

Кашин

Учителем года-2010 в Тверской области стала преподаватель истории и обществознания из средней школы №3 города Кашина Татьяна Голубева. Финал регионального этапа Всероссийского конкурса «Учитель года-2010» состоялся 30 апреля в Твери. Пятерым участникам регионального этапа были вручены памятные подарки, а победительнице — специальная денежная премия губернатора области. Теперь Татьяна Голубева будет представлять наш регион на Всероссийском конкурсе в Москве. В нынешнем году он имеет особое значение, поскольку 2010-й год объявлен в стране Годом учителя. На территории Верхневолжья конкурс «Учитель года» проводится уже в 20-й раз, и тверская земля не перестает удивлять учительскими талантами.

Лесной район

Мост, угрожающий безопасности жителей Лесного района, будет отремонтирован. Речь идет о мосте через реку Полоуху в Лесном районе, соединяющем поселок Лесной с соседним райцентром — Вышним Волочком. Мост начал рушиться еще в 1988 году и с тех пор во всех смыслах нависает над головами местных жителей. Из-за недостатка финансирования его долгое время не могли отремонтировать. Однако в этом году департамент транспорта и связи Тверской области и ГУ «Дирекция Территориального дорожного фонда» нашли выход из ситуации — предложили строительство временного металлического моста. Средства на данный объект были выделены из резервного фонда администрации Тверской области. Стоимость проекта составляет 9732,41 тыс. руб., а срок службы нового моста — не менее 15 лет. Сейчас дорожники уже приступили к работе, и к 30 июня 2010 года мост в Лесном районе будет введен в эксплуатацию.

Оленинский район

Генеральный директор оленинского ООО «Элком» похитил у своих партнеров и работников более полутора миллионов рублей. Войдя в доверие к кредиторам, он сначала заложил имущество организации, а потом продал его за бесценок. Деньги в оборот фирмы пущены не были. Кроме того, махинатор был членом правления районного общества охотников и рыболовов и, пользуясь печатями организации, дважды снял со счета в банке предназначенные для развития общества крупные денежные суммы. В результате денег не увидели ни рыболовы, ни охотники. Прокуратура Оленинского района возбудила уголовное дело сразу по 6 «тяжким» статьям. Общий ущерб, причиненный гендиректором, составил более 1,6 миллиона рублей. 9 апреля Оленинский районный суд приговорил его к 4 годам лишения свободы.

Вот и нам подFORDило

На прошлой неделе группа компаний «Авто Премиум» открыла первый в Твери и Тверской области официальный дилерский центр Ford

Как известно, несколько лет назад было принято решение отдать часть промышленной зоны Боровлево-1 под строительство ряда автомобильных центров. И в 2008 году начало этой работе было положено. В Боровлево появилась компания «Авто Премиум» — официальный дилер автомобильной марки Nissan. Руководители молодой и амбициозной фирмы сразу заявили о том, что в ближайшее время откроют дилерские центры и других автомобильных марок, но тогда многие отнеслись к этому скептически. Во-первых, на дворе финансовый кризис, во-вторых, те трудности, с которыми пришлось столкнуться новой компании при открытии центра Nissan, у многих отбили бы желание затевать еще одно строительство.

Однако компания «Авто Премиум» доказала, что слов на ветер не бросает. И ровно через полтора года после открытия Nissan в Боровлево появился официальный дилерский центр Ford.

Новый автоцентр полностью соответствует корпоративной политике Ford: архитектура здания, оформление салона, логотип компании — все сделано в точности как у европейских дилеров. В состав центра входит и шоу-рум, и сервис, и склад запчастей, что, в свою очередь, соответствует требованиям автопроизводителя и позволяет предоставлять клиентам максимум услуг в одном месте. Работу по обслуживанию клиентов и их автомобилей ведут высоко-



классные специалисты. Все они прошли стажировку в дилерском центре Nissan, а часть сотрудников еще и окончили специальные курсы компании Ford, поэтому посетители салона могут не сомневаться, что с ними работают настоящие профессионалы.

Несмотря на то, что официальное открытие нового дилерского центра еще не состоялось — оно запланировано на 4 июня, количество проданных компанией «Авто Премиум» автомобилей Ford уже перешагнуло свой первый десяток. На сегодняшний день у салона сформирован небольшой автосклад, состоящий из наиболее популярных моделей: Mondeo, Focus, Fiesta, Fusion. Плюс к тому компания начала запись автомобилей на техническое обслуживание и программу утилизации.

Причиной успеха салона Ford, безусловно, стала положительная репутация холдинга «Авто Премиум». За 1,5 года работы в Твери компания за-



Новый автоцентр полностью соответствует корпоративной политике Ford: архитектура здания, оформление салона, логотип компании — все сделано в точности как у европейских дилеров.

рекомендовала себя не просто как фирма, оказывающая полный спектр услуг по приобретению и ремонту автомобилей, но и как предприятие, главный приоритет которого — обслуживание клиентов.

Для салона Ford клиенты, скорее, гости, чем просто покупатели, поэтому руководители и сотрудники автоцентра стараются создать для своих посетителей максимально комфортные условия. Имен-

но с этой целью в ближайшее время в дилерском центре Ford появится wi-fi зона, детская комната, помещение для отдыха. А уже сегодня клиентам, которые оставляют свои машины для технического обслуживания, предлагаются услуги подменного автомобиля и такси, причем абсолютно бесплатно.

Но комфортное пребывание в салоне официального дилера Ford — это только

одна сторона работы компании. Цель всех сотрудников центра — не продать автомобиль, а помочь человеку выбрать ту машину, которая подходит именно ему. И с этой точки зрения открытие холдингом «Авто Премиум» второго дилерского центра также большой плюс для клиентов. Если они не смогут найти подходящий вариант железного коня в Ford, консультанты центра проводят их в салон Nissan, и наоборот. Кроме того, оба салона готовы предложить своим посетителям приобрести автомобиль по системе trade-in. Сегодня многие автомобилисты не пользуются этой услугой только потому, что боятся купить коша в мешке или переплатить за новую машину. С «Авто Премиум» таких опасений просто не может быть. Во-первых, компания тщательно проверяет каждый автомобиль, так что за их исправность можно не беспокоиться. Во-вторых, для «Авто Премиум» trade-in не способ зарабатывания денег, а еще одна составляющая высокого качества обслуживания клиента, который избавляется от необходимости заниматься продажей своего старого авто. Он просто приезжает в салон, отдает свою машину, а взамен получает новую. Причем никаких комиссионных и дополнительных выплат в «Авто Премиум» не потребуют. На первый взгляд, кажется, что такой подход к работе просто фантастика. Но на самом деле именно так работают автомобильные салоны в Европе. «Авто Премиум» перенимает положительный опыт зарубежных коллег и успешно применяет его в своей работе.

Галина ШЛОСБЕРГ

Лето, солнце... никакого пляжа

Искупаться без риска для жизни в Тверской области можно только в одном месте — на озере Соломино в Торопецком районе. Именно там существует единственный официально разрешенный для купания общественный пляж

Не за горами пляжный сезон, а это значит, купание, катание на лодках и водных велосипедах и просто «лежачий» отдых на солнышке. Однако насладиться всеми прелестями недолгого тверского лета жители области могут только в одном-единственном месте. И где бы вы думали, оно находится? Внимание, правильный ответ: на озере Соломино в Торопецком районе. Именно там существует единственный в регио-



не муниципальный (то есть официально разрешенный) пляж.

При огромном количестве водных объектов в Тверской области отсутствие общественных пляжей кажется странным. Есть стихийные пляжи, к примеру, всем известный

пляж у Старого моста в Твери, есть частные пляжи в базах отдыха и в санаториях. Однако многие из них не только недоступны большинству отдыхающих, но и попросту опасны. По существующим правилам безопасности все пляжи должны быть снабжены,

по крайней мере, табличками с правилами поведения на воде и отметками мест, недопустимых для купания. Не говоря уже о многом другом — лежаках, зонтиках, душевых кабинках, да и просто урнах для мусора...

Для сравнения: в соседней Московской области общественных пляжей более ста. Хотя, справедливости ради, стоит отметить, что 90% из них хоть и имеют официальное разрешение называться пляжами, но отвечают далеко не всем требованиям Роспотребнадзора и МЧС.

Вот уже несколько лет подряд тверские муниципалитеты оправдывают отсутствие пляжей отсутствием средств в местных бюджетах. И год из года «забывают» заложить безопасность своего населения в строку бюджета. Или зак-

ладывают смехотворно малые суммы. Например, в Калязинском районе считают, что для обеспечения безопасности людей на воде достаточно 10 тысяч рублей, хотя только оборудование береговой охраны транспортными средствами обходится примерно в 750 тысяч рублей.

С 1 июня государственная инспекция по маломерным судам совместно с транспортной и природоохранной прокуратурой начинает месячник безопасности на воде в Тверской области. До этого срока местные власти должны успеть если не облагородить уже имеющиеся пляжи, то хотя бы установить знаки, информирующие жителей, что купание в таких местах может быть опасно для жизни.

Дарья КРОНШТАДКИНА