

# Куда уходит транспортный налог

«Почему мне приходится ездить по разбитым дорогам, если я регулярно плачу транспортный налог?» — нередко спрашивают дорожников и представителей региональной власти жители Тверской области. Ответ на этот вопрос легко найти в российском законодательстве. Сегодня в рамках совместного проекта еженедельника «Афанасий-биржа» и Дорожно-строительной ассоциации Тверской области юрист организации Ирина ВУЙМИНА объяснит, куда уходят деньги добросовестных налогоплательщиков и почему они не спасают от дорожной беды



Ирина ВУЙМИНА, начальник юридического отдела Дорожно-строительной ассоциации Тверской области:

— В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации транспортный налог является региональным налогом, соответственно налоговые ставки и сроки уплаты устанавливаются законодательными органами власти Тверской области. Налоговые ставки не могут превышать или же уменьшать базовый размер, указанный в ст. 361 НК РФ, более чем в 5 раз и обычно дифференцируются в зависимости от категории, а также от срока полезного использова-

ния транспортного средства. Плательщиками транспортного налога признаются юридические и физические лица, на которых в соответствии с законодательством РФ зарегистрированы транспортные средства, облагаемые транспортным налогом. В число таких транспортных средств входят автомобили, мотоциклы, автобусы, самолеты, вертолеты, яхты, катера, снегоходы, гидроциклы и так далее.

Закон №137-ЗО «О внесении изменений в Закон Тверской области от 06.11.2002 №75-ЗО «О транспортном налоге в Тверской области», который был принят 9 декабря 2008 года, внес существенные изменения в части сроков уплаты налога физическими лицами и налоговых ставок по отдельным категориям транспортных средств. Так, с 2009 года владельцы транспортных средств, зарегистрированных на территории нашего региона, будут производить уплату транспортного налога до 15 апреля 2010 года, а не до 1 февраля. Кроме того, установ-

лена дополнительная льгота для налогоплательщиков-физических лиц: они полностью освобождаются от уплаты налога на автомобили, мотоциклы, мотороллеры, катера и моторные лодки, выпущенные в период до 1970 года включительно.

Стоит отметить, что среди имущественных налогов, взимаемых с физических лиц, транспортный налог — одна из весомых составляющих доходной части бюджета Тверской области. По состоянию на 1 января 2009 года в налоговых органах Тверской области состояло на учете более 270 тыс. граждан, являющихся плательщиками транспортного налога. При этом собираемость транспортного налога в регионе составляет порядка 90%, что является очень высоким показателем. В 2008 году поступления транспортного налога в областной бюджет составили свыше 487,7 тыс. рублей, а в этом году сумма выросла на 28,6%. Однако необходимо помнить, что транспортный налог не является целевым, то есть средства, полученные от его сбора, не на-

правляются непосредственно на содержание, ремонт и строительство дорог. Поступая в бюджет региона, они распределяются областным Законодательным Собранием по отраслям в зависимости от поставленных приоритетов.

Но даже если бы налог, собираемый с владельцев транспортных средств, расходовался непосредственно на дорожное хозяйство, это никак не изменило бы ситуацию. В настоящее время на осуществление дорожной деятельности из регионального бюджета выделяется в 3 раза больше средств, чем собирается транспортного налога. Так, в 2008 году отрасль получила из областной казны порядка 1,6 млрд руб., а в 2009-м получит около 1,4 млрд руб. В то же время из бюджета Московской области на дорожное хозяйство в этом году направлено порядка 20 млрд руб. Для справки: дорожная сеть Московской области составляет 14 803,5 км, а Тверской области — 15 337,1 км (это первый показатель по протяженности в Центральном федеральном округе).

**Уважаемые читатели!** В статье «Как найти свою дорогу», опубликованной в №31 нашего еженедельника, допущена ошибка. Вместо «Москва – Санкт-Петербург – Большие Борки – Нестерово – Черниченко» следует читать «Москва – Санкт-Петербург» – Большие Борки – Нестерово – Черниченко, а вместо «Москва – Санкт-Петербург – Конаково – Ивановское» следует читать «Москва – Санкт-Петербург» – Конаково – Ивановское. Приносим свои извинения.

## РАБОТА В ПАТЭРСОН ПРИГЛАШАЕМ:

- Руководителя универсама (жен.)
- Руководителя коммерческого зала
- Менеджеров торгового зала
- Менеджеров по закупкам
- Инженера по МТО и технадзору
- Старших продавцов (дневная или ночная смена)
- Старших кассиров (дневная смена)
- Продавцов (дневная или ночная смена)
- Кассиров (дневная или ночная смена)
- Изготовителей полуфабрикатов (муж.)
- Повара
- Уборщиц (дневная или ночная смена)
- Приемщика-оператора
- Грузчиков

Собеседования проводятся с 15.00 до 17.00 (понедельник – пятница) по адресу: Тверь, Тверской проспект, д. 2, ТЦ «Олимп».

Внимание!  
Вход со стороны ул. Трехсвятской (в конце забора автостоянки).  
Тел.: 33-22-08, 8-915-707-22-51.

## Энергетики снижают расходы

Учет передаваемой электроэнергии в Тверской области теперь ведется без коммерческих посредников

С 1 августа 2009 года по решению ОАО «Холдинг МРСК» функции по формированию объема оказываемых услуг по передаче электроэнергии, коммерческому учету электроэнергии, обслуживанию средств коммерческого и технического учета официально перешли от ООО «Энергоба-

ланс-Центр» в ОАО «МРСК Центра», одним из филиалов которого является «Тверь-энерго». Экономический эффект от такого решения в целом по компании на конец 2009 года по предварительным оценкам составит порядка 100 миллионов рублей.



Экономический эффект от пере-

дачи функций ООО «Энергобаланс-Центр» в ОАО «МРСК Центра» на конец 2009 года по предварительным оценкам составит порядка 100 миллионов рублей.

ланс-Центр» в ОАО «МРСК Центра», одним из филиалов которого является «Тверь-энерго». Экономический эффект от такого решения в целом по компании на конец 2009 года по предварительным оценкам составит порядка 100 миллионов рублей.

Напомним, что коммерческая организация ООО «Энергобаланс-Центр» была создана в ходе реформирования

ла на себя все существующие на данный момент договорные обязательства ООО «Энергобаланс-Центр». В ОАО «МРСК Центра» с сохранением заработной платы переехали и порядка 3 700 человек, ранее выполнявших производственные и коммерческие функции в ООО «Энергобаланс-Центр». Кроме того, они получили возможность пользоваться всеми со-

циальными льготами и гарантиями, предусмотренными действующим в ОАО «МРСК Центра» коллективным договором. Новый персонал прошел квалификационную аттестацию, инструктаж и получил необходимые допуски к проведению работ в соответствии с требованиями сетевой компании.

Для клиентов, как физических, так и юридических лиц, передача ОАО «МРСК Центра» функций ООО «Энергобаланс-Центр» обеспечивает ряд преимуществ. Выстроенная в электросетевой компании система взаимодействия с потребителями направлена на создание максимально удобных условий получения услуг энергетиков. Любой обратившийся в Центр обслуживания клиентов, Интернет-приемную Единой операционной компании или по телефону прямой линии ОАО «МРСК Центра» может проконсультироваться по всем вопросам электроснабжения, в том числе по установке и замене приборов учета, прокладке и замене линий, оказанию услуг коммерческого характера. Кроме того, комплексное оказание услуг позволит Единой операционной компании не только оперативнее выполнять заявки клиентов, но и по более выгодным, чем у других контрагентов, ценам.

с 17 августа 20:00

РЕН ПИЛОТ

ВОЙНА ПОЛОВ