

До сих пор освещение улиц в Твери рассматривалось в основном как подсветка отдельных зданий и сооружений. Но на самом деле свет может стать своеобразным брендом города и даже привлечь к нему туристов. К разработке уникального светового оформления областной столицы приступила городская администрация

Многие города до сих пор живут в прошлом и к таким серьезным направлениям развития, как градостроение, подходят по принципу текущего ремонта. Залатал крышу, если протекает, и все счастливы до следующего дождя. Но город — это такая же структура, как, к примеру, предприятие, где без модернизации и применения инноваций развития быть не может. И очень хорошо, что Тверь пошла по второму пути. В этом году департамент архитектуры и строительства администрации Твери начал разработку градостроительной доктрины. Ее девиз и цель: «Тверь — новое качество». А к концу следующего года должен быть принят генеральный план — программа развития Твери, которая определит ее судьбу на долгие годы. По словам главы администрации Василия Толоко, при разработке генплана во главу угла должны быть поставлены интересы горожан, и нужно приложить все усилия, чтобы Тверь стала удобной для проживания.

Понятно, что доктрина — один из важнейших документов, от которого в конечном итоге зависит качество жизни людей. Найти оптимальную модель развития Твери можно только общими усилиями — через диалог со специалистами и общественностью. Чтобы сделать обсуждение максимально открытым, го-

Ближе к свету



По итогам круглого стола было решено, что новая система освещения Твери будет разрабатываться с учетом инноваций, которые были успешно применены на практике в ряде городов страны.

родские власти выбрали для презентации доктрины наиболее эффективную для высказывания идей и мнений форму круглых столов.

Первый из них — «Тверь в новом свете» прошел 20 апреля и был посвящен светопланировке, уличному освещению города и энергосберегающим технологиям. Стартовой эту тему выбрали не случайно. Как считает главный архитектор города Игорь Колесников, данному направлению до сих пор уделялось недостаточно внимания, и рассматривалось оно в основном узко — как подсветка отдельных зданий и сооружений. На самом деле ночное освещение может создать неповторимый облик любого города, стать его визитной карточкой, запоминающимся зрелищем. Известно, что многие турагентства даже устраивают специальные ночные туры по городам, которые творчески подошли к своему освещению. И туристы

охотно туда едут, чтобы полюбоваться настоящим световым шоу.

До такого уровня столице Верхневолжья пока далеко. О сегодняшней ситуации с освещением Твери участники круглого стола рассказали сотрудники отдела городской эстетики, который работает при администрации. По их словам, на сегодняшний день хорошо освещен только центр города, причем основная часть «светлых пятен» — здания коммерческих предприятий. Даже в новогодние праздники облик областной столицы в ночное время создавали именно они. Конечно, спасибо предпринимателям, что добавили городу ярких нот, но при этом добиться единой композиции, разумеется, не получилось, поскольку каждый видит освещение города по-своему.

На данный момент в Твери работают 22 тысячи светильников. При этом износ осветительной сети в среднем составляет 80%, что, впро-

Т В Е Р Ь : Ж И В Е М К А К Х О З Я Й С Т В У Е М

чих городов, как Москва, Казань, давно и успешно сотрудничает с администрацией Волгограда. Для каждого из своих объектов Schreder производит уникальные осветительные приборы и находит оригинальные дизайнерские решения. Но самое главное — это не только очень красиво, но и экономно. Schreder использует в своей работе энергосберегающие технологии и переводит уличное освещение городов, с которыми сотрудничает, на светодиоды. В ходе работы круглого стола представители компании устроили видеопрезентацию уже осуществленных проектов, а также показали слайды с разработками, которые только предстоит опробовать на практике. К примеру, участники круглого стола одними из первых увидели специальные приборы для освещения улиц с круговым движением.

Понятно, конечно, что подобные проекты — удовольствие не из дешевых. Но для того чтобы снизить затраты, у компании тоже есть предложение. Дело в том, что концерн Schreder успешно сотрудничает с Первой энергоэффективной компанией, которая занимается предоставлением городам кредитов на внедрение энергосберегающих технологий и реконструкцию осветительных сетей.

После столь обширной информации о том, как можно с помощью света преобразить Тверь, участники круглого стола приняли решение создать рабочую группу для разработки плана освещения города. Понятно, что самые эффективные из представленных инноваций областная столица возьмет на вооружение.

Б Е З О П А С Н О С Т Ь

Городские власти взяли за дороги

Безопасность на тверских дорогах в последнее время находится под контролем не только сотрудников ГИБДД, но и администрации города. В минувший четверг глава администрации Василий Толоко проинспектировал организацию дорожного движения на основных городских магистралях



Не секрет, что далеко не по всем дорогам в нашем городе можно безопасно передвигаться. На некоторых участках тверских улиц, причем с довольно интенсивным движением, отсутствует даже разметка. В частности, особого внимания властей требует ряд магистральных дорог в Пролетарском районе, так как здесь есть несколько перекрестков, рядом с которыми находятся детские и медицинские учреждения.

К примеру, на перекрестке Головинский вал — проспект Калинина явно не хватает пешеходных переходов. При этом довольно близко к нему расположены лицей, больница, другие социальные объекты. Во время инспекционной поездки глава администрации Василий Толоко дал поручение департаменту жилищно-коммунального хозяйства изменить схему расположения светофорных объектов на перекрестке, а также предусмотреть здесь дополнительную разметку.

В ходе поездки глава администрации посетил и другие улицы. В частности, в Заволжском и Центральном районе большое количество покосившихся дорожных знаков. Стоит от-

метить, что за состояние внутрирайонных дорог ответственность несут главы районов. Василий Толоко поручил районным властям покрасить и выпрямить знаки, нанести на дороги разметку.

По словам главы администрации, в самое ближайшее время город должен стать безопасным для пешеходов. Тем более что на модернизацию светофорных объектов, нанесение разметки и установку покосившихся дорожных знаков в городском бюджете уже заложено 13 миллионов рублей. Более того, в этом году будет разработана комплексная схема организации дорожного движения на магистральной улично-дорожной сети. Эта схема даст полную картину городской дорожной сети со всеми напряженными и проблемными участками тверских дорог, а также позволит понять, какие меры помогут снизить транспортную нагрузку в центральной части города.

О Б Щ Е С Т В Е Н Н А Я И Н И Ц И А Т И В А

Памятник машине боевой

70-летие освобождения Калинина планируется праздновать на новом месте — у памятника защитникам и освободителям, который будет установлен на Комсомольской площади, где в 1941 году проходил маршрут легендарного танка Степана Горбца



В качестве места для мемориала Комсомольская площадь выбрана не случайно. С предложением открыть памятник в Пролетарском районе два года назад выступили члены клуба Вооруженных сил «Вымпел», и их поддержал районный Совет ветеранов. Дело в том, что именно здесь в октябре 1941-го проходил рубеж обороны города. По территории Пролетарского района также пролегал маршрут легендарного танка Степана Горбца, который 17 октября 1941 года ворвался в Калинин и прошел сквозь весь оккупированный город, уничтожив множество врагов и немецкой боевой техники.

Инициативу ветеранов поддержал глава администрации Твери Василий Толоко. На установку мемориала из городского бюджета в этом году уже выделено 2 миллиона 600 тысяч рублей.

Памятник по проекту известного в Твери скульптора Евгения Антонова будет состоять из трех частей: в центре — легендарный



экипаж танка Степана Горбца, справа — скульптура в честь защитников города, слева — противотанковые ежи. Планируется, что первая его часть будет закончена к 16 декабря, а в следующем году мемориал будет установлен на Комсомольской площади и станет центральным местом празднования 70-летия освобождения Калинина от немецко-фашистских захватчиков.

Но еще до установки памятника в сквере будут проведены работы по благоустройству. 23 апреля в администрации города пройдет конкурс, в результате которого определится подрядчик. Ему предстоит проложить в сквере аллею с дорожками и подготовить площадку для уста-

новки мемориала, а также выполнить капитальный ремонт ведущей к Комсомольской площади дороги по улице Кирова. Работы начнутся в ближайшее время.

Летнее кафе, расположенное сейчас на Комсомольской площади, придется перенести. Но Василий Толоко заверил, что владельцам заведения будет предложено для размещения другое не менее удобное место.

Подготовила Татьяна ТРОФИМОВА