



В срок ГОДности

14 мая исполнился ровно год с момента вступления Василия ТОЛОКО в должность главы администрации Твери. Итоги своей работы он подвел на встрече с руководителями тверских СМИ

Поле с минами замедленного действия, готовыми рвануть в любое время — так образно Василий Толоко охарактеризовал положение, в котором год назад находилась столица Верхневолжья. «Ситуация с экономическим кризисом, изменениями, внесенными в Устав Твери, и политической нестабильностью негативно отразилась в первую очередь на городском хозяйстве», — отметил он, — и новой администрации пришлось приложить немало сил для ее разрешения. Однако сегодня можно с уверенностью сказать: в каждой сфере жизни города удалось совершить определенный прорыв».

Подводя итог своей годичной деятельности на новом посту, Василий Толоко остановился на ключевых моментах. Благодаря конструктивному диалогу, который городская администрация сумела выстроить с региональными и федеральными властями, значительных успехов удалось добиться в межбюджетных отношениях. В муниципальную казну стали поступать дополнительные средства в рамках участия в различных госпрограммах, а на городскую промышленную площадку — приходили новые инвесторы, что опять же означает дополнительные влияния в бюджет.

Есть положительные изменения и в отрасли здравоохранения. За год в регистрациях городских больниц появилось 23 дополнительных телефона, что значительно облегчает жителям процесс записи на прием к врачам. Также эта мера частично сократит очереди у кабинетов докторов. Решается и вопрос с нехваткой узких специалистов: в этом году на подготовку врачей-интернов было выделено более 3 миллионов рублей. Нововведением стала и установка систем навигации и записи звонков на станции «Скорой помощи». Современное оборудование позволяет держать на контроле как ситуацию с поступающими вызовами, так и с выездами врачебных бригад. Еще одно событие в отрасли городского здравоохранения — открытие сосудистого центра на базе горбольницы №6. Это новое медицинское учреждение крайне необходимо горожанам, ведь в тверском регионе показатели смертности населения от сердечно-сосудистых заболеваний одни из самых высоких в России. С появлением сосудистого центра специалисты прогнозируют снижение заболеваемости на 15%. Удалось городской администрации сдвинуть с мертвой точки и застарелую проблему детской поликлиники в микрорайоне «Южный» — ее строительство должно начаться уже в этом году.

От здравоохранения Василий Толоко перешел к другой «болезненной» сфере — ЖКХ. Здесь большим плюсом, безусловно, стал капитальный ремонт более 300 многоквартирных домов, который был выполнен на средства третьего федерального транша. Это первый случай за последние десятилетия, когда в Твери было одновременно отремонтировано такое большое количество жилого фонда. Все выделенные из госбюджета средства были освоены в срок и в полном объеме. Вместе с тем значительно возросли и требования к производимому ремонту. Так, в городе до сих пор не приняты 8 многоквартирных домов, где проходил капремонт. Соответственно, не оплачены и работы. Как отметил глава

администрации Твери, свои деньги недобросовестные подрядчики получают лишь тогда, когда устранят все недостатки. Не менее успешно была реализована и программа переселения из ветхого и аварийного жилья. 323 тверские семьи уже переехали в новые квартиры, а еще 630 жильцов будут расселены в следующем году.

Активно развивается в городе и строительная отрасль. Новые детские сады, мемориалы и памятники, построенные и отреставрированные к 65-летию Великой Победы, стадион «Химик», реконструкция которого начнется уже в этом году, автодорога по улице Псковской, соединяющая поселок Мамулино с микрорайоном «Южный», — вот далеко не полный перечень строительных площадок в Твери. Отдельное место в ряду стратегически важных объектов занимает Восточный мост. Как известно, первоначальный проект реконструкции моста, представленный городскими властями, вызвал замечания со стороны Главгосэкспертизы (Москва). Эксперты считали, что при проведении ремонта моста необходимо увеличить судоходный пролет со 120 до 140 метров, а на это требуются огромные деньги — 4,5 миллиардов рублей. Поэтому общим решением был выбран менее дорогой вариант реконструкции, при котором удастся добиться тех же технических характеристик, что и в дорогостоящем проекте, в том числе и по пропускной способности, но затраты будут гораздо меньше — около 500 миллионов рублей. Такая сумма и муниципалитету, и региону вполне по силам, поэтому городская администрация намерена отстаивать именно этот проект.

Стоит отметить, что с приходом нового главы администрации система городского транспорта получила серьезный стимул к развитию. В Твери появляются новые маршруты общественного транспорта, а троллейбусные, трамвайные и автобусные парки регулярно обновляются. Кроме того, совсем скоро на конечных остановках маршрутных такси появится точное расписание. Таким образом, пассажирские перевозки станут более эффективными, особенно в часы пик.

Работа в городе есть — так Василий Толоко начал разговор о ситуации на рынке труда. И хотя 2009 год прошел под знаком экономического кризиса, администрацией города был принят комплекс мер по снижению уровня безработицы и поддержке предприятий. Теперь на каждого неработающего жителя Твери приходится по две вакансии (их число на сегодняшний момент достигает 4 тысячи). А раньше все было с точностью до наоборот — на одну вакансию приходилось двое безработных. Заметно вырос и рост объемов промышленного производства. К третьему кварталу 2009 года он составил 20%. Вместе с тем в городе открылись 300 новых предприятий малого и среднего бизнеса.

На вопрос о ситуации с Путевым дворцом, который волнует многих тверитян, Василий Толоко ответил, что проблемы этого уникального архитектурного памятника начали решаться. В настоящий момент заканчивается строительство специального хранилища для картин, куда будут перевезены до начала ремонтных работ все художественные произведения. «И это уже можно назвать прорывом в этом вопросе», — заметил Василий Толоко.

Александра БАЙРАМОВА

Команде, которая год назад пришла в исполнительную власть Твери, пришлось решать немало застарелых проблем и одновременно работать над концепцией развития всех сфер жизни города. Глава администрации Твери Василий ТОЛОКО встретился с журналистами нашего еженедельника и, продолжая разговор, начатым на итоговой пресс-конференции, ответил на вопросы, которые волнуют жителей столицы Верхневолжья, а также рассказал о новых стратегически важных для города решениях

— Василий Борисович, одна из самых серьезных проблем, с которой вам пришлось столкнуться, — это, безусловно, полигон бытовых отходов. Все мы помним, сколько эту тему мустировали СМИ, какой был общественный резонанс, а теперь приближается 1 июля — день, когда свалка должна быть закрыта. Однако нового полигона нет, а проект по нему рабочая группа Тверской городской Думы отправила на доработку. Какова ситуация сейчас — удалось ли прийти к какому-нибудь компромиссу?

— На сегодняшний день мы планируем добиться отсрочки исполнения судебного решения о закрытии существующего полигона. Это крайне важно, поскольку вне зависимости от того, когда появится новый полигон, все равно придется потратить не один год, чтобы ликвидировать городскую свалку на Бежецком шоссе. Но перенести срок закрытия старого полигона — это для администрации программа минимум. А программа максимум, естественно, — строительство нового. Проект на сегодняшний день готов. По предварительным оценкам, на строительство потребуется порядка 300 млн рублей. Естественно, что ни региональный, ни тем более городской бюджет такую сумму выделить не смогут. Поэтому речь идет о частно-государственном партнерстве. В роли инвестора строительства, возможно, выступит Межтопэнергобанк. Помимо этого есть договоренность с Внешэкономбанком и выделении городу кредита. И вполне вероятно, что уже осенью можно будет говорить о начале реализации проекта.

— Насколько нам известно, администрация Твери курирует проект по строительству нового полигона в районе деревни Славное Калининского района. Однако есть и другой проект, предполагающий обустройство полигона на трассе Тверь — Ржев в районе деревни Зуево...

— Думаю, всем очевидно, что полигон должен располагаться в Калининском районе, поскольку он окружает город Тверь. Зуево неудобно тем, что находится на расстоянии 35 км от города — это негативно скажется на тарифе для населения. Кроме того, Старицкое направление, где располагается деревня, — это реакционная зона. Но сейчас назрела еще и другая серьезная проблема. Где бы ни располагался новый полигон, мнение жителей близлежащих населенных пунктов будет однозначно негативным. Поэтому сегодня наша главная и самая сложная задача — донести до жителей, что это будет уже не свалка в том виде, в каком она существует сейчас, а это новый современный высоко-технологический комплекс, отвечающий всем требованиям экологической безопасности.

— Тем не менее проблем с утилизацией отходов немало и внутри города. Создается впечатление, что «Спецавтохозяйству» не хватает собственных ресурсов, чтобы сделать город чистым. А у администрации есть планы по внедрению каких-то новых технологий по сбору мусора?

— Конечно же, нужно менять старые мусоросборники, и сейчас мы активно этим занимаемся, но далеко не все дворы в городе приспособлены к тому, чтобы устанавливать там евроконтейнеры. Постепенно обновляем технику «Спецавтохозяйства», но для того чтобы процесс пошел более интенсивно, МУП должен быть прибыльным. Наверное, о новых технологиях пока говорить рано: чтобы их внедрять, нужно поменять сам подход к утилизации отходов. А сейчас, как показывает практика других городов, население пока еще не готово даже к сортировке мусора. К тому же есть проблемы более земные. Например, при оплате вывоза бытовых отходов не учитывается крупногабаритный мусор — кровати, плиты и т.д. По идее, если в квартире идет ремонт, хозяева должны заказывать специальный контейнер для вывоза ненужных вещей — у нас этого не делается, и мусор складывается рядом с контейнерами для бытовых отходов, и САХу его вывоз не оплачивается. Сейчас мы меняем схемы расчетов, и в скором времени управляющие компании должны будут контролировать поступление платежей за вывоз крупногабаритного мусора.

— В любом случае претензий к МУП «ТСАХ» у жителей Твери немало. Как, впрочем, и к большинству муниципальных унитарных предприятий, что, естественно, ставит вопрос об их эффективности. А как вы оцениваете работу МУПов?

— Должен сказать, в виде МУПов нам досталось тяжелое наследство. И главной задачей этого года было не допустить банкротства муниципальных предприятий. В целом мы с ней справились. Да, сегодня введена процедура наблюдения на двух предприятиях — «Дорогах Твери» и в «ТДЕЗ». Но это не значит, что уже завтра им настанет конец. Есть два пути — банкротство и оздоровление. Мы будем добиваться, чтобы предприятия шли по второму. И определенные сдвиги в этом направлении уже есть, например, в отношении МУП «Дороги Твери». Как известно, к началу осенне-зимнего сезона долги предприятия исчислялись десятками миллионов рублей. Задержки заработной платы доходили до шести месяцев, люди работали «за спасибо». После смены директора всего за несколько месяцев удалось сделать практически невозможное — погасить боль-