



ЭТОТ ДЕНЬ МЫ ПРИБЛИЖАЛИ КАК МОГЛИ

4 ноября указом Президента страны Дмитрия МЕДВЕДЕВА Твери присвоено почетное звание «Город воинской славы»

То, что официальное признание героического прошлого нашего областного центра состоялось именно в День народного единства, очень символично. Поздравляя тверитян с этим знаковым в жизни региона событием, губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин отметил, что «принятое президентом и комитетом «Победа» решение — это оценка десяткам, сотням поколений наших земляков. Это — оценка городу-воину, городу-защитнику. Безусловно, высокое звание накладывает высокие обязательства не только по бережному сохранению исторической памяти, но и по дальнейшему успешному социально-экономическому развитию Твери и всей Тверской области».

Положение об условиях и порядке присвоения звания «Город воинской славы» было утверждено еще в 2006 году. За это время почетный статус получили 27 городов России, в том числе и Ржев. В 2010 году помимо Твери заявки в оргкомитет подали еще 8 городов — Гатчина, Волхов, Тихвин, Лудейное Поле, Владивосток, Чита, Ливны и Старый Оскол.

2 ноября в Москве на заседании комитета «Победа» было принято судьбоносное решение: присвоить почетное звание «Город воинской славы» Твери, Владивостоку и Тихвину. Тверь набрала 41 голос из возможных 49, Владивосток — 30, а Тихвин — 23. 4 ноября эти три города были официально объявлены Городами воинской славы.

Представители власти, общественных объединений, историки, краеведы убеждены, что столица Верхневолжья достойна носить высокое звание «Город воинской славы». Доблесть тверских воинов прошла через века, начиная с мученической смерти Великого князя всея Руси Михаила Тверского во спасение русской земли от набега монголо-татар, победоносного антиордынского восстания, ставшего прологом к Куликовской битве и заканчивая событиями Великой Отечественной войны.

Губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин неоднократно обращался к Президенту Дмитрию Медведеву с просьбой обратить внимание на заслуги тверитян перед Отечеством. К борьбе за звание «Город воинской славы» подключились все

без исключения общественные организации, состоялись опросы мнения жителей, а также интернет-голосование.

Радость по поводу присвоения столице Верхневолжья почетного статуса вылилась во всеобщее торжество и придала особую значимость празднованию Дня народного единства. Дня, который напоминает россиянам, как в 1612 году люди разных вероисповеданий и национальностей преодолели разделение и привели страну к стабильному гражданскому миру. Также

как несколько столетий спустя советские воины победили грозного врага — фашистскую Германию. В память о заслугах прошлых поколений тверитян в Великую Отечественную войну 4 ноября состоялся автопробег по улицам областной столицы. Колонна повторила маршрут легендарного ТЗ4, который под управлением младшего лейтенанта Степана Горобца первым ворвался в захваченный Калинин. Автопробег завершился на Смоленском захоронении торжественным митингом, организованным партией «Единая Россия». Праздник продолжился на концертных площадках города, а также во Дворце спорта «Юбилейный», где прошел фестиваль национальных культур «В единстве народов — сила России». Вечером в Твери состоялся большой концерт и фейерверк у обелиска Победы.



Дмитрий Зеленин:
«Убежден, что решение президента о присвоении Твери звания «Город воинской славы» укрепит наше единство. Пока мы едины, мы непобедимы!»

Заключительным аккордом большого народного праздника стал торжественный прием в Доме офицеров. Администрация области и города чествовала наиболее активных участников движения за присвоение Твери почетного звания «Город воинской славы». Губернатор Дмитрий Зеленин и глава города Владимир Бабичев вручили грамоты и благодарственные письма ветеранам Великой Отечественной войны, лидерам общественных организаций. Среди них стоит отметить участников Великой Отечественной войны Ивана Балакирева, Станислава Ермолова, Владимира Солдатов, почетного гражданина Твери Сергея Киселева, а также председателя Тверского городского совета ветеранов Николая Руденко и председателя Общественной палаты Тверской области Владимира Сулова, которые внесли большой вклад в кампанию по присвоению Твери звания «Город воинской славы».

Галина ДАНЬШИНА

Трудовой разговор

Экономический кризис для Тверской области давно миновал, однако некоторые предприятия по-прежнему продолжают экономить. И не на чем-нибудь, а на собственных рабочих. О том, чем оборачивается такая экономия для работодателей и жителей Верхневолжья, мы беседуем с главным государственным инспектором труда в Тверской области Ольгой ПОПОВОЙ

— Ольга Ивановна, в последнее время федеральные власти все чаще поднимают вопрос о повышении пенсионного возраста. В то же время аналитики указывают на то, что более 30% россиян уходят на заслуженный отдых досрочно. Причина тому — неудовлетворительные условия труда, производственный травматизм и большое количество несчастных случаев. А какая картина наблюдается в Тверской области?

— Могу констатировать, что в условиях кризиса и его последствий многие работодатели Верхневолжья стараются сэкономить на всем, в том числе и на охране труда. То есть из статей расходов предприятий и организаций исключаются такие статьи, как, например, приобретение средств индивидуальной и коллективной защиты или содержание специалистов по охране труда и т.д. Только за третий квартал 2010 года нашими сотрудниками было выявлено 799 нарушений в сфере охраны труда. Самое печальное, что в отдельных случаях даже незначительные, на первый взгляд, нарушения могут привести к очень серьезным последстви-

ями фигурируют организации, где заработную плату люди не получают хронически. Сейчас в этом списке 21 юридическое лицо, и что самое удивительное, многие из них — МУПы, деятельность которых, как лакмусовая бумажка, является индикатором состояния трудового законодательства на той или иной территории муниципального образования. Я считаю, что долги по зарплате в МУПах не красят глав муниципальных образований. Конечно, в ЖКХ, в дорожном хозяйстве и других сферах, которые находятся под контролем муниципалитетов, есть масса нерешенных проблем, и мы это понимаем. Но почему из-за этого должны страдать работники МУПов? Видимо, финансовыми потоками нужно управлять более грамотно.

— А если говорить о коммерческих структурах, то на каких предприятиях сложилась наиболее тяжелая ситуация в части долгов по заработной плате?

— Это в первую очередь тверское ОАО «Элтор». Как известно, проблемы на этом заводе возникли уже давно, и еще полгода назад ситуация там была просто катастрофическая: долги по зарплате

Только за третий квартал 2010 года государственной инспекцией труда в Тверской области расследовано 38 несчастных случаев на производстве, из них 20 тяжелых и 15 — со смертельным исходом.

ям для здоровья и даже для жизни работников. Ежегодно мы расследуем порядка 180 несчастных случаев, и это число не уменьшается. Впрочем, ошутимого всплеска производственного травматизма тоже нет.

— Раз уж вы заговорили об экономии, то нельзя не упомянуть о том, что отдельные работодатели не считают нужным своим подчиненным нормальные условия труда, но и, например, выплачивать зарплату...

— К сожалению, это действительно так. Мы ведем реестр недобросовестных работодателей, в котором

превышали 7,5 млн рублей. Сейчас задолженность уменьшилась в разы, но поток жалоб от бывших и действующих работников предприятия не иссякает до сих пор. В результате проведенной нами проверки и.о. директора «Элтора» Вячеслав Волков был оштрафован на 3 тыс. рублей. Но если в этом случае речь идет о незначительной задолженности и последствиях кризиса, то, например, в ОАО НПП «ГЕРС» (Тверь) долги перед работниками возникают постоянно. Это два самых показательных случая, а в целом число жалоб на невыплату зарплат и другие нарушения Трудового кодекса в Тверской

Общественное мнение

Владимир ЛАВРЕНОВ, член Геральдического совета при президенте Российской Федерации:

— Тверь может по праву гордиться событиями XIV века, когда власти и народ явили полное единение в организации знаменитого восстания 1327 года, первого акта сопротивления ордынскому игу на Руси. В период Смутного времени защитники города мужественно сражались с польско-литовскими интервентами. В 1812 году Тверская губерния, как щит, закрыла Санкт-Петербург, Северную столицу России. С учетом своего героического прошлого Тверь безусловно достойна носить звание «Город воинской славы», которое будет способствовать нравственному и духовному воспитанию молодежи тверской земли.

Гарий ГОРЕВОЙ, доцент Твгу, заместитель председателя Тверского областного краеведческого общества:

— Патриотизм и любовь к родному краю рождаются из знания своей истории. Я, как и все тверитяне, горжусь тем, что героическое прошлое Твери оценили по заслугам. Для этого была проведена кропотливая работа историков и краеведов, в которой я тоже принял участие. Тверь достойна носить высокое звание «Город воинской славы», прежде всего, потому, что Калинин, первым освободивший от врага, по праву может считаться началом пути к Великой Победе.

Павел СЕРГЕЕЧЕВ, ветеран Великой Отечественной войны:

— Я удивлен, что пришлось приложить столько усилий для того, чтобы наш областной центр получил титул «Город воинской славы». Во время Великой Отечественной войны весь Калининский фронт грудью встал на защиту Москвы. Теперь у нас два города-героя — Ржев и Тверь. Следующим может стать Белый, где в начале войны шли ожесточенные бои. Это тоже был стратегически важный пункт в борьбе за столицу государства. Однако для того, чтобы претендовать на высокое звание, властям и жителям Белого придется провести большую работу по сбору документов, реконструкции мемориалов и т.д.

Станция «Мост». Следующая — общественные слушания

Жители Торжка боятся, что реконструкция путепровода отрезет часть города. Дорожный дозор выяснил, с чем связаны эти страхи

Самый удобный путь к центру Торжка — по Калининскому шоссе через мост. Железную дорогу иначе не преодолеть, если только не делать лишний круг по федеральной трассе и вместе с большегрузами к переезду. Кроме того, путепровод удобен для транспорта, который направляется в Осташков, Старицу, Селижарово. Однако эта важная как для Торжка, так и для региона дорожная артерия находится в аварийном состоянии. Для грузовиков и фур она закрыта уже сегодня, а в 2011 году начнется полная реконструкция моста. Средства на эти цели выделены из областного бюджета. И Торжок рад этому событию. Однако жителей волнует, как будет организовано движение через железнодорожные пути: почти одна восьмая часть Торжка может быть отрезана от центра города на два года.

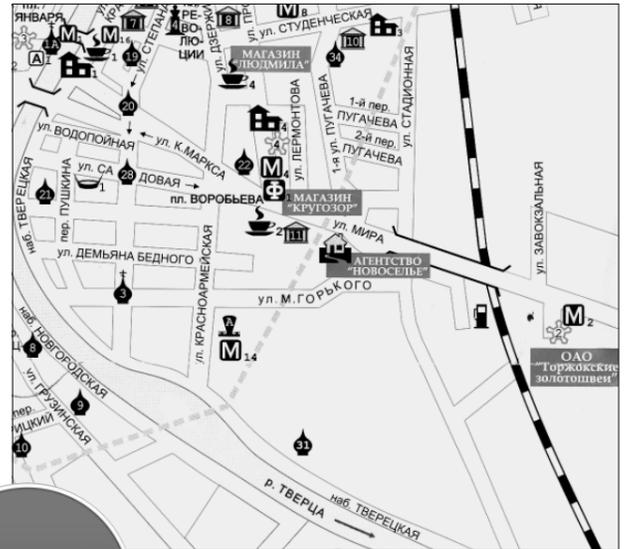
В этом районе — ОАО «Торжокские золотшвей», ПАТП, службы быта, магазины... В этом районе — люди, которым может понадобиться медицинская помощь, помощь милиции, пожарных. Одним — добраться до работы, другим — до школы, третьим — к родственникам. И всем — нужно. Но и ремонт моста тоже необходим. Истина, как всегда, посередине. Администрация города, проектировщики и региональная власть демонстрируют готовность к открытому диалогу с общественностью. Встреча в рам-

ках проекта Дорожный дозор еще раз показала это.

На данный момент обсуждаются несколько вариантов решения. Первый — строительство временного сооружения. Но, как отметил заместитель главы администрации Торжка Александр Горохов, это потребует немалых финансовых вливаний. Тратить средства на то, что будет через два года разрушено, нецелесообразно. Лучше использовать их, например, на содержание примыкающих к путепроводу дорог.

возле ПАТП из-за забытых ливневок либо их отсутствия постоянно стоят лужи. С другой стороны, дорога должна быть удобной для транспортного сообщения, то есть у планируемого перехода надо предусмотреть автобусную остановку.

Выразили жители и беспокойство по поводу разрушения дорог в исторической части города (весь поток транспорта пойдет по улице Энгельса и далее по охранной зоне). Выходом может стать строительство объездной дороги по окраине. Как отметил



Именно поэтому власти Торжка рассматривают вариант органи-

зации переезда для экстренных служб и прохода для пешеходов. По переезду у жителей, как выяснилось, вопросов не возникает, с переходом ситуация иная. На сегодняшний момент наиболее удобен путь от ПАТП через железную дорогу к нефтебазе. Главное, чтобы эта дорога не превратилась для жителей в сплошную полосу препятствий: сегодня

заместитель главы администрации города Александр Горохов, на уровне области предусматривается концепция развития объездной дороги.

Эти и другие вопросы были озвучены, и администрация города заверила общественность, что учитывает нюансы организации движения в период ремонта путепровода. Следующие публичные общественные слушания по данному поводу состоятся в Торжке 19 ноября. И Дорожный дозор намерен принять в них участие.

Экспертиза Дорожного дозора

Андрей РАСКАЗОВ, директор ГУ «Дирекция территориального Дорожного фонда Тверской области»:

Реконструкция любого крупного искусственного сооружения связана с определенными неудобствами. Будут неудобства и при работах на Торжокском путепроводе. Я хочу обратить внимание на те плюсы, которые ожидают город в результате реконструкции. Во-первых, будут проведены ремонтные работы на прилегающих к путепроводу улицах, объездном пути: дорожное покрытие планируется существенно усилить. Во-вторых, после сдачи объекта прекратятся пробки и задержки движения. Жизнь горожан на порядок улучшится: движение по городу будет осуществляться без тех проблем, которые существуют сейчас. Что касается проектной документации, то без окончательного согласования с администрацией Торжка, которая, несомненно, учитывает интересы жителей города, никаких решений приниматься не будет.

Юрий КОВАЛЕВ, генеральный директор ОАО «Тверьавтодорпроект»:

Дорожным фондом Тверской области было подготовлено техническое задание на разработку проектных работ по реконструкции торжокского путепровода. В задании предусмотрена разработка нескольких вариантов проекта путепровода. Также в рамках данного технического задания мы подготовили проект организации дорожного движения с устройством разворотных колец. В связи с тем, что место для них весьма ограничено, что территория, прилегающая к путепроводу, крайне насыщена различными коммуникациями, нам приходится буквально втискиваться проезжей частью между различных строений.

Проектом предусматривается организация разворотных колец под путепроводом и в районе ОАО «Торжокские золотшвей», устройство тротуаров. В техническом задании на проектирование путепровода предусматривается также частичный ремонт Калининского шоссе, улицы Мира, а также ремонт улицы Энгельса, по которой пойдет основной поток транспорта. Несомненно, будет обустроиваться и пешеходный переход через железнодорожные пути. Все предложения и замечания будут рассмотрены на общественных слушаниях 19 ноября. Мы учтем мнение жителей, представителей администрации Торжка. Проект реконструкции моста пройдет не один этап согласований, прежде чем будет окончательно принят.

Подготовила **Ольга ЧЕХОВСКАЯ**



области, к сожалению, растет.

— **Почему же только «к сожалению»? В этом есть и плюс: ведь люди начинают активнее и цивилизованнее бороться за свои права...**

— Соглашусь, правовой нигилизм, о котором так много говорится, постепенно исчезает, по крайней мере, в сфере трудовых отношений. Однако при отстаивании своих трудовых прав не стоит забывать и об обязанностях. Это особенно актуально, когда речь идет, например, о так называемых серых зарплатах или зарплатах в конвертах. В государственную инспекцию труда часто обращаются работники, которые получают зарплату в конвертах. Вернее, получали — до определенного момента, т.е. до возникновения конфликтной ситуации, после которой им снижали размер неофициальной части заработка. В данной ситуации приходится им объяснять, что ответственность за «серые зарплатки» несет как работодатель, так и сам работник.

— **Вернемся все же к нарушениям в сфере охраны труда, в частности к несчастным случаям. Расскажите, пожалуйста, в каких сферах хозяйственной деятельности по-прежнему работать небезопасно?**

— Наибольшее число несчастных случаев с тяжелыми последствиями приходится на предприятия обрабатывающего производства, строительства, транспорта и связи, а также агропромышленного комплекса. Всего за

третий квартал 2010 года нами было расследовано 38 несчастных случаев, из них 20 тяжелых и 15 — со смертельным исходом. Плюс к этому шесть тяжелых несчастных случаев расследовалось в октябре. По статистике, 25% работодателей не считает нужным уведомлять государственную инспекцию труда о производственных травмах, которые получили работники. Мне это кажется странным, т.к. информация к нам так или иначе поступает из прокуратуры или Фонда социального страхования, медицинских учреждений. А в случае сокрытия несчастного случая меры наказания для виновных ужесточаются.

— **По каким причинам происходят несчастные случаи на производстве?**

— Причин масса: это и неисправность оборудования, и нарушение техники безопасности, и целый ряд других факторов. Кстати, в начале нашего разговора мы затронули тему экономики на средствах индивидуальной защиты, а это как раз один из поводов для беспокойства. Например, в октябре на территории СПК «Сельское» Торопецкого района молочной фермы работник упал на бетонный пол с трехметровой высоты, в результате чего получил ушиб головного мозга и перелом черепа. Главных причин несчастного случая две: ненадлежащее состояние здания и отсутствие средств индивидуальной защиты — страховочного пояса и каски. Теперь предприятию грозит штраф в 30 тысяч рублей. Такую же

сумму предстоит выплатить ООО «Дорожная строительная компания» из поселка Кесова Гора: там из-за нарушения требований безопасности при эксплуатации транспортных средств работник получил серьезные повреждения внутренних органов. А, например, для ОАО «Максатихинский маслодельный завод» размер штрафа составил 40 тыс. рублей. На этом предприятии слесарь был придавлен железобетонным блоком, и несчастный случай закончился летальным исходом.

— **Кстати, о штрафах. Не считаете ли вы, что такие санкции — слишком мягкое наказание за безответственность работодателей, когда речь идет о жизни людей...**

— Возможно, законодательство и стоит ужесточить, но в разумных пределах. Кроме того, хочу отметить, что административные штрафы — это не единственная санкция для работодателей. В частности, по результатам проведенных в III квартале 2010 года расследований государственной инспекцией труда в органы прокуратуры было направлено 39 материалов для рассмотрения вопроса о привлечении к уголовной ответственности виновных лиц. Но в то же время нужно понимать, что государственная инспекция труда — это не репрессивная машина. Наоборот, наша цель не наказывать должностных лиц, а предотвращать случаи нарушения трудового законодательства.

Елена ЛАЗУТКИНА