

Закатать рубли в асфальт

То, за что 10 лет боролся еженедельник «Афанасий-биржа» вместе с ведущими специалистами дорожного хозяйства Тверской области свершилось: федеральные власти возрождают систему дорожных фондов. Будут фонды — должны быть деньги. Но даже если и будут, то завтра. А делать дороги нужно было еще вчера. Мы решили выяснить, как решают дорожную проблему муниципалитеты Тверской области

КАРТИНА ДНЯ:

О ситуации в дорожной отрасли Тверской области лучше всего говорят цифры. Чтобы привести дорожное хозяйство региона в относительно нормальное состояние, должно тратиться примерно 6 млрд рублей ежегодно в течение 4-5 лет, а выделяется в 3 раза меньше. Но это «меньше» составляет 8% от всей региональной казны — больше никак, иначе пострадают медицина и образование. Субсидии и субвенции, которые дает на региональные дороги федеральный бюджет, тоже сошли на нет. В 2008 году их было 830 млн, в 2009 — 286, а в этом вообще ничего. То есть денег, которыми сегодня располагает область, хватит разве что на установку дорожных знаков: «Направо поедешь — машину сломаешь, а прямо поедешь — пиши завещание». Некоторые муниципалитеты, похоже, решили знаками и ограничиться. Иначе чем объяснить тот факт, что, к примеру, Лесной, Пеновский, Спировский и другие районы (см. таблицу «Дорожная ситуация в муниципалитетах Тверской области») на протяжении нескольких лет игнорируют возможность областной поддержки. А при этом еще и выделяют на дорожную деятельность всего 0,1-2,5% от общего объема своих бюджетов. Тогда как в Бежецком и Кашинском районах в этом году нашли возможность направить на эти цели более 30% бюджетных средств. А если нет ни денег, ни активности власти, откуда возьмутся дороги? Впрочем, в некоторых муниципалитетах, как видно из той же таблицы, нет даже перечня дорог, а также органа, уполномоченного за ними следить. Между тем давно известно, что грамотно организованный контроль, в том числе и общественный, уже обеспечивает как минимум 30% качества дорожной сети. Это же доказал и проект нашего еженедельника — первое в тверском регионе интернет-реалити-шоу «Дорожный дозор», который заставил власти Твери не только заметить дорожные проблемы, но и решить многие из них. Сейчас наш «Дорожный дозор» готовится совершить свой второй рейд — на этот раз в районы области.

Где опаснее всего ездить: рейтинг российских регионов-2010

Тверская область — 41-е место

✓ Количество погибших на 1000 автомобилей — 0,93

✓ Общее количество погибших — 304 (27-е место)

✓ Количество пострадавших на 1000 автомобилей — 10,99 (29-е место)

✓ Общее количество пострадавших — 3582 (27-е место)

✓ Погибших на 100 тысяч жителей — 22,35 (22-е место)

✓ Количество ДТП на 1000 автомобилей — 7,85 (28-е место)

ДТП, совершенных пьяными водителями, на 1000 автомобилей — 0,5 (40-е место)

✓ Смертность в ДТП на 10 происшествий — 1,19 (56-е место)

✓ Автомобилей на 1000 жителей — 240 (21-е место)

✓ Самые опасные регионы — Тува, Карачаево-Черкесия, Ингушетия

✓ Самые безопасные регионы — Ямало-Ненецкий автономный округ, Мурманская область, Приморский край.



Рейтинг Forbes

<http://www.forbes.ru/rating/gde-opasnee-vsego-ezdit-reiting-rossiiskih-regionov/2010>

Лидеры/аутсайдеры

80% муниципальных дорог нашего региона не соответствует нормам. Единственным городом, где по многим улицам можно ездить без страха и упрека, эксперты называют Кимры. Тогда как, к примеру, в Спировском районе дороги приводятся в порядок в лучшем случае с помощью веника и совка. Почему в одних муниципалитетах программы реконструкции и развития дорожной сети успешно работают уже несколько лет, а главы других по-прежнему жалуются на отсутствие денег?



Максим ЛИТВИНОВ, глава города Кимры:

— Если хочешь добиться того, чтобы дороги находились в нормальном состоянии, нужно заниматься ими постоянно и со всей ответственностью. У нас в городе уже пять лет действует программа по развитию дорожной сети, согласно которой мы на условиях софинансирования с фондом муниципального развития Тверской области ежегодно реконструируем как минимум одну магистральную дорогу, причем делаем это так, чтобы потом еще пять лет к ней не возвращаться, а за-



Ольга ПАНАШУК, глава администрации Спировского района:

— Проблемы дорожной отрасли требуют больших затрат, и, соответственно, их решение упирается в первую очередь в деньги. А их как раз и нет. Чтобы принимать участие в областных программах по ремонту дорог, необходимо предложить софинансирование от 10 до 50%. Но это нам не под силу: бюджет муниципалитета настолько мал, что подчас не знаешь, как его разделить. Ежегодно мы стараемся выделять на дорожную отрасль 1 миллион 300 тысяч рублей. Но эта сумма всего лишь капля в море для того, чтобы привести все дороги Спировского района в надлежащий вид. Поэтому в основном мы занимаемся только ямочным ремонтом.

ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ в муниципалитетах Тверской области

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЕСТЬ

Зубцовский район, Осташковский район, город Кимры, Западнодвинский район, Жарковский район, Торпецкий район, Кесовогорский район, Лихославльский район, Молоковский район, Лесной район, Кувшиновский район, город Тверь, Ржевский район, Кимрский район

НЕТ

Бежецкий район, Конаковский район, Нелидовский район, Максатихинский район, Кашинский район, Удомельский район, Бологовский район, Старицкий район, город Ржев, Весьегонский район, Торжокский район, город Торжок, Калязинский район, Селижаровский район, Андреапольский район, Бельский район, Сонковский район, Рамешковский район, Пеновский район, Сандовский район, Спировский район, Калининский район, Фировский район, Оленинский район, Вышневолоцкий район, Краснохолмский район, ЗАТО «Озерный», ЗАТО «Солнечный», город Вышний Волочек

НАЛИЧИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА, КОНТРОЛИРУЮЩЕГО ДОРОГИ

ЕСТЬ

Бежецкий район, Конаковский район, Нелидовский район, Максатихинский район, Кашинский район, Удомельский район, Бологовский район, Старицкий район, Осташковский район, Весьегонский район, Западнодвинский район, Жарковский район, Калязинский район, Андреапольский район, Бельский район, Сонковский район, Рамешковский район, Пеновский район, Сандовский район, Спировский район, Кесовогорский район, Кувшиновский район, Фировский район, Оленинский район, Вышневолоцкий район, Кимрский район, ЗАТО «Солнечный», город Вышний Волочек

НЕТ

Зубцовский район, город Кимры, город Ржев, Торжокский район, город Торжок, Селижаровский район, Торпецкий район, Спировский район, Калининский район, город Тверь, Ржевский район, Краснохолмский район, ЗАТО «Озерный»

АКТИВНОСТЬ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ ФСР С 2007 ПО 2010 ГОДЫ

НАИБОЛЕЕ АКТИВНЫЕ

Город Кимры, город Ржев, Бежецкий район, Бологовский район, Нелидовский район, Старицкий район, Максатихинский район

НИКОГДА НЕ УЧАСТВОВАВШИЕ

Кимрский район, Лесной район, Молоковский район, Пеновский район, Рамешковский район, Спировский район, Фировский район

Скоро

Дорожный дозор по дорогам области