



## Священной памяти верны

25 ноября в Тверском краеведческом музее открылась выставка «Тверь — город воинской славы»

Еще в июне эта выставка должна была вернуться из Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе, где традиционно представляют свои экспозиции города, получившие это высокое звание. Но в Москве тверская выставка вызвала очень большой интерес, поэтому администрация музея попросила оставить ее до октября. Успех экспозиции объясняется тем, что многие ее экспонаты поистине уникальны: к примеру, на выставке можно увидеть личные вещи легендарного маршала Конева, командовавшего Калининским фронтом.

Экспозиция полностью иллюстрирует историю боевых

традиций тверского края — от эпохи Средневековья до Великой Отечественной войны. Именно за многовековой вклад в становление российского государства в 2010 году указом президента РФ Твери было присвоено звание «Город воинской славы».

И вот теперь, когда экспозиция вернулась в родной город, ее смогут увидеть и тверитяне.

Глава города Владимир Бабичев, принявший участие в торжественном открытии выставки, отметил, что экспозиция «Тверь — город воинской славы» в первую очередь необходима молодому поколению, которое должно знать и помнить героическое прошлое родного края. Не зря говорится: человек жив, пока жива память о нем. И тысячи тверитян и гостей города, ежегодно приходящие к мемо-

риальным местам, еще раз подтверждают слова: «Никто не забыт, ничто не забыто».

Открытие выставки в Тверском краеведческом музее — это только одно из торжественных мероприятий, приуроченных к 70-летию освобождения Калининграда от немецко-фашистских захватчиков. 29 ноября в сквере на Комсомольской площади открылся мемориальный комплекс в честь защитников города. Накануне памятной даты будут установлены пантеон Памяти в парке Победы и стела «Город воинской славы» на Московской площади.

Кстати, за ходом работ по установке стелы жители города могут наблюдать в режиме онлайн по адресу: [www.tver.ru](http://www.tver.ru) (раздел «К 70-летию освобождения Калининграда»).

Александр АНОСОВ

## В МУП «ЖЭК» прибыла очередная партия снегоуборочной техники

На баланс МУП «ЖЭК» поступила очередная партия снегоуборочной техники. В целом для очистки улиц в этом году впервые за последнее десятилетие закуплена крупная партия машин — 31 единица. Администрация Твери пересмотрела и подходы к уборке: оптимизированы графики работы спецтехники и маршруты ее движения. Есть договоренность о координации действий между дорожными службами и УК. Глава администрации Василий ТОЛОКО проверил готовность муниципального предприятия, отвечающего за уборку и содержание магистральных улиц

15 машин предприятия МУП «ЖЭК» оснащены спутниковой навигационной системой на базе ГЛОНАСС. Благодаря данной системе отследить маршрут следования, возможные отклонения от него и даже, работает ли комбинированная дорожная машина или простаивает, можно в режиме онлайн.

— Такой аспект, как автоматизация работы дорожных служб, очень важен для эффективной деятельности предприятия. В МУП «ЖЭК» задействована и еще одна система — АКСО-ПРИ. Радиус ее охвата — 400 километров. Специалисты получают прогнозы о надвигающемся снегопаде, направлении ветра. Информация поступает за два-три часа, так что времени для подготовки техники к непогоде хватает. Что касается навигаторов, то в перспективе ими будут оснащены все машины

предприятия, — отметил глава администрации Василий Толоко.

Параллельно с автоматизацией работы дорожных служб расширяется

МУПа поступило 8 единиц — бульдозер, мини-погрузчики, подметально-уборочные машины. Со дня на день ожидается прибытие двух фронталь-



и автопарк муниципального предприятия «ЖЭК». Новая техника приходит в Тверь партиями. В настоящее время на баланс

погрузчиков со шнекороторами для уборки снега. Остальные машины поступят в МУП «ЖЭК» до конца декабря.

Управление информации администрации города Твери

## Бережливый не платит дважды

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

По результатам осеннего аудита Тверской вагоностроительный завод признан лучшим среди предприятий ЗАО «Трансмашхолдинг»

Об этом нам стало известно в прошлый четверг, 24 ноября, в ходе конференции, посвященной внедрению производственной системы ЗАО «Трансмашхолдинг», проходившей на базе ОАО «ТВЗ». В этот день детально познакомиться с тверским предприятием и оценить результаты его работы по освоению производственной системы приехали представители Трансмашхолдинга, а также его стратегических партнеров — ОАО «РЖД» и крупнейшей французской машиностроительной компании Alstom transport.

Первым к участникам семинара обратился генеральный директор ЗАО «ТМХ» Андрей Андреев. В своем приветственном слове он рассказал гостям об истории внедрения системы бережливого производства на предприятиях холдинга, а также о тех результатах, которых успели добиться участники проекта.

Уникальность бережливого производства в том, что его принципы распространяются на все этапы работы предприятия — от



ТВЗ стал лидером программы бережливого производства. Ее внедрение позволило заводу повысить качество на 19%, производительность — на 14%, а также сократить запасы на 44%, площади — на 14%.

поставки материалов до отгрузки готовой продукции заказчику. И в этом смысле приятно отметить, что ОАО «РЖД», главный заказчик Трансмашхолдинга, и предприятия, входящие в состав ЗАО «ТМХ», работают по единому принципу. Это позволяет заказчику формулировать свои требования на понятном для поставщика языке, а поставщику — легко их выполнять. А если к этому доба-

вить еще и регулярные конференции, на которых предприятия, внедряющие систему бережливого производства, смогут делиться своим опытом с коллегами, то тогда, несомненно, уровень работы предприятий и, соответственно, качество продукции будет еще выше. Эту же мысль высказал в своем выступлении Жан-Луи Рико, старший вице-президент компании Alstom transport. «Безопас-

ность, качество, стоимость, своевременные поставки — главное для нашей отрасли. Потребитель становится все требовательнее, и бережливое производство помогает соответствовать этим требованиям. Нужно, чтобы процессы освоения данной программы в ТМХ и Alstom шли параллельно и совместно. Кроме того, соревноваться по уровню внедрения бережливого производства необходимо не только внутри Трансмашхолдинга, но и с нашими предприятиями — это будет здоровая международная конкуренция», — отметил он.

На сегодняшний день в освоение новой производственной системы включены уже девять предприятий ЗАО «ТМХ», в том числе и Тверской вагоностроительный завод. Он приступил к внедрению бережливого производства весной 2010 года и за это короткое время превратился из новичков системы в признанного лидера. По словам генерального директора ОАО «Тверской вагоностроительный завод» Александра Василенко, гарантом успеха выступили его же сотрудники: люди на местах сами просили скорейшего внедрения бережливого производ-

водства на их участках. «Сегодня на нашем заводе систематизирована работа логистического направления, существенно повышена производительность труда, сэкономлено большое количество площадей в цехах, в разы сокращено количество хранящихся материалов и, как следствие, сэкономлены немалые средства, — рассказал в ходе конференции Александр Василенко. Только в 2011 году вагоностроительный завод получил экономический эффект от бережливого производства в размере 70 млн рублей, которые были направлены на повышение зарплаты сотрудникам, а также приобретение нового оборудования.

В правомерности слов руководителя тверского предприятия гости убедились во время экскурсии по ТВЗ. Для того чтобы разницу можно было увидеть своими глазами, на производственных участках завода созданы специальные стенды с фотографиями того, как выглядели рабочие места до начала внедрения бережливого производства и после проведенных мероприятий. Кстати, созданы они не для конференции — это часть повседневной работы в системе бережливого производства.

Участники мероприятия, в том числе и представители компании Alstom transport, дали высокую оценку деятельности вагоностроителей, отметив, что им есть чему поучиться у тверского предприятия.

Дополнительным подтверждением того, что ТВЗ движется в правильном направлении, стало то, что по итогам работы за полугодие между весенним и осенним аудитом завод признан лучшим сразу в двух номинациях — за успешное внедрение одного из инструментов бережливого производства (балансировка линии в вагоноборочном цехе) и за самые высокие показатели улучшений в ходе третьей волны. Но признание со стороны коллег и проверяющих — это лишь дополнительный стимул к дальнейшему совершенствованию. Впереди у вагоностроителей еще много работы по подключению к программе следующих пилотных участков и освоению ее новых инструментов.

Подводя итоги конференции, Александр Василенко отметил: «Наше предприятие еще только на пути к производству без потерь. Этот путь не обещает быть легким. Но уверен, что нам, вагоностроителям, он по плечу».

Галина ШЛОСБЕРГ