

Сегодня стало лучше, чем вчера

2010 год для столицы Верхневолжья во многом стал переломным. Именно в этот период наконец-то начали решаться застарелые проблемы — ЖКХ, свалка, дороги, и т.д. О том, какие наболевшие вопросы удалось снять с повестки дня, а что еще предстоит сделать, мы беседуем с главой администрации города Твери Василием ТОЛОКО

— Василий Борисович, начнем с темы, которая всегда входит в число «горячих», — с отопительного сезона. В этом году город начал его раньше обычного почти на две недели. Как вы считаете, эта мера была оправдана? Она дала свои результаты?

— Мы совершенно осознанно начали подключение к теплу на несколько недель раньше, чем в прошлые годы. Потому что было четкое понимание: необходимо еще до серьезных низких температур «прокачать» систему. Учитывая, что теплосети города изношены в среднем на 80%, возможность разрывов была вполне предсказуема. Так и получилось. В первые недели отопительного сезона случилось сразу несколько аварий на участке магистральной теплотрассы ОАО «ТКС» в районе улицы Докучаева. Чтобы их ликвидировать, понадобилось несколько дней. Тогда на улице было просто немного прохладно. А теперь представьте, что было бы, если бы трубы «рванули», когда термометры показывали хороший минус? Возникла бы серьезная угроза размораживания системы. Я уже не говорю о том, что жители бы замерзли в своих квартирах. Так что раннее подключение отопления себя оправдало. Тем более что решение о том, чтобы дать тепло, мы принимали не «с потолка». Этому предшествовала серьезная подготовительная работа, которая в этом году была усилена по сравнению с прошлыми годами.

— Большое внимание было уделено так называемым бесхозным сетям. В прошлом году мы начали вести их учет с тем, чтобы в дальнейшем взять на баланс муниципалитета. В этом — выделили на их ремонт значительную сумму — 31 млн рублей. Это позволило нам, в отличие от предыдущих лет, не латать дыры, а заменить наиболее ветхие участки бесхозных теплосетей — 6,9 погонного километра трубопровода (с применением современных изолирующих материалов и заменой запорной арматуры). Сейчас рассматривается вопрос о выделении из бюджета города дополнительно порядка 40 млн рублей, что даст возможность обновить еще столько же бесхозных сетей, привести в порядок бесхозные ЦТП и теплоузлы.

— «Коммунальная» тема остро стоит не только в нашем городе, но и во всей стране. На телеканалах ни один выпуск новостей не обходится без сюжетов об авариях на теплотрассах, проблемах с поставками топлива и, как следствие, — замерзающих граждан. Даже школьнику понятно, что для кардинальных перемен в отрасли ЖКХ необходимы глобальные меры. В нашем городе есть свой план решения коммунальных проблем?



Василий ТОЛОКО,
глава администрации города Твери:

— Могу сказать, что 40-летний мусорный позор Твери наконец-то заканчивается. До конца следующего года в городе будет запущен мусороперерабатывающий комплекс: его построят на территории ПАТП-1. Это место отвечает всем требованиям. Общий объем инвестиций в проект составит 300 млн рублей.

доля останется за муниципалитетом?

— Инвестор тот же, о котором мы говорили полгода назад, — ОАО «Межтопэнергобанк». Он готов вкладывать и привлекать капитал. При этом, в отличие от других, он не требует от нас передачи муниципальных функций или увеличения финансовой нагрузки на население. В нашем распоряжении останется 20% уставного капитала ООО «Полигон».

— Еще одна давняя проблема Твери — Восточный мост. В минувший понедельник губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин в своем послании Законодательному Собранию указал на ужасающее состояние этого стратегического объекта. Когда начнется его ремонт?

— Проект капитального ремонта, что называется, на выходе, он дорабатывается в соответствии с замечаниями госэкспертизы. В следующем году при поддержке областных властей планируем начать ремонтные работы.

Кроме того, мы подали заявку в администрацию области о предоставлении в будущем году субсидии в размере 115,0 млн рублей (по закону о статусе города Твери) на разработку проекта строительства нового моста.

— Еще один важный вопрос, касающийся горожан, — ситуация с перевозками на маршрутных такси. Все маршруты в соответствии с муниципальными и региональными нормативными актами отныне будут распределяться по конкурсу. Когда пройдет первый из них? И когда маршрутки перестанут быть самым аварийным и опасным видом общественного транспорта?

— Первый конкурс пройдет уже в начале следующего года. Ситуация же на транспортном рынке Твери в целом будет меняться постепенно. Мы рассчитываем на то, что в результате введения конкурсной процедуры безответственных перевозчиков вытеснят добросовестные предприниматели, которых сейчас, к счастью, немало. Те, кто

— В следующем году совместно с областью мы будем реализовывать программу модернизации объектов теплоэнергетического комплекса с общим объемом финансирования в 130 млн рублей. В ее рамках мы переложим тепловые сети на 86 участках города и полностью — в поселке Химинститута. Первые шаги к исполнению программы сделаны уже в этом году. Кроме того, планируем создание на условиях государственно-частного партнерства единой теплосетевой организации по обслуживанию котельных, всех тепловых магистральных и разводящих сетей города. Предполагается, что она начнет работать уже в следующем году.

— Уходящий 2010-й стал для нашего города годом широко-масштабного ремонта дорог. Как вы оцениваете его итоги?

— Несмотря на все сложности, считаю, что это беспрецедентная акция и действительно качественный прорыв — такого глобального ремонта в Твери не было никогда. И с этим, думаю, не будут спорить даже самые отъявленные скептики.

В результате реализации проекта партии «Единая Россия», на который было выделено 400 млн из федерального бюджета и еще 200 — из муниципального, Тверь получит 211 приведенных в порядок дорог и 185 дворов.

В 2011 году мы рассчитываем получить дополнительные средства на ремонт дорог. И впервые из федерального бюджета планируется выделение денег на приведение в порядок дворовых территорий. Этот вопрос обсуждался на совещании глав областных центров страны под председательством Бориса Грызлова. Одним из главных предложений, которые я высказал на встрече, касалось сроков перечисления средств в муниципалитеты. Все мы помним, что в этом году деньги пришли в город как раз накануне сезона дождей, и это сильно затруднило работу коммунальщиков. Чтобы не допустить повторения прошлых ошибок, необходимо выделять средства на ремонт в начале года. Это предложение, которое

поддержали все участники совещания, было принято. Так что в следующем году деньги поступят в город вовремя, что позволит завершить все работы до осенних дождей.

— Тем не менее, много вопросов у жителей Твери было не только к срокам проведения работ, но и к их качеству: асфальт клали прямо в снег, некоторые дороги остались без ливневки... Немало претензий высказывалось и к выбору объектов для ремонта. Вы сами считаете его адекватным?

— На мой взгляд, выбор был весьма прозрачен и аргументирован. Если говорить о дворовых территориях, то приоритет отдавался тем, где были аварийные ситуации, а также многоэтажкам с наибольшим числом проживающих. Кроме того, учитывались обращения жителей — и на горячую линию администрации города, и в приемную Путина, и в райадминистрации. Что же касается дорог общего пользования, выбор объектов тоже понятен. Предпочтение получили подъездные пути к школам, больницам, а также междворовые проезды. И, конечно, те дороги, по которым уже была подготовлена проектно-сметная документация, ведь если бы мы брали объекты «с нуля», то приступили бы к работам в ноябре-декабре — то есть, по большому счету, не приступили бы вообще.

— Прошлой зимой особенно остро встала одна из самых застарелых проблем городского хозяйства — свалка. В течение года эта тема неоднократно всплывала вновь. Что делается для решения этого вопроса?

— Могу сказать, что 40-летний мусорный позор Твери наконец-то заканчивается. До конца следующего года в городе будет запущен мусороперерабатывающий комплекс: его построят на территории ПАТП-1. Это место отвечает всем требованиям. Общий объем инвестиций в проект составит 300 млн рублей.

— А вопрос с инвестором уже решен? Уже ясно, кто будет вкладывать деньги? И какая

следит за состоянием машин и внимательно подходят к подбору кадров, кто работает не только в часы пик, но и ранние утренние и поздние вечерние часы. В итоге маршрутки станут комфортными и безопасными для пассажиров.

— У владельцев автотранспортных предприятий своя точка зрения на проблему, и они выступают с достаточно принципиальной системой требований. Одно из них довольно убедительно — создание единой транспортной схемы в Твери и ближайшем пригороде. Это исполнимо для городской администрации?

— Мы думали над этой проблемой и до появления такого требования, тем более что сейчас, как вы знаете, разрабатывается генеральный план Твери, в котором не может не учитываться дорожно-транспортная сеть. Надо признать, что общей схемы движения у нас до сих пор не существовало, и сейчас она проектируется. Однако на отдельных участках вопрос с трафиком уже решался — в частности, нам удалось минимизировать воздействие большегрузного транспорта на тверские дороги.

— В середине года, когда вы были в гостях у нас в редакции, мы с вами рассматривали ситуацию с так называемыми «зонами презвостности» и пришли к выводу, что создание инфраструктуры досуга, необходимость которой очевидна, вполне можно возложить на плечи молодых предпринимателей. Тем более что в Твери есть начинающие бизнесмены, которым это интересно и которые готовы рискнуть. На первом этапе они просили включить их в состав комиссий, например, по реформированию парка Победы и горсада, но, к сожалению, не получили ответа от сотрудников городской администрации...

— Жаль, конечно, что я не встретился с ними лично. Но хочу оговорить один момент: у нас нет как таковой комиссии по реформированию указанных зон — была лишь комиссия по отбору творческого проекта реконструкции парка Победы в связи с подготовкой к 70-летию со дня окончания Великой Отечественной войны. У горсада уже есть проект и стратегия развития: как будут обновляться аттракционы, благоустраиваться территория, какие новые объекты там будут развиваться. Тем не менее, если у бизнес-сообщества есть свои идеи, как преобразовать эти территории, то мы всегда готовы к диалогу.

— Василий Борисович, наша встреча проходит в канун Нового года. Что вы можете пожелать нашим читателям по случаю праздника?

— Поскольку аудитория вашей газеты — это в основном деловые люди, то желаю прежде всего успехов в работе. Пусть все проекты и замыслы воплощаются в жизнь на благо родного города. Ну и, конечно, желаю за делами и заботами не забывать о самом главном — о своих близких. Дарите им заботу и внимание, и они ответят вам тем же.

Ольга ПОСПЕЛОВА

Полную версию интервью читайте на нашем сайте www.afanasy.biz