

Оленино: здесь ямы не растут

Основной вид работ, который проводится на дорогах Оленино, — ямочный ремонт. Когда дорожное полотно обновлялось полностью, местные жители уже не помнят. Однако дороги поселка находятся практически в идеальном состоянии

Принято считать, что ямочный ремонт — временная мера, которой хватает в лучшем случае на один сезон, а ее неэффективность обнаруживается каждой весной, когда после таяния снега на дорогах появляется в два раза больше выбоин и рытвин. Специалисты утверждают, что доля такого ремонта должна составлять около десяти процентов от всего объема дорожных работ, проводимых на территории муниципалитета. Пример поселка Оленино показывает обратное.

По утверждению начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Оленинского района Михаила Рябинина, последний раз капитальный ремонт дорог проводился около 10 лет назад. Только благодаря ямочному ремонту и своевременным работам по содержанию улично-дорожной сети удалось сохранить дорожное полотно в хорошем состоянии. Ежегодно в районный и поселковый бюджеты закладываются денежные средства, главным образом на проведение этих работ. Так, в 2011 году на ямочный ремонт плани-



Таким образом, каждый год на дорожные нужды поселка Оленино выделяется порядка 9% от общего бюджета — около 1-1,2 млн рублей. Для сравнения: в Кесовой Горе тратится 10% (900 тыс.), в Сонкове — 12,5% (1,2 млн), в Рамешках — 7% (426 тыс.). В то же время общая протяженность улично-дорожной сети Оленино значительно больше — 64 км (в Кесовой Горе — 31, Сонкове —

ва, и Рамешек оставляет желать лучшего, чего не скажешь в отношении Оленино, дорожное полотно которого почти безупречно.

Все дорожные мероприятия предусмотрены программой по развитию и благоустройству объектов улично-дорожной сети, которая принимается ежегодно. При ее составлении используются мнения и пожелания местных жителей. Глава поселка Оленино Галина Андреева подчеркнула, что такой способ составления программы приводит к планомерным, а не хаотичным действиям. С подобным Дорожный дозор столкнулся впервые. Обычно в городах и поселках Тверской области разрабатывается долгосрочная программа, где ремонтные работы расписаны на несколько лет вперед.

Однако своевременный ямочный ремонт и составление ежегодной программы — не единственные слагаемые успешного ведения дорожного хозяйства в Оленино. Если



присмотреться к ситуации внимательнее, то выясняется, что здесь значительно меньше разрушительных для дорог факторов. По сравнению с другими муниципалитетами в Оленино есть одно преимущество, которое позволяет как можно дольше поддерживать удовлетворительное состояние дорог, — низкая интенсивность движения транспорта. К тому же че-

рез поселок не проходит ни одна трасса. Оленино расположено в 5 км от федеральной автодороги М9 (Москва — Рига). Грузные фуры проезжают мимо поселка, не разбивая его дорог. Именно поэтому оленинским дорогам на данный момент вполне хватает ямочного ремонта.

Анна КЛИМОВА

Ямочный ремонт может быть вполне эффективен там, где нет серьезных нагрузок на дорожную сеть, в частности крупногабаритного транспорта, оказывающего на дороги разрушительное воздействие.

руется потратить порядка 500 тыс. рублей, столько же на ремонт грунтовых дорог (таких в поселке 3/4, остальная четверть — асфальтобетонные), еще 200 тыс. — на оканавливание и очистку кюветов.

40, Рамешках — 18). В итоге на ремонт и содержание разного километража дорог в этих муниципалитетах тратятся практически одинаковые суммы. При этом улично-дорожная сеть и Кесовой Горы, и Сонко-

нина, для чего администрация поселка может принять участие в конкурсах на получение средств из Фонда софинансирования расходов региона. К тому же муниципалитет в подобных конкурсах еще ни разу не участвовал.

Дмитрий ШАТРОВ, государственный административно-технический инспектор Тверской области, Нелидовское территориальное подразделение АТИ:

— При том, что на содержание дорог в Оленинском районе выделяются не такие уж и большие суммы — в текущем году, например, это 1 млн рублей, состояние асфальтового покрытия нареканий не вызывает. Это достигается за счет проведения ямочного ремонта. То есть налицо два фак-

тора: четкое планирование объемов работ и расстановка приоритетов плюс контроль со стороны муниципалитета за качеством выполнения ремонта. Именно за счет этого районным властям и удается поддерживать хорошее состояние дорог, и это при том, что из-за дефицитного бюджета капитального ремонта дорожного полотна в районе не было десять лет.

С точки зрения соблюдения законодательства о благоустройстве в целом Оленинский район я бы назвал одним из наиболее благополучных. Райцентр производит благоприятное впечатление по своей чистоте и ухоженности. Единственными минусами можно назвать отсутствие ограждения некоторых контейнерных площадок и периодически возникающую проблему образования

несанкционированных свалок в полосе отвода автодорог. Навалы мусора образуются, потом силами местного ДРСУ убираются, но вскоре образуются вновь. В этой связи хочется обратиться к жителям и гостям района с просьбой использовать законные и цивилизованные способы утилизации твердых бытовых отходов, ведь дорожные службы тратят на уборку свалок средства, которые могли бы направить на улучшение качества асфальтового покрытия. А на сегодняшний момент финансирование, которого и так недостаточно, идет на устранение нарушений, которые произошли не по вине дорожных строителей, а по вине людей, по сути переложивших свои обязанности по соблюдению правил сбора и утилизации ТБО на плечи других.



Участники проекта

- Департамент транспорта и связи Тверской области
- ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»
- АТИ Тверской области
- РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

Эксперты проекта

Василий РУДНЕВ — ведущий эксперт дорожного хозяйства ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда»:

— Состояние дорожного полотна поселка Оленино можно оценить как удовлетворительное. Районная и поселковая администрации уделяют дорожному вопросу должное внимание, работы выполняются своевременно. На момент командировки Дорожного дозора в Оленино начался ямочный ремонт — старый асфальт уже срезан фрезой. Однако ямочный ремонт — это все же единовременная мера, которой хватает на небольшой период времени. К тому же в поселке только четвертая часть дорог с асфальтобетонным покрытием, поэтому муниципалитету еще есть над чем работать. В перспективе необходимо и далее развивать улично-дорожную сеть Оле-