

С ПРАЗДНИКОМ!

# Под Андреевским флагом

**Капитан 1-го ранга Михаил МАЖУГО — офицер с 32-летней выслугой. Из них 13 лет он отдал Северному флоту и столько же — Тихоокеанскому. В День подводника он снова наденет парадный мундир, который украшают орден Красной Звезды, медаль «За отличие в воинской службе» 1-й степени и множество других наград**



Михаил Александрович родился в Брянской области. С детства хотел стать летчиком, однако судьба привела его на флот. «После армии я решил снова попробовать осуществить мечту, — говорит Михаил Мажуго, — но сослуживцы отговорили, мол, как же ты теперь сменишь ботинки на сапоги, а море на небо?» И действительно, привычка к волнам взяла свое. В Каспийском высшем военно-морском училище Михаил выбрал стезю подводника, но сразу по-

пасть на субмарину не удалось — пришлось послужить на военной плавбазе. Потом он получил назначение на атомную подлодку, где со временем дослужился до командира. Дважды Михаил Мажуго совершал переход под льдами из Северного Ледовитого океана в Тихий. Затем до самой отставки, в которую он ушел в 1999 году, служил на Камчатке, в поселке Рыбачий. «Иногда кажется, что эти 32 года военной службы мне приснились», — рассказывает капитан.

Выбор нового места жительства пал на Тверь, где они раньше всей семьей часто бывали у родственников. Но и на гражданке командир-подводник не расстался с водной стихией, хоть и сменил суровый океан на спокойную Волгу. Сейчас он работает главным государственным инспектором судходного и пожарного надзора и контроля Тверской области.

Помимо этого Михаил Мажуго возглавляет Союз ветеранов-подводников ВМФ Тверской области, который поддерживает ветеранов после выхода в отставку и занимается патриотическим воспитанием молодежи. Наша земля — родина многих морских офицеров. К примеру, в Белом родился бывший главком ВМФ РФ адмирал Владимир Масорин. Сегодня на территории области живут 1600 ветеранов-подводников. В 2010 году силами организации при поддержке Ассоциации тверских землячеств в Твери на левом берегу Волги уста-

новлен памятник подводникам, а в селе Тургиново Калининского района организован молодежный Георгиевский отряд. Также члены союза участвовали и в консультациях при съемках фильмов о подводниках.

Скоро будет снят фильм и о подводной лодке «Тверь». Идея присвоить одному из атомных крейсеров это имя возникла у тверских ветеранов давно, но воплотить ее в жизнь удалось лишь 28 января этого года. Эта глубоководная лодка, имеющая на вооружении 24 ракеты класса «Гранит», несет службу в том же соединении, которым командовал на Камчатке Михаил Мажуго. Теперь на нее будут направлять наших земляков-контрактников. В мае начнутся съемки документально-художественного фильма о подлодке «Тверь», в которых примут участие известные российские актеры. На экраны картина должна выйти к концу года.

А 19 марта, в свой профессиональный праздник, ветераны соберутся на торжественное построение у памятника подводникам ВМФ. «Жаль, что я не смогу разделить с ними праздник, — улетаю на Дальний Восток по приглашению друзей, с которыми служил на Тихоокеанском флоте, — говорит Михаил Мажуго. — Но от души хочу поздравить всех верхневолжских ветеранов-подводников с праздником и пожелать им самого крепкого здоровья!»

**Геннадий ГРИГОРЬЕВ**



## УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ!

19 марта Россия отмечает День моряка-подводника. В этом году подводному флоту России исполняется 105 лет.

Подводный флот — это гордость наших Вооруженных сил и часть ракетно-ядерного щита России. Он обеспечивает военную безопасность государства с океанских направлений, боевую службу и разведки в море, следит за судами вероятного противника. В годы холодной войны подводные лодки были мощной сдерживающей силой, предотвратив ракетно-ядерную войну в карибский кризис. В перестройку количество подлодок уменьшилось, потерялись уникальные технологии, из НИИ и плавсостава ВМФ ушло немало профессионалов. Но в последнее время ситуация улучшается, и есть надежда, что флот России возродится и Андреевский флаг будет, как прежде, гордо реять на просторах мирового океана.

Помогут этому и тверские организации. Например, давно и успешно весомый вклад в повышение боевой готовности флота вносит НИИ «Центрпрограммсистем». Общественная организация «Союз ветеранов-подводников ВМФ Тверской области» ведет большую работу по сохранению и возрождению славных морских традиций среди молодежи.

**Поздравляю подводников Твери и Тверской области с праздником! Желаю крепкого здоровья, оптимизма и больших надежд на будущее!**

**Подводник — это звание такое.**

**Неси его с поднятой головой.**

**И хоть не все подводники — герои,**

**Но в жизни из них каждый был герой.**

**Александр ЕВСЕЕНКО,**

**заместитель председателя общественной организации «Союз ветеранов-подводников ВМФ Тверской области», капитан 1-го ранга в отставке**

**Дорожно-транспортных происшествий с участием маршрутных такси в Тверской области стало меньше. Но количество претензий к этому бизнесу со стороны инспекторов с каждым месяцем только растет**

Если взять газетную статью о маршрутных такси десятилетней давности и поместить ее в свежий номер, я вас уверяю, никто ничего не заметит. Время идет, меняется все что угодно, но только не маршрутки и не проблемы, с ними связанные. Несмотря на то, что эта проблема обсуждается в России чуть ли не ежедневно, поездка в маршрутке и сегодня даст фору любым американским горкам. Очередное ДТП в Твери произошло 15 марта в микрорайоне Мигалово: на перекрестке столкнулись тяжелый грузовик и маршрутное такси №14. Как сообщили нашему еженедельнику в пресс-службе ГИБДД, в результате пострадали пять пассажиров маршрутки. К счастью, они отделались ссадинами и ушибами. Кто виноват, еще предстоит выяснить — оба водителя утверждают, что ехали на зеленый сигнал светофора.

По словам начальника Управления государственного автодорожного надзора по Тверской области Галины Архиповой, в этом году с участием маршрутных такси произошло еще

## Резвые и нетрезвые

два ДТП: в зоне пешеходного перехода пострадали два человека. Однако в прошлом году ситуация была еще хуже. По вине водителей маршруток погибли ребенок и пожилой человек, 29 человек получили травмы, находясь внутри автобусов либо угодив под «горячее колесо». Конечно, и сами пассажиры не ангелы. Часто во время езды они встают с места и суют в нос водителю мелочь за проезд, пытаются выйти раньше, чем положено, открывают двери на ходу и т.д. Но если действия пассажиров завяжут от их же здравомыслия, то поведение водителей — прежде всего от соблюдения закона и правил.

А они по-прежнему не соблюдают. Многие предприниматели — владельцы маршруток продолжают игнорировать предписания управления — осуществляют перевозки без лицензионных карточек, не повышают квалификацию водителей, нарушают расписание. В погоне за рублем водители работают едва ли не сутками. А потом от усталости хамят пассажирам, везут их как дрова, газуют прежде, чем человек занял свое место. За последние месяцы выявлены и случаи, когда водители выезжали на работу



под градусом, а «Газели» — с поломками. По информации УГАДН, сейчас доля маршрутных такси старше 10 лет у индивидуальных предпринимателей составляет 13%. Очевидно, что использование такого количества старых машин не может обеспечить нормального качества перевозок. Разбитые фары, неисправные двери, лысая резина и наглухо задраенный аварийный выход — с таким джентльменским набором водители устраивают гонки на светофорах, лихачат на поворотах и останавливаются в неположенных местах. Поэтому каждый месяц УГИБДД проводит плановые проверки маршрутных такси. Во время последнего рейда инспекторы вместе с сотрудниками Управления Феде-

ральной миграционной службы России по Тверской области проверяли маршрут №22: работающие на нем водители за последнее время не единожды нарушили правила движения и стали виновниками ДТП. Пытаясь не попасться, они предупреждали друг друга по телефону о постах и разворачивались, не доезжая до конечной остановки. Но инспекторы уже знакомы с этой тактикой, и в результате за день им удалось зарегистрировать 86 различных нарушений ПДД.

Это говорит о том, что даже частые проверки не дают желаемого результата. Значит, нужны дополнительные меры, в частности поправки в законодательство. Как известно, с октября прошлого года

в регионе действует закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Тверской области». В соответствии с ним автобусные перевозки должны осуществляться на основании договоров с областной администрацией, заключаемых на конкурсной основе. И с ноября 2010 года такие конкурсы проводятся. Однако, как оказалось, в него забыли включить один важный пункт — возможность досрочного расторжения договора с предпринимателями для включения их в черный список недобросовестных перевозчиков. Введение этой нормы позволило бы существенно улучшить ситуацию.

Снизить аварийность на пассажирском автотранспорте и повысить качество услуг могла бы помочь и единая маршрутная сеть с четким расписанием и единым диспетчерским пунктом. Или такая система, которую внедрили в Тюмени: еще в прошлом году все

маршрутки там оснастили автоматизированной платной проездной и навигационной системой диспетчерского управления. Это позволяет обеспечить прием и обслуживание транспортных карт общего пользования и получать достоверную информацию о местонахождении машин, скорости и времени простоев, сходов с маршрутов, нарушении схем движения в любое время. Ну и, разумеется, необходимо продолжать замену старых «Газелей» на новые, более комфортабельные и безопасные автобусы, что сейчас и происходит во многих крупных городах. Конечно, коренные перемены в улучшении безопасности маршруток могут поначалу привести к уменьшению числа перевозчиков, но зато снизится и количество ДТП. Пока же самая простая мера, которая по силам каждому жителю Верхневолжья, — обратиться с телефонной жалобой в контролирующие органы.

**Геннадий ГРИГОРЬЕВ**

**О фактах нарушения ПДД со стороны водителей маршрутных такси можно сообщить по телефону 58-04-00, 58-59-00, 02, а также в письменном виде, отправив информацию по факсу 34-43-19 или электронной почте ugadn69@tvcom.ru**

ЗОНА РИСКА