

Снова в дозор!

Проект «Дорожный дозор» снова начал свою работу, теперь — по дорогам Тверской области. Ждите

«Что, опять машина не на ходу?» — спросила я своего знакомого, который на просьбу подкинуть до дома в очередной раз развел руками. «А что ты хочешь, — ответил он, — съездишь раз в деревню по ухабам да рытвинам, и сразу приходится выкладывать деньги на ремонт подвески. Тебе ли не знать?».

Действительно, мне как участнику Дорожного дозора пришлось поехать по разным дорогам, и чем дальше отъезжаешь от Твери, тем чаще забываешь о том, как велик и прекрасен русский язык... А чем, собственно, хуже районные центры? Люди там, что ли, другие живут или на машинах не ездят? Взять, к примеру, Вышний Волочек, куда в первую свою поездку отправился Дорожный дозор. Этот город поэтично называют Русской Венецией. Но при ознакомительной экскурсии склонность к поэтизации пропадает. «Яма на яме», — так говорят о дорогах города сами волочане. Подпрыгивая на подобных колдобинах, волей-неволей все мы задаемся извечными вопросами «Кто виноват?» и «Что делать?»

Впрочем, задавать вопросы — штука нехитрая. Искать на них ответы — вот адский труд. Еще будучи в дозоре по дорогам Твери, мы поняли: можно доводить себя до истощения поисками дорожных недостатков, а потом заваливать и закидывать факсами ответственных товарищей, но реальность, увы, от этого не становится более симпатичной. И потому дозор решил перейти от праведного негодования к поискам возможных решений конкретных проблем. Помогать встречаться тем, от кого зависит, с теми, кто заинтересован. Быть свидетелем обещаний и договоренностей. И первая подобная встреча состоялась у дозора в Вышнем Волочке.

Проблемы этого малого русского города, прямо скажем, не слишком отличаются от проблем всех других малых городов: как говорится, в



конечном итоге всегда страдает матчасть. Здесь нет денег — как в известном сюжете Ералаша «нет рыбы», здесь решение проблем заканчивается вместе с бюджетом. Такой бег по кругу... И потому, как бы удивительно это сейчас ни звучало, мы искренне благодарны мэру Вышнего Волочка Олегу Меньшикову за то, что он дал шанс — прежде всего дозору и, наверное, самому себе — взглянуть на дорожный вопрос иначе.

Рабочая встреча вышневолочкой власти с представителями департамента транспорта и связи и Дорожно-строительной ассоциации, возможно, не стала «открытием Америки»: на ней уже в тысячный раз звучала тема ремонта и строительства дорог на условиях софинансирования за счет регионального бюджета. Это ли не способ увеличения дорожных денег? Уверены — все главы муниципалитетов знают о существовании подобных программ. Вопрос в том, насколько верят в реальность данной региональной поддержки. Или, точнее, насколько верят в собственные силы. Дорожный дозор считает, что главная проблема — именно в нежелании рисковать и «ввязываться» в незнакомые проекты. У экспертов, помогающих дозору, свое мнение на данный счет.

Есть свое мнение по дорожному вопросу и у жителей Вышнего Волочка. И, что более всего поражает, реше-

ние свое тоже есть. Устав ждать и требовать, жители улицы Войкова, например, собрали денег на ремонт собственной дороги. (Пример оказался заразительным: готовят ремонт собственными

силами жильцы ул. Артюхиной.) Подобным образом поступило также предприятие МДОК, отремонтировавшее дорогу от проходной до федеральной трассы. Понятно, что у предприятия и жите-

лей разное отношение к происшедшему. Для МДОКа такая позиция — часть социальной ответственности, для жителей — революция, ибо они считают, что, по сути, выполняют задачу администрации. Правы и те и другие. Просто первые, как субъект экономической деятельности, более информированы о финансовых проблемах муниципалитета. Горожанам понять сложнее. Но это не значит, что им не нужно объяснять. Неслучайно именно при обсуждении данного вопроса заместитель руководителя АТИ Тверской области Дмитрий Санников отметил необходимость взаимодействия между жителями и администрацией города — вплоть до вопроса о том, какие улицы, на какие средства и кто именно ремонтирует.

Ольга ЧЕХОВСКАЯ

(Более подробный отчет о поездке — на сайте Дорожного дозора.)

Экспертное мнение

Анатолий ШИТОВ, вице-президент Дорожно-строительной ассоциации:

— По результатам встречи с главой Вышнего Волочка можно сделать, пожалуй, один из самых важных выводов: администрация города имеет понимание того, что дорожные проблемы требуют срочного решения, и намерена работать в этом направлении, в том числе прибегая к помощи областных органов управления дорожным хозяйством. Департамент транспорта и связи, Дирекция дорожного фонда, Дорожно-строительная ассоциация, дорожники и проектировщики, со своей стороны, готовы оказывать всяческую поддержку и, уверен, совместная деятельность принесет необходимые результаты.

Андрей РАССКАЗОВ, директор ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»:

— Действующему главе Вышнего Волочка досталось не самое хорошее «наследство» от предшественников: состояние дорог в городе далеко от нормативного. Однако он готов работать над тем, чтобы изменить ситуацию. И возможности для этого имеются. Во-первых, бюджет муниципалитета позволяет выделять на дорожное хозяйство гораздо большие средства, чем сейчас. А во-вторых, с финансированием готова помогать область — для этого департамент транспорта и связи ежегодно проводит конкурс софинансирования расходов муниципальных образований на ремонт и реконструкцию объектов улично-дорожной сети. Вышнему Волочку стоит наконец проявить активность и поучаствовать в этом конкурсе. Надеюсь, что прошедшая встреча окажется плодотворной, и администрация муниципалитета примет наши советы как руководство к действию.

Дмитрий САННИКОВ, заместитель начальника управления Государственная административно-техническая инспекция Тверской области:

— Оптимизм внушает то, что в Вышнем Волочке разрабатывается целевая программа проектирования, реконструкции и ремонта городского дорожного хозяйства до 2015 года. Считаю необходимым подвергнуть проект этой программы процедуре общественных слушаний с обязательным освещением в местных СМИ. В том случае, если в эту программу войдут не все улицы и придомовые территории, необходима разработка уже долгосрочной программы. Чтобы жители знали, что если не в ближайшее время, то, по крайней мере, в обозримом будущем их двор, их улица будут отремонтированы. Тем не менее, с муниципалитета никто не снимает ответственности (даже при отсутствии достаточного финансирования) за текущее содержание и обеспечение безопасного функционирования городских дорог. Нельзя допускать, чтобы дороги в Вышнем Волочке представляли угрозу для жизни и здоровья волочан и гостей города.

**Внимание! У Дорожного дозора новый сайт — dor-dozor.ru
Пишите, читайте — участвуйте.**

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Ножками вперед

Окончание.
Начало на стр. 1.

Во-вторых, с 1 января 2011 года вводятся новые правила Роспотребнадзора, которые в прессе уже называют уникальными и не имеющими аналогов в мире. Согласно этим правилам российским перерабатывающим предприя-

тиям будет запрещено использовать замороженную птицу для производства продуктов питания. Американское мясо, на котором «сидит» большинство мясокомбинатов, как раз из этой категории. Так что, хочешь сэкономить или не хочешь, придется работать пусть на дорогом, зато качественном

сырье. То же самое касается и перекупщиков, которые приобретают импортное мясо и, по мнению некоторых экспертов, в погоне за сверхприбылью нередко забывают о санитарных нормах. Что ж, придется вспомнить.

Но самое главное, что новые правила будут способствовать дальнейшему

развитию отечественных птицефабрик, которые, как известно, предпочитают избегать технологий глубокой заморозки.

Однако, несмотря на все плюсы нововведений, у них есть и один серьезный минус. Уже сегодня руководители мясокомбинатов предупреждают, что при отсутствии им-

портного сырья будут вынуждены поднимать цены на свою продукцию. Хотя и это мы уже проходили. В начале 2010 года, когда ввели эмбарго на окорочка из США, в России тоже ждали резкого подорожания куриного мяса. Не дождалось.

Александра БАЙРАМОВА

ПО ФАКТУ

69 лет составляет средняя продолжительность жизни в России: 62,9 года у мужчин и 75 — у женщин. По прогнозу Росстата, к 2021 году ожидаемая продолжительность жизни составит уже 71,3 года. В целом, население страны продолжает стареть, каждый пятый в России — пенсионер.

1085 лосей разрешено к отстрелу на территории Тверской области. Как сообщает управление охотпользования и рыболовства департамента управления природными ресурсами Тверской области, с 15 по 31 декабря в регионе будет открыт сезон охоты на лося. Напомним, что свободная охота на лосей запрещена повсеместно. Отстрел этих животных допускается только по лицензиям.

До **30,5** тысячи рублей вырос средний размер взятки в нашей стране. Несмотря на то что в минувшем полугодии количество коррупционных преступлений уменьшилось с 142 тысяч до 173 тысяч, размер взятки увеличился на треть, отмечают в Генпрокуратуре. Почти 8 тысяч нечистых на руку чиновников в 2010 году уличены в данном преступлении. При этом закон не слишком суров к мздоимцам: 55% из них отделались условным сроком, 26% — штрафом, а за решетку отправились около 16% подсудимых.

На **60%** за последние 5 лет снизилось количество детей из России, усыновленных иностранцами. Если в 2007 году они усыновили 4500 российских детей, то в 2009 году — 3800. Зато, по данным Минобрнауки, за этот же период на 27% увеличилось число детей, усыновленных российскими гражданами.

В **3,7** раза меньше случаев заболевания гриппом зарегистрировано в Тверской области с начала года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года. В 3 раза меньше тверитяне стали болеть клещевым энцефалитом, в 2 раза — паротитом и токсокарозом. Также в регионе зафиксировано снижение заболеваемости сифилисом, гонококковой инфекцией, ОРВИ, туберкулезом, ветрянкой и чесоткой. Вместе с тем на территории Верхневолжья отмечается рост заболеваний острыми кишечными инфекциями не установленной этиологии — на 18%, острыми кишечными инфекциями установленной этиологии — на 40%, дизентерией — на 65%, острым вирусным гепатитом А — на 30,6%, сальмонеллезом — на 55%, коклюшем — на 19,7%, скарлатиной — на 39,6%.