

Глоток свежего воздуха

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

Жители города Старицы уже привыкли к дорожно-строительной технике. И это не удивительно, ведь каждый год в муниципалитете реконструируется сразу несколько улиц

Старица стала восьмым по счету муниципальным образованием, в котором побывали участники проекта «Дорожный дозор». Путешествуя по городам области, изучая качество местных дорог, мы уже можем позволить себе сравнивать. Состояние дорог в Старице (пожалуй, впервые после Нелидова) не могло не навести на мысль: все-таки в Тверской области есть муниципалитеты, относящиеся к дорожной проблеме серьезно.

Масштабная реконструкция улично-дорожной сети города ведется уже более трех лет. За это небольшое, казалось бы, время реконструировано и благоустроено ни много ни мало 17 улиц (Захарова, Завидова, Иванцова, Советская, Гусева, Вагжанова и др.). Параллельно в Старице был реставрирован Свято-Успенский монастырь, заново отстроен краеведческий музей — древнему городу с семивековой историей и так есть чем похвастаться. Теперь и старицкие дороги станут предметом гордости местных жителей.

Чтобы реконструировать столько улиц всего за 3 года, нужно потратить большое количество денег. Каждый год из местного бюджета выделяются немалые средства: в 2008 г. — 7 миллионов рублей, в 2009 г. — 8 миллионов, в 2010 г. — 8 миллионов. Однако и этих денег не хватает на реконструкцию 17 улиц. Поэтому администрация города привлекает дополнительные средства из областного бюджета, участвуя в конкурсах Фонда софинансирования расходов Тверской области. Уже в 2008 году Фонд направил более 10 миллионов рублей, в 2009 г. — порядка 20 миллионов, в 2010 г. — 8 миллионов. На следующий год Старица также подала заявку на софинансирование (речь идет о реконструкции улицы Станционной), которая пока одобрена условно. Таким образом, в случае выделения дополнительных бюджетных средств в 2011 году начнутся работы по реконструкции данного объекта.

Поддерживая высокую планку по части дорожного строительства, Старица подает позитивный пример и другим муниципалитетам. Далеко не все города, которые уже объехал Дорожный дозор, выделяют такие большие суммы на развитие улично-дорожной сети,



Старица — восьмой город, в котором побывал Дорожный дозор. Эффективную работу этого проекта отметил губернатор Тверской области Дмитрий ЗЕЛЕНИН в своем ежегодном послании к Законодательному Собранию.

и уж тем более не все могут привлечь дополнительные финансовые средства. В этом году в Старице на дорожные нужды было выделено 20% от общего бюджета.

Помимо всех прочих достижений город входит в пилотный проект по передаче магистральных улиц (Володарского, Ленина, Ржевского шоссе, моста через реку Волгу) из муниципальной собственности в областную. Наряду со Старицей в проект включены Сандово и Фирово. Весь пакет документов администрации города уже сдала в департамент транспорта и связи Тверской области, и уже в следующем году эти улицы будут числиться на баланс Тверской области.

Дороги города с каждым годом становятся лучше, а местные жители — требовательнее к качеству дорожного покрытия. И к тем улицам, которые еще не сделаны, внимание особенно пристальное. Одна из них — улица Привокзальная. Именно на нее и дорогу к микрорайону «Южный» чаще всего жалуются старичане. Последнюю отремонтировали в этом году, а какая судьба ждет Привокзальную, решил узнать Дорожный дозор.

Улица Привокзальная ведет к ОАО «Старицкий сыр», карьерам в п. Рыболово и пункту техосмотра. Самый частый вид транспорта, встречающийся здесь, — большегрузные машины, которые привозят на завод молоко, забирают с карьеров песок. Местные жители стараются не ездить по этой дороге, предпочитая объезжать по параллельной улице Пионерской.

Теперь и автобус здесь — нечастый гость, а ведь когда-то по улице проходил

городской маршрут. Из-за удручающего состояния дороги его пришлось изменить, что вызывает определенные неудобства. Во-первых, на этой улице расположено профессиональное училище №44, и маршрут пользовался особенной популярностью у студентов. Во-вторых, автобус теперь вынужден сворачивать на ул. Пионерскую и выезжать к центру города, где движение значительно интенсивнее, чем на Привокзальной.

На первый взгляд, улица ничем не отличается от других улиц города, но, въезжая на нее, приходится резко сбрасывать скорость. Жители города не зря жалуются на Привокзальную — она действительно разбита. Огромные ямы в дорожном полотне не скрывает даже выпавший снег. Это особенно заметно по углу наклона большегрузной машины во время езды по этой дороге. Водители уже привыкли ездить по ней как можно медленнее, чтобы не оставить

подвеску. Что касается тротуаров, то на Привокзальной от них осталось одно название, поэтому люди идут прямо по проезжей части.

На фоне общего качественного состояния дорог эта улица как бельмо на глазу. По словам главы администрации городского поселения г. Старица Валентины Соколовой, Привокзальную могли отремонтировать уже в этом году, но решили сначала сделать дорогу к микрорайону «Южный», хотя она не была

запланирована (между тем, люди жаловались на нее с 1994 года). Заместитель главы администрации Старицкого района Ольга Лупик заверила Дорожный дозор в том, что улица Привокзальная включена в городскую программу. Уже на следующий год запланирована разработка проектно-сметной документации, а на 2012 год — инженерно-строительные работы. Так что через два года старичане получат еще одну реконструированную улицу.

Анна КЛИМОВА



Участники проекта

● Дорожно-строительная ассоциация Тверской области

● АТИ Тверской области

● РЭЕ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта:

<http://dor-dozor.ru/>

Эксперты проекта

Анатолий ШИТОВ, вице-президент Дорожно-строительной ассоциации:

— Старица — такой же районный центр Тверской области, как и многие другие. И трудности их схожи. Но если некоторые пытаются решить проблемы одной отрасли за счет уменьшения внимания к острым вопросам в других отраслях, то руководство Старицкого района и районного центра правильно планирует небольшие средства местных бюджетов так, чтобы постепенно улучшать ситуацию во всех важных сферах. Наряду с опытом других передовых муниципальных образований опыт этих муниципалитетов может стать очень полезным для тех, кто еще не осознал важности развития улично-дорожной сети для улучшения инвестиционной привлекательности отдельно взятого района или поселения и повышения комфортности проживания населения.

Юлия КОЗЛОВА, главный специалист-эксперт дорожного отдела управления дорожного хозяйства департамента транспорта и связи Тверской области:

— Позиция руководства Старицкого района и районного центра в отношении дорожного хозяйства могла бы стать примером для многих других муниципалитетов. Здесь активно используются все варианты поддержки, которые предлагает область. При этом подход к работе в этой части очень скрупулезный, требовательный, основательный, а потому и результат получается качественный. Благодаря тщательной подготовке документации, которую провели местные власти, уже в следующем году магистральные улицы Старицы могут быть приняты на баланс Тверской области. Реконструкция дорог, которая выполняется за счет совместных вложений муниципалитета и региона, предусматривает весь комплекс необходимых мероприятий: устройство дорожной разметки, установку дорожных знаков, устройство и ремонт тротуаров, установку бортового камня, обустройство площадок для парковки автомобилей и съездов, благоустройство зеленой зоны. И главное — улицы, реконструированные в предыдущие годы, и сейчас выглядят как новые.

Олег ИВАНОВ, старший государственный административно-технический инспектор Тверской области (Ржевское территориальное подразделение АТИ):

— Старицкие дороги производят вполне благоприятное впечатление. С той лишь оговоркой, что снегопады вносят в это восприятие свои коррективы. Правила зимней уборки требуют оперативной реакции на все сюрпризы природы, но местная администрация держит ситуацию под контролем. В ходе обсуждения руководство района подняло весьма острую проблему: свежее отремонтированные дороги, как, впрочем, и все дороги района, разрушают большегрузные автомобили. Проблема эта характерна для нашего региона, по территории которого проходит транзитный транспортный поток, активно перевозятся грузы для нужд местных предприятий. Когда речь идет о значительном превышении полной массы тех параметров, которые установлены техническим регламентом колесных транспортных средств, необходимо оформлять специальное разрешение и выплачивать компенсацию за повреждение дорожного полотна. Большинство грузоперевозчиков этого не делают. Изменить ситуацию на региональных и межмуниципальных дорогах призваны автолаборатории. Один такой пункт, оснащенный компьютерным оборудованием и специальными весами, дежурит на трассах области с апреля 2010 года. Сейчас в распоряжении АТИ поступили еще 5 соответствующим образом оборудованных машин. В новом году все они должны начать работу: АТИ таким образом окажет инспекторам ГИБДД техническую помощь при выявлении нарушений правил перевозки тяжеловесных грузов. Знаю, что руководство АТИ при разработке графика дежурств пунктов взвешивания учитывает предложения и пожелания, поступающие из районов области. Старицкий район обязательно будет включен в этот график. Надеюсь, что результаты взвешивания большегрузов станут весомым аргументом в борьбе с грузоперевозчиками, не желающими компенсировать разрушения, нанесенные дорогам области.