

# Назад в будущее

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

Город Калязин семимильными шагами двигается в будущее, правда, пока по старым дорогам. Дорожный дозор выяснил, почему дорожный вопрос плетется в хвосте городских проблем

ДОРОЖНЫЙ  
ДОЗОР

Резиновые сапоги — непреходящий атрибут при поездке в Калязин. Если по магистральным улицам — Коминтерна, Ленина и некоторым другим еще можно спокойно ходить, то остальные надо преодолевать через месиво из глины и наполненные водой ямы. Такими дороги стали после работ по газификации. Участвуя в проекте зоны высокой энергоэффективности, город превратился в зону непроходимости. Жители с трудом пробиваются к больнице, не пройти к хлебозаводу и милиции. Но самая тяжелая — дорога к Зареченской школе. Не раз жители заречной части города поднимали этот вопрос, обращаясь в разные инстанции. «Школьники приходят в школу как свиньи в самом прямом смысле этого слова» — такую запись оставил в блоге губернатора Тверской области отчаявшийся калязинец Алексей Авдеев. Действительно, как убедился Дорожный дозор, в осеннюю дождливую погоду дорога напоминает залитые водой окопы. Между тем газ в этом микрорайоне провели около года назад. Так почему дорогу до сих пор не привели в порядок?

Обустройство улично-дорожной сети в Калязине пока еще в планах администраций района и городского поселения. Причин несколько. Первая — это решение приоритетных задач по строительству жилья и газификации. Калязин участвует

сразу в нескольких программах на условиях софинансирования. Здесь есть чем гордиться. Так, по программе обеспечения жильем молодых семей город занимает лидирующую позицию в области. Полным ходом идет и реализация программы переселения из ветхого и аварийного жилья. Безусловно, появление голубого топлива в домах, отапливаемых соляной и углем, — это великое благо. Реализация программ потребовала серьезных финансовых вливаний. Поэтому на содержание и ремонт дорог выделялось менее 1 процента средств от бюджета.

Причина вторая — хаотичные земляные работы. К магистральному газопроводу все еще продолжают подключаться дома, и не всегда работы проходят по принятому порядку. По закону для того, чтобы заниматься земляными работами, в том числе при газификации, требуется взять специальное разрешение, которое предусматривает дальнейшее благоустройство территории. Такое разрешение берут далеко не все жители Калязина. Людей не пугает даже то, что за самоуправство административно-технической инспекцией на них может быть

наложен штраф. Предугадать, где в очередной раз будет разрыта дорога, практически невозможно, проконтролировать выполнение работ по благоустройству тоже. В таких условиях проводить ремонт дорог — все равно что зарывать деньги в песок.

Причина третья — работы по составлению генерального плана города. Пока идет проектирование основного градостроительного документа, делать капитальный ремонт с обустройством тротуаров не имеет смысла. В проектных разработках может быть предусмотрена полная реконструкция некоторых улиц. Вся проделанная работа по благоустройству города впечатляет — город развивается, становится все более привлекательным для инвесторов. Однако по улицам Калязина ходят не только инве-

сторы, но и местные жители. Для них не менее важны хорошие тротуары, ровные дороги без ям и рытвин. И тот факт, что ремонту фасадов и главных улиц уделяется достаточно внимания, ничуть не умаляет важности таких работ для всего дорожного хозяйства. На встрече, организованной Дорожным дозором, местные власти продемонстрировали свою заинтересованность в решении вопроса. Исполняющий обязанности главы администрации района Вячеслав Темкин заверил, что благоустройство дорог после окончания работ по составлению генерального плана и газификации станет приоритетной задачей. И в числе первых уже в следующем году будет отремонтирована дорога к Зареченской школе.

Ольга ЧЕХОВСКАЯ

Более подробный репортаж читайте на сайте [www.dor-dozor.ru](http://www.dor-dozor.ru)

## Эксперты проекта

**Виктор АНТИПИН**, заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента транспорта и связи Тверской области:

— С 2008 года администрация Калязина не участвует в областном конкурсе софинансирования расходов муниципальных образований на ремонт и реконструкцию местных дорог. При этом проблем с состоянием улично-дорожной сети в городе немало: жители жалуются на плохие тротуары, недостаточную освещенность улиц, отсутствие в необходимых местах пешеходных переходов и светофоров. Качество дорожного покрытия на многих дорогах тоже вызывает нарекания: в частности, губернатору региона поступила жалоба на состояние подъездной дороги к Зареченской школе — представители муниципалитета обещали решить проблему в следующем году. Область готова помочь в этом и других вопросах через фонд софинансирования расходов. Местной власти нужно только проявить активность и представить заявку на участие в конкурсе, обеспечив софинансирование работ со своей стороны.

**Анатолий ШИТОВ**, вице-президент Дорожно-строительной ассоциации:

— На совещании представителям городской и районной власти было задано довольно много вопросов по состоянию улично-дорожной сети. В ответ мы услышали, что в настоящее время ремонт и строительство дорог не является приоритетом для муниципалитета: в связи с ограниченным объемом бюджетных средств на первое место поставлены газификация и жилищное строительство как, по мнению местной власти, наиболее важные для жителей направления. Однако не следует забывать о том, что дорожное хозяйство — это тоже социально значимая отрасль, которая требует к себе соответствующего внимания. И если Калязин действительно заботится об эффективном распределении средств, то необходимо понимать: через некоторое время мероприятия по восстановлению дорог обойдутся муниципалитету значительно дороже, чем сегодня мероприятия по их сохранению.

**Мария ЛИТВИНОВА**, старший государственный административно-технический инспектор Тверской области (Кимрское территориальное подразделение АТИ):

— Может быть, в позиции районной администрации «сначала хорошие дома и газификация, а потом хорошие дороги» есть своя логика. Но в любом случае обеспечение возможности безаварийного и комфортного проезда и передвижения пешеходов по городу не должно оставаться вообще без внимания. В АТИ поступает значительное количество обращений от жителей Калязина: люди жалуются на неудобства, вызванные многочисленными разрытиями и тем, что остается после завершения земляных работ. В соответствии с областными правилами в сфере благоустройства, надлежащего содержания объектов и производства работ места разрытий должны быть огорожены, а в темное время суток еще и освещены. Несоблюдение этих требований, равно как и невозможность благоустройства после окончания работ является административным правонарушением. Величина штрафных санкций составляет для граждан от пятисот до двух тысяч пятисот рублей; для должностных лиц — от двух тысяч пятисот до пяти тысяч рублей; для юридических лиц — от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Обнадеживает, что в Калязинском районе вопросы благоустройства занимают планомерно. А если власти знают, что и зачем делают, то есть реальные шансы дождаться того, что и до дорог в обозримом будущем очередь дойдет.

## Экономика должна быть образованной

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ



Формулу «Кадры решают все» до сих пор никто не сумел опровергнуть. Сегодня, когда Россия взяла курс на инновационную экономику, кадровый вопрос становится стратегическим. На прошлой неделе состоялось торжественное вручение дипломов слушателям президентской программы подготовки управленческих кадров. На вопрос, готовы ли ее выпускники решать государственные задачи, нашему еженедельнику ответили известные руководители Тверской области

**Олег ПАВЛОВ**, заместитель губернатора Тверской области:

— Программа подготовки управленческих кадров для организации народного хозяйства РФ стала основной базой профессионального совершенствования не только для представителей федеральной и региональной власти, но и для промышленности и руководителей сферы малого и среднего бизнеса. Тверской ресурсный центр — это настоящая кузница талантливых лидеров, которые, повышая свой потенциал, невольно заставляют тянуться к развитию и своим коллегам.



людей должен сам стремиться к росту. Но, к сожалению, многие из нас забывают выполнять одну из самых главных социальных ролей — роль ученика. Как выпускник президентской программы, хочу отметить, что ресурсный центр предоставляет возможность совершенствоваться и получать новые знания настолько полно, насколько это возможно.

**Сергей АРИСТОВ**, начальник департамента экономики Тверской области:

— Президентская программа развивается по двум направлениям — подготовка управленческих кадров в реальной экономике и на муниципальной службе. Мы все прекрасно понимаем, что качество управленческих навыков муниципальных служащих сегодня не дотягивает до уровня, которого достигли менеджеры в реальном секторе экономики. Иными словами, осведомленность начальников в муниципалитетах, как минимум, на порядок ниже, чем у руководящего звена предприятий. Власть и бизнес должны говорить на одном языке — языке профессионалов высокого класса. Это одна из главных задач, стоящих перед региональным ресурсным центром президентской программы.



**Владимир ПАШЕДКО**, член регионального президиума партии «Единая Россия»:

— Президентская программа — это совершенно новая система формирования кадрового резерва, которая позволяет привлечь в органы государственного и муниципального управления, а также в бизнес наиболее талантливых, творчески мыслящих и профессиональных людей. Участие в этой программе позволило мне расширить кругозор, получить новые профессиональные знания, а также установить деловые и дружеские контакты с российскими и зарубежными коллегами.

**Вадим РЫБАЧУК**, генеральный директор ЗАО «ДКС»:

— Как руководитель крупного предприятия, я понимаю, что повышение квалификации моих сотрудников — один из залогов успешного развития компании. Целый ряд специалистов ЗАО «ДКС» прошли переподготовку в Тверском ресурсном центре. Это позволило им стать более профессиональными и востребованными работниками. А их участие в российских и международных форумах благоприятно отразилось на имидже компании и ее дальнейшем продвижении.



**Алексей КАСПРЖАК**, заместитель губернатора Тверской области, и.о. начальника департамента финансов Тверской области:

— Создание новой российской экономики требует преобразований в структурах управления. Роль президентской программы подготовки управленческих кадров в этом процессе трудно переоценить. Вместе с тем че-