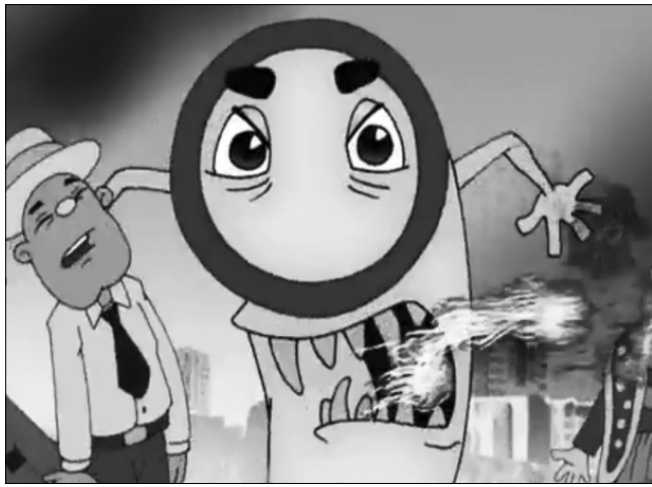


Ночные кошмары «Сапсана»

Жители областей, входящих в зону движения скоростных поездов, буквально не дают прохода «Сапсану». Компании РЖД даже пришлось защищать его с помощью мультяшек



На днях в интернете появился второй мультипликационный ролик о походе поезда по имени Сапсанчик, напоминающего советский паровозик из Ромашково. В первой серии, представленной россиянам месяц назад, рассказывалось о том, как хулиганы швыряются в железного героя камнями. Озабоченность РЖД понятна — замена одного стекла обходится компании в 100 тыс. рублей. Второй ролик вышел жутковатым. Сапсанчик в уютном кресле-качалке читает газеты, где заголовки один страшнее другого: «Сапсан» — поезд-убийца», «Сапсан» пьет кровь!», «Бабушка не пережила встречи с «Сапсаном». От этого маленький Сапсанчик начинает плакать, а ночью ему снятся кошмары, где он с огромными клякками и огненным пламенем гоняется за людьми. Конеч, правда, оптимистичный — проснувшись, паровозик берет со стола фотографию с подписью: «Я и мои друзья», на которой запечатлены самые дорогие его механическому сердцу пассажиры. Сапсанчик едет на перрон, где его радостно встречают.

Короткий мультик несет в себе месседж, который имеет место быть. Люди

действительно объявили «Сапсану» партизанскую войну — они кидают в него камни, куски льда, стреляют из винтовок, а зимой ставят у путей огромный снежный баб, чтобы машинистам приходилось сбрасывать скорость. В Вышнем Волочке до сих пор продолжается судебное разбирательство по делу Михаила Самарцева, который в состоянии алкогольного опьянения разбил льдом стекло «Сапсана». Ему предъявлен иск на 100 тысяч рублей и плюс к этому грозит штраф до 40 тысяч.

Всего «Сапсан» атаковали 40 раз. Во Владимире, через который с июля этого года начали ходить скоростные поезда в Нижний Новгород, по заказу РЖД развернута целая рекламная кампания против вандализма. Люди под колесами «Сапсана» тоже гибнут. Вчера, 6 октября, в Мещанском суде Москвы началось рассмотрение дела по иску се-

мьи 15-летнего Алексея Богданова, погибшего под колесами «Сапсана» на перегоне Колпино — Саблино в апреле 2010 года. Мальчик не успел перейти пути, и его затащило под состав. Родители, утверждающие, что на станции не сработала система оповещения, требуют от РЖД возместить 40 млн рублей, а также расходы на похороны. Между тем ранее следствие отказало в возбуждении уголовного дела против машиниста «Сапсана», сбившего Алексея.

Всего, по данным РЖД, в прошлом году в зоне движения российских поездов было травмировано 4,447 тыс. человек, из которых 2,953 тыс. погибли. С начала этого года число погибших составило почти 1,1 тыс. человек, пострадавших — 1,661 тыс. А теперь давайте посмотрим, где вина «Сапсана». По официальным данным, «Сапсан» сбил в этом году от трех до семи

человек, по неофициальным — около 60. Кроме Алексея Богданова поисковые системы выдают еще два случая: 24 июня погибла женщина на перегоне Сенег — Подсолнечная, а 11 сентября «Сапсан» сбил мужчину, сидевшего на краю платформы на станции Бурга в Ленинградской области. Вряд ли хотя бы одна гибель под колесами «Сапсана» осталась незамеченной. Но даже если допустить, что жертвы действительно исчисляются шестью десятками, то в общем числе погибших на железных дорогах эта цифра тоже не выглядит исключительной. Как, впрочем, и на фоне Европы. Как нам рассказали наши германские коллеги, смерть под колесами скоростных поездов случается примерно один раз в месяц. Три четверти из погибших сами нарушают правила безопасности, например, перебегают пути на вокзалах и переездах. Сюда же входят спрееры, делающие граффити на стенах возле путей — их часто сносит под колеса. Остальные — самоубийцы. Однако в Старом Свете говорят не об отмене «Сапсанов», а об усилении мер безопасности, в том числе необходимости строить заборы вокруг скоростных путей. В Германии пока денег на это не нашли, а в Англии и Норвегии все ветки уже обнесены заборами, причем во Франции — даже двойными.

В России же подход другой. «Сапсану» не прощают

ничего, в чем он был и в чем не был виноват. Например, то, что жителям Чуприяновки приходится ждать, когда откроют переезд, чтобы можно было попасть в магазины и больницу. Но ведь через Чуприяновку в сутки проходит 103 поезда, и каждый раз переезд закрывается. Так, может быть, и вопрос давно пора поставить по-другому — давайте построим для людей нормальный переезд и нормальный переход, а не убежим «Сапсаном»? Восстановили же часть снятых электричек после вмешательства губернатора Дмитрия Зеленина — значит, раньше просто не хотели заморачиваться этим вопросом.

То есть мы-то думали, что достаточно просто выпрямить рельсы под «Сапсан», а оказывается, надо перестраивать всю страну. И делать это придется. Новые скорости и новые поезда неизбежны. Тем более что коммерчески они тоже себя оправдали — средняя наполняемость «Сапсанов» составляет почти 90%. Понятно, что все регионы будут добиваться введения скоростных поездов, которые, по статистике, считаются самым безопасным способом передвижения и являются отличной альтернативой самолетам. На очереди маршруты Москва — Казань, Москва — Сочи и международный маршрут Москва — Пекин. Интересно, как будет называться третья серия мультяшек?

Татьяна СМЕЛКОВА

НАС ЧИТАЮТ 15 ЛЕТ

В 2010 году российскому экономическому еженедельнику исполняется 15 лет. Наши читатели поздравляют свою любимую газету с юбилеем



Газеты — это секундные стрелки истории...

Артур Шопенгауэр

— Уважаемые партнеры! Дорогие юбиляры! Сердечно поздравляю вас с 15-летием!

Стремительно меняется окружающий нас мир, но печатное слово не утрачивает своей силы и важности, продолжает оставаться одним из серьезных общественно-политических инструментов в жизни общества. Пресса во многом определяет общественные

настроения, формирует ценности и ориентиры, ей доверяют, к ней прислушиваются.

Индивидуальный стиль, публицистическая острота, правдивые факты и максимальная оперативность в освещении событий, происходящих в стране и регионе, позволяют экономическому еженедельнику «Афанасий-биржа» оставаться одним из самых во-



Сардар АБДУЛЛАЕВ, генеральный директор ЗАО СК «Тверьгражданстрой»

стребованных изданий не только в Тверской области, но и за ее пределами.

От всей души желаю вашей творческой команде вдохновения, реализации намеченных планов, новых креативных идей и замыслов и, конечно, щедрых рекламодателей и добрых читателей на все времена. Удачи, здоровья, благополучия вам и вашим близким!

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МРСК двигает Тверскую область к РАВСтву

Окончание. Начало на стр. 1.

Кому выгоден рост тарифов? В недавнем интервью тверскому СМИ главный инженер филиала ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго» Алексей Галкин заявил, что деньги, полученные от потребителей, пойдут на благое

дело, например, на выкуп бесхозных сетей, а вот на вопрос, есть ли какие-то варианты инвестиционной работы компании, кроме роста тарифов, главный инженер компании ответил, что ничего такого не знает.

С господином Галкиным согласны далеко не все. Промышленники уже

столкнулись с отрицательными сторонами энергореформы, ведь очевидно, что значительное повышение тарифов ставит местное производство в крайне невыгодные условия по отношению к конкурентам из других регионов. Рост издержек по всей производственной цепочке неизбежно при-

водит к удорожанию продукции, повышению стоимости жизни и оттоку рабочей силы. Логически оправданный для всех выход из этой ситуации — объединиться для защиты интересов крупного и частного бизнеса Тверской области, и прежде всего промышленного сектора, который больше других

страдает от повышения тарифов и фактически стал заложником Тверьэнерго, которое закладывает свое инвестиционное развитие в первую очередь в тариф, иначе говоря, планирует развиваться за счет потребителей электроэнергии.

Ирина ИВАНОВА

20% водоемов Тверской области отдадут в частные руки. На сегодняшний день в регионе в пользование для организаций рыболовства предоставлено 59 рыбопромысловых участков, что составляет 5% от общего количества водоемов области. В дальнейшем прогнозируется, что данный процент будет составлять порядка 20%, отмечают в департаменте управления природными ресурсами и охраны окружающей среды Тверской области. Предоставлять водоемы в пользование необходимо только добросовестным инвесторам, убеждены в департаменте. Предпочтение будут отдавать тем, кто предлагает реальные инвестиционные проекты по созданию и развитию объектов инфраструктуры туризма и отдыха, а также готов в полном объеме платить установленные налоги и обеспечивать занятость местного населения.

828 переселенца из Узбекистана, Украины, Таджикистана и Молдавии перебрались в Тверскую область за три года работы федеральной программы добровольного переселения соотечественников, проживающих за рубежом. Треть участников программы переселяется в Тверскую область для работы в сельском хозяйстве, 26% трудоустраиваются на рабочие специальности, 16% — в медицинские учреждения, 15% — на вакансии ИТР и служащих, около 4% — в образовательные учреждения.

64 студента тверских образовательных учреждений культуры и искусства получили премии губернатора. В конкурсном отборе приняли участие 186 человек. В результате в этом году стипендии удостоились 17 студентов училищ в сфере культуры и искусства (по 1500 рублей), 37 учащихся детских школ искусств, детских музыкальных, хоровых и художественных школ (по 1050 рублей). Премии также получили 10 выпускников училищ (по 7500 рублей). В этом году этой престижной награды удостоены молодые дарования из Твери, Торжка, Ржева, Кимр, Вышнего Волочка, Бежецка, Осташкова, Бологого, Андреаполя и Кесовой Горы.

200 двухлетних саженцев сосны посадят в Твери ученики средней школы №49. Это будет первый в регионе сосновый питомник, созданный в рамках программы по восстановлению лесов «Больше кислорода!», инициированной молодежным экологическим движением «ЭКА». Программа обеспечит посадку 3 млн сосен ежегодно и на первом этапе охватит 60 тысяч школьников. Для реализации программы в каждой школе будет создан питомник. Через 1,5-2 года такие питомники превратятся в новые молодые леса России. Только в этом году пришкольные сады появятся в 25 регионах России.