этой важной профессией и отраслью промышленности. Труд каждого из нас, вложенный в машины и механизмы, не только помогает решать глобальные задачи по развитию экономики страны и региона, но и служит многим людям в их повседневной жизни. Несмотря на все трудности, тверские машиностроительные предприятия развиваются, модернизируются и продолжают двигаться вперед.

Искренне желаю всем доброго здоровья, счастья, благополучия, успехов в развитии производства и освоении новых видов продукции!

Константин СМЕРНОВ, директор ООО «Текмаш-М»