

2010 год является для ОАО «Тверьстеклопластик» — ведущего предприятия России по производству стеклотканей и стеклопластиков — особенным. В декабре этого года заводу исполняется 45 лет. Однако программа праздничных мероприятий на заводе началась уже в прошлую пятницу — в День работников химической промышленности

Предприятие образовалось в 1959 году. Именно тогда на окраине Твери был заложен первый кубометр бетона, ставший основой для одного из крупнейших в Советском Союзе производств по выпуску стекловолокна. Однако датой рождения завода принято считать 2 декабря 1965 года, день, когда был выпущен первый килограмм стекловолокна. Статус же Калининского завода стеклопластиков и стекловолокна предприятие получило в январе 1966 года, когда произошло слияние опытного завода стеклопластиков со строящимся заводом стекловолокна.

Сегодня ОАО «Тверьстеклопластик» представляет собой мощный производственный комплекс, занимающий площадь в 27 гектаров и обеспечивающий до одной трети потребности всего российского рынка в стеклотканях и более половины потребности в стеклопластиках. Линейка продукции предприятия включает кровельные, элек-

Какие наши годы

троизоляционные, конструкционные стеклоткани, премиксы, геосетки, геоматы, а также всевозможные крупногабаритные изделия из стеклопластика, такие, например, как цоколи фонарных столбов, головные части вагонов трамваев, мобильные дорожные покрытия. Всего на сегодняшний день ассортимент выпускаемой ОАО «Тверьстеклопластик» продукции насчитывает более двухсот наименований.

Два года назад на предприятии произошли карди-



нальные изменения — сменилось руководство. После этого в кратчайшие сроки был разработан план стратегического развития завода до 2013 года, который включил в себя модернизацию уже существующего на предпри-

ятии производства стеклопластиков, а также открытие нового направления по выпуску геосинтетиков. Завод приобрел новейшее высокотехнологичное оборудование немецких фирм Liba и Ontec и в августе 2009 года был

запущен цех по производству геосинтетических материалов, которые находят широкое применение в дорожном и гражданском строительстве во всем мире.

Однако успех любого производства зависит не только от качественного менеджмента и высококлассного оборудования, но и от профессионализма трудового коллектива. Именно люди, по словам управляющего директора ОАО «Тверьстеклопластик» Александра Тришкина, являются главной ценностью завода. Для них и был организован праздник в актовом зале предприятия в минувшую пятницу. В этот день сотрудники предприятия принимали поздравле-

ния с Днем работников химической промышленности не только от своего руководства. От имени губернатора Тверской области и департамента промышленного производства, торговли и услуг их поздравил начальник отдела промышленности департамента Александр Желлагин. А поздравления от главы города Твери передал его советник Николай Черников. Поступили поздравления и от главы Заволжского района Александра Агроскина.

Все они высказали много добрых слов в адрес завода и его специалистов. Целый ряд сотрудников предприятия был отмечен благодарственными грамотами и де-

Целый ряд сотрудников ОАО «Тверьстеклопластик» был отмечен благодарственными грамотами и денежными премиями за образцовое выполнение своих профессиональных обязанностей.

нежными премиями за образцовое выполнение своих профессиональных обязанностей и высокое качество труда. Так, почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ награждены начальник цеха №5 Галина Гусева и помощник мастера цеха №2 Евгений Каземиров. Благодарность губернатора Тверской области была объявлена модельщику Александру Кузнецову, а также формовщику стеклопластиковых изделий Марине Волчковой, помощнику мастера ткацкого цеха Александру Иларионову, слесарю-ремонтнику по ремонту и обслуживанию технологического оборудования основных цехов Юрию Овечкину, оператору изготовления рулонно-конструкционных материалов цеха пресования и пропитки Николаю Бойцову. Кроме того, ряду сотрудников были вручены грамоты департамента промышленного производства, торговли и услуг Тверской области, а также благодарности главы города Твери. А главным подарком к профессиональному празднику для работников ОАО «Тверьстеклопластик» стал концерт артистов Тверской академической областной филармонии.

Галина ШЛОСБЕРГ

Составы постоянного комфорта

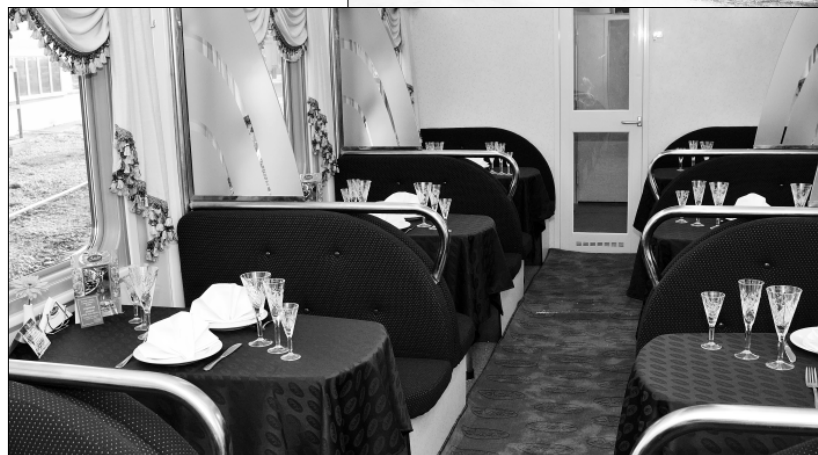
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

На прошлой неделе Тверской вагоностроительный завод отправил заказчикам два поезда постоянного формирования

Пассажирские поезда постоянного формирования — явление для российских дорог нетипичное. Как правило, для пассажирских перевозок на большие расстояния у нас используются составы, набранные из отдельных вагонов. По ходу следования составной поезд может меняться, добавляются или отцепляются разные типы вагонов. В этом, вероятно, есть свои плюсы, однако очевидно, что поезда постоянного формирования — это серьезный шаг к повышению комфорта пассажирских перевозок. К слову сказать, опыт создания составов постоянного формирования у тверских вагоностроителей был и раньше — в процессе выпуска фирменных поездов «Красная Стрела», «Невский экспресс» и других. Вагоны для этих составов изготавливались по единому заказу и имели единый стиль. Однако поезда, которые ОАО «Тверской вагоностроительный завод» на прошлой неделе отправил заказчику, существенно отличаются от всего, что производилось прежде на предприятиях ЗАО «Трансмашхолдинг», в состав которого входит завод, и в России в целом.

Как с технической, так и с потребительской точки зрения.

Во-первых, речь идет о поездах постоянного формирования повышенной комфортности. У каждого вагона есть своя четкая и понятная задача. В состав поезда входят купейные вагоны — семь четырехместных и пять двухместных (СВ), ва-



гон-ресторан, оборудованный современной техникой, позволяющей обеспечить всех пассажиров необходимым питанием. И в обязательном порядке — штабной вагон, оснащенный современным оборудованием. В нем установлен командный пульт, позволяющий начальнику поезда не только контролировать работу систем всех вагонов поезда, но

и управлять ими, предоставив проводникам возможность заниматься только обслуживанием пассажиров.

Во-вторых, при выпуске вагонов впервые в российском пассажирском вагоностроении ОАО «ТВЗ» использовал современные технологии, повышающие комфортность поездки. Вагоны оборудованы безззорным сцеп-

ным устройством, герметизированным межвагонным переходом немецкой компании Hunter и автоматическими двустворчатыми дверями, которые открываются нажатием кнопки. Благодаря этому проходить по такому составу стало намного удобнее и приятнее, а уровень шума и вибраций в вагонах существенно снизился.

В новых вагонах, изготовленных ОАО «ТВЗ», путешествовать на дальние расстояния стало еще приятнее и комфортнее.

В-третьих, конструкция вагонов предполагает централизованное энергоснабжение, что позволяет отказаться от генераторов, заменив их высоковольтными статическими преобразователями, и тем самым снизить трудоемкость обслуживания вагонов. То есть у поездной команды больше времени остается для того, чтобы уделять повышенное внимание пассажирам.

Новые вагоны рассчитаны на скоростное движение — сформированные из них поезда предназначены для движения со скоростью 160 км/ч. По словам специалистов вагоностроительного цеха, Тверской вагоностроительный завод может производить вагоны для движения со скоростью 200 км/ч.

Отметим, что новые вагоны были собраны на Тверском вагоностроительном за-

воде в кратчайшие сроки. Делали для них начали изготавливать с начала года, а сборку осуществили практически за два месяца. Все модели вагонов для поездов постоянного формирования — купейные, штабные и вагоны-рестораны прошли сложнейшие испытания и получили сертификаты соответствия от Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте: заводу разрешен выпуск партии из 220 купейных, 15 штабных вагонов и 15 вагонов-ресторанов.

В конце мая тверские вагоностроители отправили заказчику, которым является ОАО «Федеральная пассажирская компания», 34 вагона, из них 3 штабных, 3 вагона-ресторана, 11 вагонов с двухместными купе (СВ) и 17 с четырехместными купе. Предполагается, что они будут использоваться на Куйбышевской железной дороге, где из них соберут два состава для маршрута Самара — Москва. И, возможно, кто-то из тверитян, отправившись в отпуск или деловую поездку в Поволжье на таком поезде, обнаружит в нем надпись: «Изготовлено на ОАО «Тверской вагоностроительный завод» и с вполне обоснованной гордостью заметит попутчикам: «Вот такие поезда делают в моем родном городе!»

Наталья ВОЛГИНА