

ИТОГИ ВЫБОРОВ

Сенсаций не произошло

11 октября в Тверской области прошли выборы глав муниципальных образований и депутатов представительных органов. Из четырех глав районов трем удалось сохранить свои кресла

В воскресенье на избирательные участки пришли жители 13 муниципальных образований региона. В среднем по области явка составила 25,32%. Цифра могла бы быть и выше, но накануне вечером состоялся футбольный матч Россия—Германия, во время которого некоторые избиратели, видимо, уже потеряли свои голоса. Самыми активными оказались жители ЗАТО «Солнечный» (65,4%), а меньше всего избирателей (10,06%) пришло на участки Пролетарского района Твери, где выбирали депутата областного Законодательного собрания.

В эпицентре внимания были, конечно же, выборы глав в пяти муниципальных образованиях области. Однако сенсаций не произошло. Как и прогнозировал еженедельник «Афанасий-биржа», самое большое доверие жители оказали главе Вышневолоцкого района Алексею Пантюшкину, за которого проголосовало рекордное количество избирателей — 74,27%.

В Торопецком районе с нынешним руководителем Николаем Авакумовым боролась директор Торопецкого Дома детского творчества Елена Леонтьева, выдвинутая «Справедливой Россией». Но боролась явно не по-детски — технологии были использованы довольно грязные.



Фото ИТАР-ТАСС

Оппоненты, которые хотели использовать кризис как козырную карту против «ЕР», ошиблись — единороссы одержали на выборах убедительную победу.

Однако торопецкий народ, который грязь очень не любит, вновь доверил кресло главы Николаю Авакумову («ЕР») — за него отдали голоса 59,99% избирателей. Сохранил свой пост и глава ЗАТО «Солнечный» Владимир Петров («ЕР») — 64,31%, конкуренцию которому пытался составить профсоюзный лидер градообразующего предприятия «Звезда» Геннадий Каблуков. Пытался, но не составил, возможно, по причине отсутствия грамотной предвыборной кампании. В Фировском районе глава Андрей Рассказов участвовать в выборах не решился, а выиграл их его за-

меститель по социальной политике Юрий Воробьев («ЕР»), набравший 53,5%.

Но, безусловно, самыми жаркими, выдались выборы в Ржеве, где были использованы все возможные технологии, а грязь лилась даже не ведрами, а бочками. За должность главы города боролись семь кандидатов. А фактически — всего три. Это Александр Щетинин («ЕР»), поддержанный своей партией, действующий мэр Александр Харченко («ЕР») и Артем Гончаров (КПРФ). Ставки в основном делались «в два лица», то есть на Щетинина и Харченко. При этом многие считали,

что Харченко все же устоит, точнее усидит. Но то ли пиарщики подкачали, то ли народ решил, что 18 лет в кресле главы более чем достаточно, но в итоге Александр Харченко проиграл даже коммунисту, набрав всего 15,4% голосов. А победу одержал Александр Щетинин с результатом 38,9%.

Стоит еще раз отметить, что все избранные главы — члены «Единой России». В Тверской области, как и по всей стране, партия власти получила большинство мандатов и на выборах в представительные органы. Хотя поражения у «ЕР» все же были. Например, в Ржеве на выборах в городскую Думу коммунистам удалось на 1,1% обойти единороссов при голосовании по спискам. Правда, по количеству депутатских мест коммунисты все равно проиграли «ЕР» за счет одномандатников. Убедительную победу «Единой России» на нынешних выборах тоже можно назвать вполне ожидаемой. Очевидно, что в непростой экономической ситуации избиратели оценили антикризисные действия руководства страны и партии власти, а потому именно ей оказали ей доверие на выборах.

Татьяна СМЕЛКОВА

Комментарии секретаря политсовета Тверского регионального отделения партии «Единая Россия», председателя комитета по безопасности Госдумы РФ Владимира Васильева по итогам выборов читайте 16 октября на нашем сайте www.afanasy.biz.

ГОСТЬ НОМЕРА

Дорогу осилит идущий

Казалось бы, работа дорожников у всех на виду. Однако, в очередной раз ругая их за яму в асфальте или шумно работающую технику, мало кто задумывается о том, какой труд на самом деле стоит за сохранением и развитием огромной дорожной сети Тверской области. В преддверии Дня работников дорожного хозяйства о трудностях и достижениях дорожников нашего региона мы беседуем с директором государственного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» Анатолием ЦУКАНОВЫМ

— Анатолий Николаевич, в канун профессионального праздника самое время подвести предварительные итоги уходящего года. Активный «дорожный» сезон подходит к концу, и уже можно говорить о том, что сложилось, а что нет. Чем же в этом году могут гордиться тверские дорожники?

— Несмотря на достаточно ограниченные финансовые возможности, на которые повлиял и общий для всех отраслей экономики кризис, нам все-таки удалось завершить начатое в прошлом году, а именно два важных объекта реконструкции — Волоколамскую развязку и мост через протоку озера Селигер на автодороге Торжок — Осташков. В ноябре этого года они будут сданы в эксплуатацию. На первом объекте сегодня уже ведутся, скажем так, косметические работы по обустройству территории в створе Октябрьского проспекта города Твери: организация наружного освещения, системы дождевой ливневой канализации, автобусных остановок, нанесение разметки и так далее. Теперь здесь шестиполосная автодорога, которая решит проблему интенсивного движения на выезде из Твери, равно как и новая развязка «клеверного» типа на пересечении с трассой «М-10». Реконструкция моста в Осташковском районе также имеет большое значение не только для местного населения, но и для перспективного развития территории. На сегодняшний день окрестности озера Селигер — одна из важнейших инвестиционных зон Тверской области: здесь активно развивается туризм, а без надежных путей сообщения об этом не может быть и речи. Кстати, новой дорогой в этом году обеспечена и другая инвестиционная площадка — промышленная зона «Боровлево-2»: подъездная дорога к ней, ведущая от автодороги Тверь — Тургиново, была полностью отремонтирована и теперь надолго обеспечит безопасность грузовых и пассажирских перевозок, осуществляемых инвесторами.

— Обеспечение дорогами инвестиционных зон — это, безусловно, крайне важно в масштабах региона. Однако, как говорится, своя рубашка ближе к

телу, а потому население прежде всего беспокоится о тех дорогах, по которым каждый день приходится добираться до работы, школ и детских садов. Как сегодня обстоит дело с ремонтом этих жизненно важных «артерий»?

— В дирекцию дорожного фонда и в департамент транспорта и связи Тверской области постоянно поступают обращения от жителей региона — их сотни, как и дорог, которые требуют ремонта. Однако в настоящее время финансирование дорожного хозяйства не позволяет удовлетворить все просьбы здесь и сейчас. В этом году на все работы по содержанию, ремонту и реконструкции региональных автодорог мы получили в общей сложности 1,75 млрд рублей: порядка 1,4 млрд — из областного бюджета и около 370 млн — из федерального. Сумма, на первый взгляд, огромная. Но у нас в регионе 15337,1 км дорог — больше чем в любом другом регионе Центрального федерального округа. При этом в Московской области, например, на меньшую, чем наша, дорожную сеть в этом году было выделено более 20 млрд рублей... Так что на деле таких денег недостаточно для того, чтобы привести все дороги в нормативное состояние. Например, за счет средств, направленных в этом году на содержание автодорог, из 7,6 млн кв. м покрытия, нуждающегося в ямочном ремонте, отремонтировано лишь 386 тыс. кв. м, то есть всего 5%. Тем не менее мы не оставляем без внимания ни одно обращение, по каждому из них проводится работа. Они также учитываются при отборе приоритетных объектов ремонта на 2010-2015 годы в рамках концепции развития дорожного хозяйства Тверской области. Словом, каждый житель региона может повлиять на перспективную программу дорожных работ. А некоторые уже получили реальный ответ на свои просьбы. К примеру, жители Калининского района, обеспокоенные состоянием автодороги Александровка — Новая Орша. Разумеется, провести капитальный ремонт, который требуется на этой аварийной дороге, в этом году мы не смогли. Однако удалось изыскать 2 млн рублей, для того чтобы про-

Промсвязьбанк проведет бизнес-форум «День малого и среднего бизнеса в городе Твери»



22 октября 2009 года в конференц-зале ДК «Металлист» состоится бизнес-форум «День малого и среднего бизнеса в городе Твери». В форуме примут участие представители местных и региональных властей, ОПОРЫ РОССИИ, фонда содействия кредитованию малого и среднего предпринимательства Тверской области, Промсвязьбанка и других представителей предпринимательского и политического сообщества.

Основная тема мероприятия — развитие малого и среднего предпринимательства России в современных условиях.

Представители Промсвязьбанка проведут презентацию новых кредитных и депозитных продуктов.

Задачи проекта «День малого и среднего бизнеса в городе Твери» — повысить социальную значимость предпринимательской деятельности и привлечь внимание к этому сегменту российской экономики со стороны общественности, а также пропагандировать знания в области менеджмента и финансов среди предпринимателей. Концепция проекта — интерактивность и доступность: проект призван создать благоприятную коммуникационную среду для широкой аудитории предпринимателей.

Работа с предприятиями малого и среднего бизнеса — одно из важнейших направлений деятельности Промсвязьбанка. Промсвязьбанк занимает 6-е место в рейтинге банков по объему кредитного портфеля малому и среднему бизнесу по результатам 2008 года, по данным рейтингового агентства «Эксперт РА».

Получить дополнительную информацию о программе мероприятия «День малого и среднего бизнеса в городе Твери» можно в Тверском филиале Промсвязьбанка по телефону (4822) 799 792.

О Промсвязьбанке

ОАО «Промсвязьбанк», Москва (год основания — 1995) — один из ведущих российских частных банков с активами 408,4 млрд рублей и собственным капиталом 44,3 млрд рублей по состоянию на 01.07.2009 (по РСБУ). Компания «Промсвязь Капитал Б.В.» принадлежит 84,68% в уставном капитале банка, а 15,32% принадлежат Commerzbank Auslandsbanken Holding AG (дочерняя компания Commerzbank AG). Банк имеет следующие долгосрочные рейтинги международных рейтинговых агентств: «Ba2» Moody's Investors Service, «B» Standard & Poor's, «B+» Fitch Ratings, а также индивидуальный рейтинг кредитоспособности «AA+» Национального рейтингового агентства. По состоянию на 01.07.2009 сеть банка на территории России насчитывает 239 офисов, включая 48 филиалов. За рубежом работают филиал и дополнительный офис банка на Кипре, представительства в Украине, Китае и Индии.

В банковскую группу Промсвязьбанк входит ОАО «Промсвязьбанк» (головная кредитная организация), ОАО АКБ «Волгопромбанк», ОАО «ЯРСОЦБАНК», ОАО ГБ «Нижний Новгород». www.psbank.ru

©



Анатолий ЦУКАНОВ,
директор государственного
учреждения «Дирекция территориального
дорожного фонда Тверской области»:

— Я убежден, что тверские дорожники в силу своих профессиональных и человеческих качеств сделают все, чтобы преодолеть существующие трудности и решить все возложенные на них ответственные задачи. Работать на совесть у работников дорожной отрасли в крови.

вести дополнительные работы по ямочному ремонту и обеспечить безопасность проезда.

— Исходя из практики любой отрасли экономики в непростой финансовой ситуации первым делом следует задуматься об эффективности расходования средств...

— Именно этот вопрос сейчас главный на повестке дня у органов управления дорожным хозяйством Тверской области. Наша задача — рационально использовать имеющиеся средства, направляя их на те работы, которые требуются в первую очередь и при этом являются наиболее эффективными с точки зрения долговечности результата и экономии ресурсов. В связи с этим в следующем году мы планируем отказаться от объектов строительства и реконструкции в пользу ремонта существующих объектов дорожной сети. Это позволит направить больше средств на работы по содержанию, ремонту и капитальному ремонту. Да и сама система ремонта станет другой: большая часть бюджетных средств будет направлена не на малоэффективный ямочный ремонт, а на работы по сплошному перекрытию — они обеспечивают более длительную эксплуатацию отремонтированного покрытия, в то время как при устранении отдельных ям сопрягающееся с ними дорожное покрытие все равно продолжает разрушаться. В 2010 году мы рассчитываем отремонтировать таким методом порядка 35 км автодорог против 10 км в этом году, а в дальнейшем увеличить этот показатель до 50 км в год. Участки для ремонта при этом будут отбираться в приоритетном порядке. А сделать работу максимально экономной с точки зрения материальных и ресурс-

ных затрат позволят новые технологии, которые были внедрены в этом году.

— Однако эффективность заключается не только в том, чтобы грамотно распределить средства, но и в том, чтобы обеспечить их использование по целевому назначению и необходимому уровню выполняемых работ. Как сегодня осуществляется контроль качества дорожных работ?

— Контроль качества в настоящее время уделяется особое внимание. Специалисты дирекции дорожного фонда не реже 15 раз в месяц проводят плановые проверки деятельности всех подрядных организаций, исполняющих государственный заказ по содержанию, ремонту или реконструкции региональных автодорог. А за работами по реконструкции и капитальному ремонту ежедневно ведется технический надзор. В этом году на помощь нашим специалистам пришли современные информационные технологии: в мае была внедрена в действие автоматизированная система управления проектами дорожного хозяйства (АСУПДХ), которая предполагает ежедневный отчет подрядчиков о проделанной работе в режиме он-лайн. Это позволяет постоянно следить за процессом дорожных работ и реагировать на нарушения максимально оперативно. С отчетами могут ознакомиться и жители региона: они размещаются на сайте департамента транспорта и связи Тверской области www.dts.tver.ru в разделе «Дорожное хозяйство». За любые нарушения, которые выявляются в ходе проверок, будь то срыв установленных сроков или технологический брак, подрядная организация несет ответственность: в зависимости от характера недочетов это мо-

жет быть как штраф, так и снятие руководителя организации. Такие случаи были в нашем регионе в этом году. Самое жесткое наказание — внесение в реестр недобросовестных поставщиков: попавшая в него организация на два года лишается права участвовать в торгах, причем на всей территории России.

— А если брак выявляется уже после окончания работ?

— Подрядчик несет ответственность за выполненную работу даже после сдачи объекта в эксплуатацию — до тех пор, пока не истечет срок гарантийных обязательств. Для разных объектов он различен и может достигать 15 лет. В этом году специалисты дирекции дорожного фонда впервые провели полномасштабную работу по проверке таких объектов. Комиссионное обследование 70 гарантийных объектов выявило существенные недостатки, влияющие на безопасность и бесперебойность движения. В основном они были устранены, однако некоторые недобросовестные подрядчики, а именно ООО «СпецДор-Сервис-Волга» и ЗАО «Компания Волгодорстрой», этого не сделали. На них направлены иски в арбитражный суд Тверской области, с тем чтобы обязать исправить выявленные дефекты.

— Вы считаете, выбранный сегодня подход к работе позволит сохранить дорожную сеть региона?

— Мы намерены не только сохранять, но и развивать ее. Я уверен, что названные меры в совокупности принесут ожидаемый результат. Мы не можем с абсолютной точностью предугадать, какие процессы будут происходить в экономике страны в будущем и как будет складываться ситуация с финансированием дорожного хозяйства.

Однако сегодня мы готовы к любому развитию событий. Упомянутая выше концепция развития дорожного хозяйства Тверской области на 2010-2015 годы и на перспективу до 2030 года предусматривает несколько вариантов работы отрасли. Согласно концепции, для того, чтобы в течение шести лет привести в нормативное состояние всю дорожную сеть региона и выполнить работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автодорог в полном объеме, потребуется порядка 235 млрд рублей. Существует и более «скромный» вариант: если выполнять эти работы по минимуму, только лишь подерживая безопасность движения по существующей дорожной сети, необходимо около 17,7 млрд рублей. В этом случае нам, безусловно, потребуется опыт уже начатой сегодня работы по повышению эффективности расходования бюджетных средств — грамотной расстановки приоритетов, усиления контроля, внедрения новых технологий и так далее. Таким образом, в нашем регионе существуют конкретные планы по сохранению и развитию дорожной сети при любом объеме финансирования. И что еще немаловажно: я убежден, что тверские дорожники в силу своих профессиональных и человеческих качеств сделают все, чтобы преодолеть существующие трудности и решить все возложенные на них ответственные задачи. Работать на совесть у работников дорожной отрасли в крови. В канун профессионального праздника мне хотелось бы от всей души поздравить их и пожелать новых трудовых достижений, терпения и оптимизма, крепкого здоровья, счастья и благополучия. И главное — чтобы их любимая работа всегда была востребована.

Юлия АНДРЕЕВА

Не стесняйтесь тратить федеральные деньги!

На поддержку бизнеса государство выделяет немалые средства, в том числе и на открытие своего дела. Но в Твери желающих начать свой бизнес пока немного — 92 человека. Повысить активность населения помогут Дни малого и среднего бизнеса, которые пройдут в областном центре с 27 по 31 октября

Такое решение было принято 12 октября на заседании координационного совета по развитию малого и среднего предпринимательства, который возглавляет глава администрации Твери Василий Толоко. Основной вопрос, который обсудили члены совета, — участие предприятий города в «Программе Тверской области по реализации дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда в 2009 году».

Начальник департамента экономики, инвестиций и промышленной политики администрации Твери Лариса Шевчук рассказала об участии тверских предприятий и предпринимателей в областной программе по снижению напряженности на рынке труда. Всего по этой программе регион получит 350 миллионов рублей: 140 миллионов рублей поступили в первом полугодии, остальные — во втором. При этом город Тверь за шесть месяцев освоил по пяти разделам программы всего 6 миллионов рублей. Во втором полугодии тверитяне существенно активизировались и подали заявки на участие на сумму около 129 миллионов рублей. В настоящее время в рамках программы профинансированы договоры на сумму 23,6 миллиона рублей, из них 7,248 миллиона рублей приходится на долю малого и среднего предпринимательства. В последнее время каждую неделю осваивается 1-2 миллиона рублей. Однако, как считает глава администрации Твери Василий Толоко, этого недостаточно. И задача членов координационного совета помочь предпринимателям и предприятиям активнее участвовать в программе. Возможности для этого есть — можно организовать бесплатное опережающее обучение или стажировку для сотрудников, создавать вре-



В Центре занятости Твери все желающие могут получить подробные консультации по организации собственного дела, оформить заявки, а после утверждения в течение недели получить субсидию в размере 58,8 тысячи рублей.

менные рабочие места, заключать договоры на общественные работы. «Будьте активны, — призвал Василий Толоко, — не стесняйтесь тратить федеральные деньги!»

Сейчас в Твери насчитывается около трех тысяч официально зарегистрированных безработных. Именно на них рассчитан раздел программы «Содействие развитию малого предпринимательства и самозанятости». Между тем, по информации Центра занятости населения города Твери, пока только 92 человека заключили договоры на открытие собственного дела, в основном в сфере торговли и оказания услуг. Среди бизнес-планов, которые они представили, отметил начальник отдела реализации программ занятости Алексей Юрьев, есть очень интересные, например, по изготовлению текстильных кукол в национальных костюмах и открыток ручной работы. Поле для фантазии и применения своих талантов огромно. В Центре занятости Твери все желающие могут получить подробные консультации по организации собственного дела, оформить заявки, а после утверждения в течение недели получить субсидию в размере 58,8 тысячи рублей (размер годового пособия безработного).

На координационном совете было принято решение о проведении с 27 по 31 октября Дней малого и среднего бизнеса. Откроются они встречей с главой администрации Твери Василием Толоко. В рамках дней пройдут круглые столы по актуальным темам, выставки, конкурсы. А 28 октября состоится съезд предпринимателей области.

Алла ВОЛОШИНА