

**Автовладельцы Удомли все чаще вынуждены использовать для парковки местные клумбы**

По качеству дорог Удомля может дать фору любому другому районному центру области. Даже Твери. Удомельские автомобилисты на дороги города не жалуются. Возможно, поэтому их волнует другая проблема — отсутствие парковочных мест. Практически в любом дворе Удомли — машины. На детских площадках, газонах и у дверей подъездов. Неслучайно эта тема стала предметом жарких споров на совещании, организованном в Удомле Дорожным дозором.

«Надо штрафовать», — жестко определил инспектор административно-технической инспекции. Однако «репрессивные методы — не выход», — совершенно справедливо апеллировал местный автоперевозчик, считая, что сначала необходимо предложить решение проблемы, а потом карать. К примеру, «почему бы не создать комиссию при градостроительном совете и не рассмотреть вопрос о высвобождении территорий за счет неиспользуемых теннисных кортов и площадок для сушки белья?», — задал вопрос депутат. Все сошлись в одном — проблему надо решать: уже сегодня каждый третий житель Удомли имеет свой автомобиль. Покупатель-

# Негде встать



ский потенциал горожан очевиден. Перспективы парковок пока туманны.

Впрочем, вариантов развития событий немного. Один из них — строительство многоэтажных или подземных парковок. Фантастический. Своими силами «поднять» подобный проект пока не сможет ни один известный нам районный бюджет.

Второй вариант — самый, на наш взгляд, реалистичный и простой. Либо освободить места под парковку за счет неиспользуемых территорий, либо объединять дворы: в одном строить дет-

## Экспертиза

**Анатолий ШИТОВ, вице-президент Дорожно-строительной ассоциации:**

— Опыт работы администрации города Удомли в сфере дорожного хозяйства — хороший пример для других муниципальных образований Тверской области. Местные власти действительно озабочены вопросами ремонта и строительства дорог, предпринимая в этом направлении все необходимые действия — и результат, что называется, налицо: по улицам Удомли приятно и ездить, и ходить. Надеюсь, город и в дальнейшем будет активно сотрудничать с областными органами управления отраслью и продолжать совершенствовать свою улично-дорожную сеть.

**Сергей БОГДАНОВ, государственный административно-технический инспектор (Вышеволоцкое территориальное подразделение АТИ Тверской области):**

— Проблема парковок характерна для многих городов нашей области. Понятно, что в одночасье выхода из ситуации не найти, на это нужны время и средства. Но даже сейчас, пока вопрос с организацией парковок, как говорится, открыт, должно быть ясно одно: требования законодательства относительно мест стоянок транспортных средств обязательны для всех автовладельцев. Парковка машин на детских и спортивных площадках, на газонах, на пешеходных дорожках, в так называемых зеленых зонах запрещена, и те, кто нарушает запрет, несут за это административную ответственность в соответствии со статьей 34 закона Тверской области от 14.07.2003 № 46-ЗО «Об административных правонарушениях».

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

ПО ФАКТУ

**11** бойцов тверского СОБРа были ранены во время последнего теракта в Хасавюрте (Республика Дагестан). Два человека получили осколочные ранения средней степени тяжести и в настоящее время проходят лечение в госпитале Махачкалы. Остальные уже приступили к исполнению служебных обязанностей. Как сообщил начальник УВД по Тверской области Александр Куликов, в ближайшее время на Северный Кавказ, в Чеченскую Республику, отправится еще 150 тверских милиционеров.

Более **110** космических аппаратов составляет орбитальная группировка России. По информации космических войск Российской Федерации, около 80% из них — спутники военного и двойного назначения. Порядка 30% космических аппаратов проходят на орбите летно-конструкторские испытания. В ближайшие годы космические войска России обновят практически все элементы орбитальной группировки спутников.

**23** тысячи рублей компенсации заплатит жительница Твери своему соседу за испорченную машину. Четыре вмятины и выцарапанное на багажнике нецензурное послание стали результатом ярости женщины, которую возмутил неправильно припаркованный автомобиль. Стороны примирились уже в зале суда, так как обвиняемая согласилась возместить ущерб.

**85%** владельцев банковских карт в России получили их «пассивно». По данным компании VISA, 70% граждан завели их через работодателя, 12% — при открытии счета, 3% — получили свои кредитки от родственников.

**100** тысяч рублей штрафа заплатит по решению суда экс-глава ОГИБДД ОВД Оленинского района за подделку документов. Оленинским районным судом установлено, что Олег Кондрашов, в 2009 году занимавший должность начальника районной Госавтоинспекции, по фальсифицированному договору купли-продажи получил в собственность кирпичное здание телятника площадью почти 800 квадратных метров. Здание, вероятно, придется вернуть — коллективное предприятие «Оленинское» обратилось в суд с соответствующим заявлением. Кондрашов в настоящее время из рядов МВД РФ уволен.

НАС ЧИТАЮТ 15 ЛЕТ



**Александр ВАСИЛЕНКО, генеральный директор ОАО «Тверской вагоностроительный завод», председатель тверского регионального отделения Союза машиностроителей России:**

**В 2010 году российскому экономическому еженедельнику исполняется 15 лет. Наши читатели поздравляют свою любимую газету с юбилеем**

— С еженедельником «Афанасий-биржа» Тверской вагоностроительный завод связывают долгие годы совместной работы, которые сделали нас не просто партнерами, а верными друзьями. Вашу газету отличает непревзойденный профессионализм,

пунктуальность и объективность в освещении спорных вопросов, доступность материала и легкость слога даже в самых непростых по тематике публикациях. Могу без преувеличения сказать, что еженедельник «Афанасий-биржа» — любимое

издание всего нашего коллектива, и каждый четверг для нас — это маленький праздник, ведь вы всегда предлагаете своим читателям самую актуальную и общественно значимую информацию, свежие факты и неожиданные повороты.

Желаю газете оставаться такой же интересной и неподражаемой, а коллективу редакции — оптимизма, новых творческих вершин и удовольствия от работы. Пусть вам всегда сопутствуют успех, финансовое благополучие и преданность читателей.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

## Теперь я Чебурашка

Окончание.

Начало на стр. 1.

Тем более что методы сбора данных, которые не менялись с 1790 года, сегодня выглядят каким-то бесполезным ископаемым: и переписчики не готовы целыми днями по домам бегать, и граждане научились двери незнакомым не открывать.

Однако и альтернативная перепись — не наш метод. Делать ставки на нее, по мнению экспертов, могут только высокоразвитые страны, где, как правило, проживает не больше 10 млн человек. Для России это пока не актуально: национальных регистров у нас нет, есть толь-

ко их зачатки, а численность населения намного больше, и оно настолько неоднородно, что никакому усреднению не поддается. Росстат, впрочем, намерен вводить в статистику новые технологии, но не раньше 2020 года. Электронная перепись требует не только серьезных финансовых вложений, но и изменений законодательства, касающегося прежде всего защиты персональных данных. Но даже при всем несовершенстве и допотопности нашей переписи польза от нее, несомненно, есть.

Акцент ВПН-2010 — миграция. Сейчас, на фоне экономического кризиса, на са-

мом деле особенно важно посмотреть на миграционные потоки: в какие города перебирались люди в поисках работы, сколько приезжало из других стран и возвращались ли они на родину и пр. Полученные параметры могли бы помочь усовершенствовать миграционное законодательство и дать ответы на многие вопросы. Действительно ли мы теряем Дальний Восток? Правда ли, что Москва становится мусульманской? И так далее. Вот только кому это надо? Страхи потерять Дальний Восток блуждают по стране уже несколько лет, но никаких защитных мер никто

вводить не собирается. Миграционное законодательство меняется едва ли не каждые два года — то в сторону либерализации, то наоборот. Кроме того, отдельный блок вопросов в переписных листах посвящен фактическому семейному положению жителей и структуре домохозяйств. На первый взгляд, информация бесценна: любой бизнес, как и любое экономическое ведомство, имеет дело именно с домохозяйствами, а не с отдельными гражданами. Между тем, статистика паспортных столов перестала даже намекать, сколько и каких кроватей можно продать на отдельно взятой территории: граждане все чаще предпо-

читают не уведомлять государство, одни они спят или не одни. Заявления правительства о том, что именно перепись-2002 позволила сформулировать приоритеты для нацпроектов 2006-2009 годов, тоже, скорее, из области фантазий чиновников. Решения о реформе систем здравоохранения и пенсионного обеспечения в 2002-2003 годах, как и в 2008-2009 годах, принимались до получения данных переписей 2002-го и 2010 годов. Так что, скорее всего, урожай, который Росстат собрал 14-25 октября, так никого и не накормит. Разве что пригодится кому-нибудь в будущем.

**Татьяна СМЕЛКОВА**